

**I N S T R U C T I U N I**  
**PRIVIND APLICAREA TARIFELOR R.A. A.Z.L. SULINA IN**  
**PORTUL TULCEA - DE LA MM 38+1530 - LA MM 38+800**

**Valabile de la 01.01.2021**

**DEFINITII**

In prezentele instructiuni, urmatoorii termini vor avea urmatorul inteles:

- **acvatoriu portuar** – totalitatea suprafetelor apelor incluse in limitele portului
- **activitati conexe** – activitati ce cuprind totalitatea serviciilor de siguranta si alte activitati in legatura cu serviciile prestate navelor, marfurilor si pasagerilor
- **administratie portuara** – autoritate portuara abilitata sa asigure aplicarea politicilor programelor de dezvoltare a infrastructurii portuare si a cailor navigabile elaborate de catre Ministerul Transporturilor, functionalitatea porturilor si a infrastructurii de transport naval precum si administrarea acestora si urmareste/asigura furnizarea serviciilor de siguranta si desfasurarea activitatilor auxiliare desfasurate in porturile situate pe caile navigabile interioare romanesti
- **agentul navei** - operator economic portuar specializat si autorizat, persoana juridica romana, imputernicit de armatorul navei sau de operatorul de nava sa presteze servicii de agenturare pentru navele lor aflate in interiorul apelor teritoriale romanesti
- **armator** - proprietarul sau cel care opereaza o nava, fie ca este persoana fizica sau juridica, precum si orice persoana care actioneaza in numele proprietarului sau al celui care opereaza nava
- **ambarcatiuni de agrement**
  - mijloc de navigatie propulsat, cu rame, vele, perna de aer, chesoane de aer sau cu motor folosit pentru agrement, pescuit, sport precum si transport oameni si materiale in numar si cantitati mici (ex. lotca, iola, schif, caiac)
- **comandantul navei** – persoana calificata profesional corespunzator si autorizata de armatorul navei sau de operatorul de nava sa comande nava si sa raspunda de intreaga activitate
- **contract de prestari servicii portuare** – contract in baza caruia prestatorul asigura armatorului/agentului/beneficiarului folosinta temporara a infrastructurii portuare in mod liber si nediscriminatoriu, in schimbul platii tarifelor corespunzatoare
- **constructii plutitoare** – docuri plutitoare, debarcadere plutitoare, pontoane, hangare plutitoare pentru nave, platforme de foraj si altele asemenea, faruri plutitoare, care in mod normal nu sunt destinate deplasarii
- **dana** - portiune a infrastructurii portuare utilizata pentru acostarea si/sau operarea unei nave
- **deseuri generate de nava** – deseuri, incluzand reziduuri care provin de la

incarcatura si deseuri sanitare, care rezulta din operatiunile navei si care se incadreaza in obiectul anexelor I, IV, V din Conventia Internationala pentru Prevenirea Poluarii de la Nave, ca si deseurile provenind de la incarcatura, constand in materiale care raman pe nava ca resturi dupa stivuirea si manevrarea incarcaturii, care include: materiale de stivuire, paleti, ambalaje, hartie, carton, lemn, sarma

- **domeniu portuar** – ansamblu format din acvatoriu si teritoriu portuar
- **domeniu public** - totalitatea bunurilor care potrivit legii sau prin natural or sunt de uz sau interes public si sunt dobandite de stat sau unitati administrativ -teritoriale prin modurile prevazute de lege
- **frontul de acostare** - (lungimea tuturor cheurilor dintr-un port) cuprinde totalitatea amenajarilor executate de-a lungul conturului acvatorului portuar destinat acostarii navelor si executarii operatiunilor de incarcare/descarcare a marfurilor si pentru tranzitul de pasageri.
  
- **hidrobuz** - nava fluviala de transport local de pasageri, cu capacitate de transport de 30 – 40 pasageri
- **infrastructura portuara** – ansamblul constructiilor destinate adapostirii, acostarii si operarii navelor si protectiei portului, teritoriului portuar, precum si totalitatea cailor de comunicatie pentru activitati industriale si comerciale
- **instalatii plutitoare** – dragi, elevatoare, graifere plutitoare si altele asemenea, cu sau fara propulsie
- **nava maritime si de navigatie interioara** – propulsate si nepropulsate, care navigheaza la suprafata sau in imersie, destinate transportului de marfuri si/sau persoane, pescuitului, remorcajului sau impingerii
- **nava de croaziera** – nava maritima/fluviala utilizata pentru calatorii de agrement, care opereaza cea mai mare parte pe rute pe care pasagerii revin la portul de plecare
- **nave locale** - nava fluviala de pasageri de cursa scurta, cu o capacitate de transport de 100 – 300 pasageri; efectueaza transport de pasageri intre doua sau mai multe porturi
- **nava de viteza mare** – nava fluviala speciala cu aripi portante sau perna de aer, cu o capacitate de transport de peste 15 pasageri (excluzand echipajul)
- **operator de nava** – operator economic care exploateaza o nava sau mai multe, pe baza unor contracte comerciale incheiate intre acesta si armatorul navei
- **pontoane acostare terti** – ponton a carui proprietar este orice alta persoana fizica sau juridica exclusiv R.A. A.Z.L. Sulina, care este destinata acostarii altor nave
- **port** - parte delimitata a teritoriului national, la malul unei ape, protejata natural sau artificial impotriva valurilor, vanturilor, curentilor, gheturilor, avand ca scop primirea sau adapostirea navelor, prestarea de servicii de servicii pentru nave, pasageri si marfuri, precum si facilitarea de activitati comerciale si industriale; portul cuprinde totalitatea acvatoriilor, constructiilor hidrografice, canalelor de acces, senalelor, zonelor de navigatie, radelor interioare, cladirilor, magaziiilor, platformelor, cailor ferate,

drumurilor, instalatiilor si echipamentelor aflate in perimetrul acestuia

- **punct de colectare** – punctul in care se colecteaza deseurile provenite de la nave, alte tipuri de substante nocive sau reziduurile unor astfel de substante
- **rada** - acvatoriu destinat pentru adapostirea sau stationarea navelor in vederea intrarii in port ori, in cazuri speciale, pentru operare; radele din afara limitelor portului sun rade exterioare, iar radele din interiorul portului sun rade interioare; radele pot fi adapostite natural sau artificial sau neadapostite
- **suprastructura portuara** – totalitatea constructiilor, instalatiilor si echipamentelor cu caracter fix sau mobil, amplasate pe infrastructura portuara si necesare bunei functionari a serviciilor prestate in porturi
- **teritoriu portuar** - totalitatea terenurilor incluse in limitele portului
- **zone speciale in porturi** – parti delimitate in interiorul portului, in care nu se efectueaza operatiuni de incarcare/descarcare marfuri: santiere navale, baze militare

## **DISPOZITII GENERALE**

### **ART.1**

-Aceste instructiuni se aplica tuturor navelor care utilizeaza infrastructura portuara si/sau beneficiaza de serviciile prestate de administratie si sunt valabile pe toata zona sa de activitate stabilita conform prevederilor legale\*.

\*) in portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, pe malul drept al Dunarii, a carui infrastructura apartine domeniul public al judetului Tulcea si este transmisa spre administrare de catre Consiliul Judetean Tulcea, catre R.A. Administratia Zonei Libere Sulina prin HCJ 137/2017.

### **ART.2**

-Tarifele portuare se aplica in mod nediscriminatoriu tuturor armatorilor, agentilor sau beneficiarilor.

### **ART.3**

-Dreptul de aplicare a tarifelor portuare ia nastere la intrarea oricarei nave in zona de activitate a R.A. A.Z.L. Sulina si se stinge la iesirea navei din aceasta.

### **ART.4**

-Toate tarifele sunt exprimate in LEI.

### **ART.5**

Pentru navele armatorilor straini se aplica tarifele exprimate in LEI transformate in EURO, la cursul de schimb comunicat de B.N.R. la data la care se intocmeste factura.in cazul in care nu se prezinta datele necesare intocmirii raportului de operare, factura se va emite in lei cu TVA, in numele agentului navei.

### **ART.6**

-Plata tarifelor portuare se face de catre armatori, agenti si beneficiari sau de catre reprezentantii imputerniciti ai acestora.

### **ART.7**

-Modificarea tarifelor R.A. A.Z.L. Sulina se va face in ultimul trimestru al anului in curs pentru anul urmator, prin indexarea acestora cu indicii preturilor de consum pentru servicii, comunicati de Institutul de Statistica sau in functie de modificarile elementelor de calcul sau a nivelului acestora, cu respectarea prevederilor legale in vigoare.

### **ART.8**

-intrarea/iesirea pontoanelor in/din danele aflate in administrarea R.A. A.Z.L. Sulina se face doar cu avizul acesteia.

### **ART.9**

-Pentru a beneficia de serviciile oferite de R.A. A.Z.L. Sulina, toti armatorii, agentii sau beneficiarii au obligatia de a incheia cu R.A. A.Z.L. Sulina un contract de prestari servicii portuare.

### **ART.10**

(1) Orice divergenta nesolutionata intre R.A. A.Z.L. Sulina si beneficiari va fi rezolvata conform prevederilor contractuale.

(2) In situatia in care nu exista un contract in derulare intre R.A. A.Z.L. Sulina si beneficiar, aceasta poate sa nu puna la dispozitia beneficiarilor infrastructura portuara pentru navele sosite pentru stationare in portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, pana la clarificarea situatiei navelor in cauza, considerand ca nu are nici o obligatie fata de armatorul, agentul sau beneficiarul respectiv.

### **ART.11**

(1) Toti agentii, armatorii, beneficiarii, au obligatia de a pune la dispozitia R.A. A.Z.L. Sulina toate datele necesare facturarii corecte a utilizarii infrastructurii portuare aflate in administrarea sa si/sau a serviciilor prestate acestora de catre regie.

(2) Datele vor fi prezentate la sediul R.A. A.Z.L.Sulina din Sulina sau prin e-mail la adresa portfalezatulcea@azlsulina.ro, sub forma unor acte oficiale, semnate si stampilate de cei imputerniciti sa o faca, care sa ateste veridicitatea informatiilor incluse.

(3) Pentru unitatile fluviale apartinand diversilor armatori si inchiriate unor societati comerciale straine cu sediul in afara Romaniei, facturile vor fi emise direct catre armatorii respectivi iar plata serviciilor prestate de R.A. A.Z.L. Sulina intra in sarcina acestora.

### **ART.12**

(1) Nepunerea la dispozitie de catre armatori, agenti sau beneficiari a datelor si documentelor necesare aplicarii corecte a tarifelor da dreptul R.A. A.Z.L. Sulina sa efectueze calculele in vederea facturarii, pe baza informatiilor proprii.

(2) Totodata R.A. A.Z.L. Sulina are dreptul de a refuza punerea la dispozitie a infrastructurii portuare, precum si efectuarea prestatii solicitate acelor agenti, armatori, beneficiari care au dat dovada de neintelegere si refuza sistematic sa transmita companiei actele necesare decontarii corecte a prestatii efectuate.

### **ART.13**

-Plata facturilor se face in termenul scadent prevazut in contractul de prestari servicii incheiat cu R.A. A.Z.L. Sulina.

#### **ART.14**

-R.A. A.Z.L. Sulina are dreptul de a nu permite accesul in dantele operative aflate in administrarea sa, navelor armatorilor, agentilor sau beneficiarilor care prezinta debite in conformitate cu clauzele contractuale si legislatia in vigoare.

#### **ART.15**

(1) In cazul neincasarii debitelor mai vechi de 30(treizeci) de zile ce reprezinta contravaloarea utilizarii infrastructurii portuare aflate in administrarea R.A. A.Z.L. Sulina si/sau a serviciilor prestate de aceasta si datorate de catre armatori, agenti sau beneficiari care nu au incheiate contracte de prestari servicii cu R.A. A.Z.L. Sulina, se va proceda la actionarea in justitie pentru a obtine executarea judecatoreasca silita in vederea incasarii sumelor restante.

(2) R.A. A.Z.L. Sulina are dreptul de a intreprinde actiunile necesare pentru eliberarea infrastructurii portuare ocupata, prin scoaterea navelor, instalatiilor plutitoare apartinand beneficiarilor in afara zonei portuare. Serviciile corespunzatoare acestei actiuni se vor executa in contul beneficiarului.

#### **ART.16**

Tarifele portuare nu se aplica:

- Navelor pentru expeditii stiintifice, navelor scoala ( doar cele apartinand Ministerului Educatiei, Cetrctarii, Tineretului si sportului), navelor spital;
- Pontoanelor si navelor din dotarea Autoritatii Navale Romane aferente exercitarii atributiilor specifice, conform prevederilor legale.
- Navelor cu destinatia muzeu, aflate in patrimoniul Ministerului Culturii care stationeaza in zonele portuare desemnate de regie;
- Ambarcatiunilor de agrement, asa cum sunt definite in prezentul document.
- Navelor apartinand Administratiei Fluviale a Dunarii de Jos R.A.

## **II CONDITII DE APLICARE A TARIFELOR**

#### **ART.17**

-Tarifele portuare se aplica pe toata zona de activitate a R.A. A.Z.L. Sulina (mentionata la art.1), fara deosebire, in concordanta cu prevederile legale in vigoare si in conditiile negociate in contractul de prestari servicii, incheiat intre R.A. A.Z.L. Sulina si armator, agent sau beneficiar.

#### **ART.18**

-In situatia in care nu exista un contract in derulare, se aplica tarifele R.A. A.Z.L. Sulina in vigoare la data la care se intocmeste factura, respectandu-se normele de aplicare prevazute in prezentul act.

#### **ART.19**

-Navelor care sosesc in port inainte de data la care intra in vigoare o modificare a tarifelor si/sau a instructiunilor de aplicare a acestora si care parasesc portul dupa intrarea in vigoare a modificarilor mentionate, li se vor aplica tarifele in vigoare la data sosirii in port, pe toata durata de stationare.

## **ART.20**

-Ziua de calcul este ziua calendaristica in care nava intra/iese in/din zona portuara, luandu-se in calcul ziua chiar inceputa.

## **A. TARIFE PORTUARE UTILIZARE INFRASTRUCTURA TRANSPORT NAVAL**

### **I. PONTOANE DE ACOSTARE**

## **ART.21**

**Tariful de stationarea permanenta la cheu a pontoanelor ce apartin tertilor se exprima in lei/ml/cheu/zi**

(1) Tariful se aplica la lungimea frontului de acostare stabilit in contractele de prestari servicii incheiate cu R.A. A.Z.L. Sulina.

(2) Tariful se aplica pontoanelor/ansamblelor de acostare ce apartin tertilor care stationeaza la cheu.

(3) Pentru navele care stationeaza la pontoanele tertilor (cu exceptia navelor aflate in proprietatea armatorului care detine pontonul) se va aplica un procent din tariful de stationare permanenta la cheu pontoane acostare terti, in functie de numarul de nave stationate, astfel:

- a) 10% pentru prima nava
- b) 15% pentru a doua nava
- c) 20% pentru a treia nava si urmatoarele
- d) 100% pentru navele de transport pasageri, indiferent daca sunt stationate in dana dubla sau tripla.
- e) 200% pentru toate navele de croaziera romanesti si straine, si pentru fiecare nava in parte indiferent daca sunt stationate in dana dubla sau tripla.

(4) Pentru acordarea facilitatilor prevazute la alin. (3), pct. a, b si c armatorul este obligat sa depuna la sediul R.A. A.Z.L.Sulina din Sulina sau prin e-mail la adresa: [portfalezatulcea@azlsulina.ro](mailto:portfalezatulcea@azlsulina.ro), actele doveditoare privind dreptul de proprietate/folosinta a navelor acostate la pontonul sau.

(5) Pentru navele operatorilor care presteaza serviciul public pentru transportul pasagerilor si al marfurilor de stricta necesitate intre localitatile din Delta Dunarii si municipiul Tulcea conform H.G. 595/2000, se acorda o reducere de 50% aplicata la valoarea prestatilor efectuate.

(6) Orice fractiune a zilei va fi luata in considerare si va fi facturata ca zi intreaga.

## **ART. 22**

**Tarif de acces infrastructura portuara fluvial - nave fluviale românești și străine**

(1) Tariful se aplica tuturor categoriilor de nave fluviale romanesti si straine propulsate/nepropulsate, inclusiv croazierelor, pe fiecare unitate in parte care ancoreaza in limitele frontului de acostare, respectiv utilizeaza infrastructura portuara administrata de R.A. A.Z.L.Sulina.

(2) Pentru navele fluviale care intra/ies/tranziteaza/ancoreaza, tariful se aplica o data pe zi, indiferent de numarul de operatiuni efectuate.

(3) La aplicarea acestui tarif se vor calcula zilele calendaristice cand nava efectueaza operatiunile de intrare/iesire/tranzitare/ancorare in limitele acvatoriului portuar. Orice fractiune a zilei va fi considerate si facturata ca zi intreaga.

(4) Tariful se aplica in momentul inceperii operatiunii de intrare/iesire/tranzitare/ancorare in limita portului.

(5) Navele propuse la casare sau aflate in conservare, in conditiile in care nu stationeaza in perimetrele special desemnate pentru acest scop de catre ANR – Capitanial Zonala, se aplica tariful de Acces Infrastructura portuara pentru navele fluviale.

## **ART. 23**

### **1. Tarif stationare la pontoane R.A. A.Z.L. Sulina**

#### **a) Nave de croaziera**

**Tariful de stationare la pontoane R.A. A.Z.L. Sulina a navelor de croaziera - se exprima in lei/ora/zi.**

(1) Tariful se aplica tuturor navelor de croaziera romanesti si straine care stationeaza la pontoanele R.A. A.Z.L. Sulina.

(2) Pentru stationare in dana dubla la pontoanele R.A. A.Z.L. Sulina se factureaza stationarea la ponton pentru fiecare nava in parte.

(3) Numarul de ore se calculeaza de la data si ora acostarii pana la data plecarii de la pontoanele R.A. A.Z.L. Sulina. Pentru stationari de peste 10 ore/nava/zi, se acorda o reducere de 100% pentru urmatoarele ore de stationare, pana la ora 24.00.

(4) Pentru navele de croaziera care stationeaza la pontoanele R.A. A.Z.L.Sulina tariful se aplica dupa cum urmeaza:

Pentru navele romanesti se aplica prevederile art. 4 din prezentul act.

Pentru navele straine se aplica prevederile art.5 din prezentul act.

#### **b) Nave de transport pasageri**

**Tariful de stationare la pontoane R.A. A.Z.L. Sulina a navelor de transport pasageri - se exprima in lei/nava/zi**

(1) Tariful se aplica tuturor navelor care efectueaza transport de pasageri.

(2) Pentru stationare in dana dubla la pontoanele R.A. A.Z.L. Sulina se factureaza stationarea la ponton pentru fiecare nava in parte.

(3) Orice fractiune a zilei va fi luata in considerare si se factureaza ca zi intrega.

Pentru navele romanesti se aplica prevederile art. 4 din prezentul act.

Pentru navele straine se aplica prevederile art.5 din prezentul act.

#### **c) Alte categorii de nave decat cele prevazute la lit. a) si lit. b)**

**Tariful de stationare la pontoane R.A. A.Z.L. Sulina a altor categorii de nave - se exprima in lei/nava/zi**

(1) Tariful se aplica altor categorii de nave care nu se incadreaza la categoria navelor de croaziera sau a celor care efectueaza transport public de pasageri si stationeaza la pontoanele R.A. A.Z.L. Sulina pentru: aprovizionari apa, energie, alimente, efectuare formalitati pentru intrari - iesiri din port, schimb de echipaj, innoptare, etc.

(2) Pentru stationare in dana dubla la pontoanele R.A. A.Z.L. Sulina se factureaza stationarea la ponton pentru fiecare nava in parte.

(3) Orice fractiune a zilei va fi luata in considerare si se factureaza ca zi intrega.

Pentru navele romanesti se aplica prevederile art. 4 din prezentul act.

Pentru navele straine se aplica prevederile art.5 din prezentul act.

## **B. TARIFE INFRASTRUCTURA – INCHIRIERI BUNURI RA AZL SULINA**

### **ART.24**

#### **Tarif inchiriere teren portuar – se exprima in lei/mp/an**

-Inchirierea platformei portuare se realizeaza la cerere, pentru perioade cuprinse intre min. una luna si max. 5(cinci) ani, cu plata lunara. Pentru perioade mai mari de un an plata se va efectua la inceputul fiecarui an contractual, pentru anul urmator.