

Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina

**Avizat,
Ministerul Transporturilor
Direcția Transport Naval
Director
MURGEANU GABRIELA**

**Avizat,
Autoritatea Navală Română
Căpitania Zonală Tulcea
Director Căpitan șef de Port
ICHIM IULIAN DAN**

Aviz consultativ,

Asociația "Delta" a armatorilor și operatorilor portuari, fluviali - Tulcea

Confederația Națională Sindicală „Cartel ALFA”

REGULAMENT PORTUAR

PORTUL TULCEA - DE LA MM 38+1530 - LA MM 38+800

CUPRINS

PARTEA A - REGULI ȘI NORME GENERALE DE EXPLOATARE ALE INFRASTRUCTURII PORTUARE PREVĂZUTE ÎN ANEXA LA LEGEA NR.176/2017, AFLATĂ ÎN ADMINISTRAREA REGIEI AUTONOME ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE SULINA	3
CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE	3
SECȚIUNEA 1 - Domeniul de aplicare	3
SECȚIUNEA 2 - Prevederi legale	4
SECȚIUNEA 3 - Prezentare generală a Regiei Autonome Administrația Zonei Libere Sulina ce asigură administrația portuară a infrastructurii portuare prevăzută în anexa la legea nr.176/2017	4
SECȚIUNEA 4 - Prezentarea generală a Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 a cărui infrastructură portuară aparține domeniului public al Județului Tulcea și este administrată de Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina	5
SECȚIUNEA 5 - Servicii prestate în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800	6
CAPITOLUL II REGULI PRIVIND NAVIGAȚIA, INTRAREA NAVELOR ÎN PORT, STAȚIONAREA ȘI PLECAREA NAVELOR DIN PORTUL TULCEA - DE LA MM 38+1530 - LA MM 38+800	7
SECȚIUNEA 1 - Reguli generale privind navigația în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800	7
SECȚIUNEA 2 - Reguli generale privind intrarea și plecarea navelor în/din Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800	8
SECȚIUNEA 3 Reguli privind acostarea, plecarea navelor în/din dană și manevra în port	9
Secțiunea 4 Reguli privind staționarea navelor la dană în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800	10
Secțiunea 5 Reguli specifice în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800	13
CAPITOLUL III- TARIFAREA PRESTAȚIILOR PORTUARE	14
SECȚIUNEA 1 - Principii generale	14
SECȚIUNEA 2 - Tarife portuare de bază	16
SECȚIUNEA 3 - Tarife speciale (specifice)	16
CAPITOLUL IV - MUNCA ȘI SECURITATEA MUNCII ÎN ZONA PORTUARĂ AFERENTĂ INFRASTRUCTURII PORTUARE PREVĂZUTĂ ÎN ANEXA LA LEGEA NR.176/2017	16
CAPITOLUL V - CONTROLUL ȘI SANȚIUNILE APLICABILE	17
PARTEA B - DISPOZIȚII FINALE	17

**PARTEA A - REGULI ȘI NORME GENERALE DE
EXPLOATARE ALE INFRASTRUCTURII PORTUARE
PREVĂZUTE ÎN ANEXA LA LEGEA NR.176/2017,
AFLATĂ ÎN ADMINISTRAREA REGIEI AUTONOME
ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE SULINA**

CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

SECȚIUNEA 1 - Domeniul de aplicare

Art. 1. Prevederile prezentului Regulament de exploatare portuară se aplică infrastructurii portuare prevăzute în Anexa la Legea nr.176/2017 care aparține domeniului public al Județului Tulcea denumită în continuare „PORTUL TULCEA - DE LA MM 38+1530 - LA MM 38+800”.

Art. 2.(1) ”PORTUL TULCEA - DE LA MM 38+1530 - LA MM 38+800”, este administrat de către Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina în conformitate cu prevederile Hotărârilor Consiliului Județean Tulcea nr. 137 din 08.09.2017 și nr. 142 din 21.09.2017 . Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina are calitatea de administrație portuară a Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, fiind denumită în continuare „ADMINISTRAȚIA”.

Art. 3.(1) Prevederile prezentului regulament sunt obligatorii pentru toate persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în limitele Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800.

(2) Prevederile prezentului Regulament se consideră a fi acceptate implicit de navele care intră în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800.

(3) Persoanele prevazute la alin (1) trebuie să acționeze și să se comporte astfel încât să nu pericliteze, lezeze sau să împiedice desfășurarea în condiții de eficiență și siguranță a activităților portuare și a navigației în zonă.

Art. 4. Persoanele fizice și juridice prevăzute la art. 3 sunt obligate să respecte reglementările, acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, privind activitățile de transport naval.

Art. 5. Dispozițiile Ministerului Transporturilor, ale Consiliului Județean Tulcea, precum și cele ale Autorității Navale Române sau ale altor autorități publice cu atribuții în domeniul transporturilor navale sunt obligatorii pentru persoanele fizice și juridice cărora li se aplică prezentul Regulament.

Art. 7. Urmărirea respectării prevederilor prezentului regulamentului este de competența Ministerului Transporturilor, Consiliului Județean Tulcea, Autorității Navale Române, Regiei Autonome Administrația Zonei Libere Sulina și a celorlalte autorități publice, potrivit legii.

Art. 8. Pentru îndeplinirea prevederilor prezentului regulament și a altor reglementări aplicabile, Ministerului Transporturilor, Autoritatea Navală Română, Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina și celelalte autorități publice competente dispun toate măsurile legale, potrivit competențelor proprii.

Art. 9. În caz de forță majoră, sinistru, calamitate, evenimente naturale, incendii, poluări sau evenimente de interes general, operatorii economici care își desfășoară activitatea în limitele teritoriului portuar sau orice persoană aflată în acest teritoriu, precum și toate navele aflate în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 , trebuie să se conformeze planurilor, dispozițiilor și măsurilor dispuse de Consiliul Județean Tulcea, Administrația Zonei Libere Sulina, Capitănia Portului Tulcea și ale altor autorități competente cu atribuții legale în aceste situații.

SECȚIUNEA 2 - Prevederi legale

Art. 10. Prezentul regulament de exploatare portuară a fost întocmit în conformitate cu prevederile art. 24 alin. (2)-(5) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată , și ale Anexei la Ordinul MTI nr. 636/2010 pentru aprobarea Regulamentului portuar-cadru.

SECȚIUNEA 3 - Prezentare generală a Regiei Autonome Administrația Zonei Libere Sulina ce asigură administrația portuară a infrastructurii portuare prevăzută în anexa la legea nr.176/2017

Art. 11. (1) Infrastructura de transport naval din Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 este administrată de către Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina, denumită în continuare „ADMINISTRAȚIA”

(2) Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina este persoană juridică de naționalitate română, cu statut de regie autonomă, pe principiile gestiunii economice și autonomiei financiare, cu sediul în orașul Sulina, județul Tulcea, cod poștal 825400, strada I nr. 202, înregistrată la ORC sub nr. J36/678/1993, CUI 3053425, CIF RO 3053425.

(3) ADMINISTRAȚIA își desfășoară activitatea conform legislației române în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare.

(4) ADMINISTRAȚIA funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Tulcea și desfășoară activități de interes public național, în calitate de administrație portuară. Pe suprafețele de teren pe care s-a instituit regim de zonă liberă, Administrația îndeplinește și funcția de Administrator de zonă liberă.

(5) Principalele domenii de activitate ale Regiei Autonome Administrația Zonei Libere Sulina sunt:

1. aplicarea politicii portuare elaborată de către autoritatea de stat în domeniul transporturilor navale;
2. implementarea programelor de dezvoltare a infrastructurilor de transport naval; ducerea la îndeplinire, prin delegare de competență, a unor obligații ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte;
3. coordonarea activităților care se desfășoară în porturile aflate în administrare;
4. asigurarea funcționalității, administrarea, întreținerea, repararea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost transmisă spre administrare și a patrimoniului propriu, precum și menținerea caracteristicilor tehnice minime ale acestora.

Art. 12. (1) Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina are în principal următoarele atribuții:

1. să repare, să întrețină, să modernizeze și să dezvolte infrastructura de transport naval ce i-a fost transmisă spre administrare;
2. să pună infrastructura portuară la dispoziția tuturor utilizatorilor, în mod liber și

- nediscriminatoriu;
3. aducerea la îndeplinire a obligațiilor ce revin statului român din acordurile și convențiile la care România este parte, pentru care i-au fost delegate competențe.
 4. stabilirea ordinii de intrare a navelor în zona portuară aflată în administrare și alocarea danelor.

(2) Alte informații privind activitatea Regiei Autonome Administrația Zonei Libere Sulina se găsesc pe pagina de Web: www.azlsulina.ro

SECȚIUNEA 4 - Prezentarea generală a Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 a cărei infrastructură portuară aparține domeniului public al Județului Tulcea și este administrată de Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina

Art. 13. (1) Infrastructura portuară prevăzută în Anexa la Legea nr.176/2017, situată în portul Tulcea, pe malul drept al Dunării și formată din danele 6 - 40, aparține domeniului public al Județului Tulcea și este transmisă spre administrare de către Consiliul Județean Tulcea Regiei Autonome Administrația Zonei Libere Sulina. Această infrastructură este organizată în 12 sectoare, în funcție de tipul activităților de transport naval desfășurate după cum urmează:

a) Sectorul I cu front de acostare în lungime de 170 ml, ce cuprinde parte din dana nr. 6, danele nr. 7-10 și parte din dana nr. 11, pentru acostarea navelor autorităților și instituțiilor publice care au obligația de a asigura, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, servicii publice localităților din Delta Dunării;

b) Sectorul II cu front de acostare în lungime de 40 ml, ce cuprinde parte din danele nr. 11 și 12, pentru acostarea navelor operatorilor economici care prestează serviciul public pentru transportul subvenționat al pasagerilor și al mărfurilor de strictă necesitate între localitățile din Delta Dunării;

c) Sectorul III cu front de acostare în lungime de 150 ml ce cuprinde parte din danele nr. 13 și 14, pentru acostarea navelor de croazieră;

d) Sectorul IV cu front de acostare în lungime de 140 ml, ce cuprinde parte din danele nr. 14 și 16, pentru acostarea navelor operatorilor economici care prestează serviciul public pentru transportul pasagerilor și al mărfurilor de strictă necesitate între localitățile din Delta Dunării;

e) Sectorul V cu front de acostare în lungime de 40 ml, ce cuprinde parte din danele nr. 16 și 17, pentru acostarea navelor care prestează activități auxiliare pentru navele de croazieră;

f) Sectorul VI cu front de acostare în lungime de 40 ml, ce cuprinde parte din danele nr. 17 și 18, numai pentru acostarea navelor Regiei Autonome Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați care prestează activități pentru asigurarea siguranței navigației în portul Tulcea;

g) Sectorul VII cu front de acostare în lungime de 40 ml, ce cuprinde parte din dana nr. 18, numai pentru acostarea navelor Administrației Rezervației Delta Dunării.

h) Sectorul VIII cu front de acostare în lungime de 150 ml, ce cuprinde parte din danele nr. 18 și 19, pentru acostarea navelor de croazieră;

i) Sectorul IX cu front de acostare în lungime de 200 ml, ce cuprinde parte din dana nr. 18, danele nr. 19 - 23 și parte din dana nr. 24, numai pentru acostarea navelor Administrației Zonei Libere Sulina, a ambarcațiunilor de agrement în voiaj internațional, a navelor de agrement și a navelor de transport al pasagerilor;

j) Sectorul X cu front de acostare în lungime de 20 ml, ce cuprinde parte din dana nr. 24, numai pentru acostarea navelor operatorilor economici care prestează servicii de transport public de pasageri spre localitatea Tudor Vladimirescu.

k) Sectorul XI cu front de acostare în lungime de 510 ml, ce include parte din dana 24 și danele nr. 25-40, pentru acostarea navelor care prestează activități auxiliare pentru navele de croazieră, construcțiilor plutitoare clasificate ca și hoteluri plutitoare, a navelor de agrement, a navelor de transport pasageri (mai puțin a navelor de croazieră) și a navelor autorităților și instituțiilor publice.

(2) În cazul în care un sector nu se ocupă integral conform destinației prevăzute la alin. 1, zonele rămase neocupate se pot aloca de către administrație unor operatori ce desfășoară alte activități de transport naval sub condiția contractuală ca în cazul în care frontul de acostare va fi necesar desfășurării activităților pentru care este destinat operatorii să-l elibereze la solicitarea administrației.

(3) În cadrul tuturor celor 13 sectoare, cu acordul administrației, pot acosta ambarcații proprietatea persoanelor fizice și juridice astfel încât să nu împiedice sau să îngreuneze desfășurarea activităților de transport naval pentru care sectoarele sunt destinate.

Art. 14. Infrastructura prevăzută la art. 13 este destinată, în principal, pentru:

a. asigurarea facilităților portuare pentru navele care asigură transportul de pasageri și mărfuri între localitățile din Delta Dunării - transport subvenționat;

b. asigurarea facilităților portuare pentru navele turistice de croazieră;

c. asigurarea facilităților pentru navele care efectuează activități de agrement organizat;

d. asigurarea facilităților portuare pentru navele care asigură întreținerea și semnalizarea șenalului navigabil al Dunării și al bazinelor portuare;

e. asigurarea facilităților portuare pentru navele care asigură diverse servicii pentru transportul pasagerilor și al mărfurilor pentru populația din Delta Dunării;

f. asigurarea facilităților portuare pentru navele autorităților și instituțiilor publice care au obligația de a asigura, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, servicii publice localităților din Delta Dunării.

SECȚIUNEA 5 - Servicii prestate în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800

Art. 15. În Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 se efectuează următoarele servicii:

A. Servicii prestate de către Administrație:

1. Asigurarea accesului navelor la infrastructura portuară;

2. Închirierea/concesionarea terenurilor portuare ;

3. Închiriere bunurilor proprii;

4. Servicii turistice;

5. Colectarea deșeurilor generate de nave;

6. Transport regulat de persoane în localitățile din Delta Dunării;

7. Servicii turistice;

B. Servicii efectuate de terți:

1. Manipulare mărfuri;

2. Transport regulat de persoane în localitățile din Delta Dunării

3. Îmbarcare / debarcare pasageri;

4. Servicii turistice;

5. Colectarea deșeurilor generate de nave;

6. Agenturare nave;

7. Legarea-dezlegarea navelor;

8. Aprovizionarea cu apă și energie electrică a navelor.

CAPITOLUL II REGULI PRIVIND NAVIGAȚIA, INTRAREA NAVELOR ÎN PORT, STAȚIONAREA ȘI PLECAREA NAVELOR DIN PORTUL TULCEA - DE LA MM 38+1530 - LA MM 38+800

SECȚIUNEA 1 - Reguli generale privind navigația în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800

Art. 16. (1) Navigația în zona Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 se desfășoară cu respectarea prevederilor OG 42/1997 privind transportul naval, a regulamentului de Navigație pe Dunăre și a altor reglementări specifice elaborate de Ministerul Transporturilor și de Autoritatea Navală Română.

(2) Supravegherea, coordonarea și controlul navigației în zona Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 se efectuează de către Autoritatea Navală Română prin Căpitania Tulcea.

(3) Comandanții sau conducătorii navelor sunt obligați să respecte Avizele pentru navigatori emise de către Autoritatea Navală Română și de către Administrația fluvială a Dunării de Jos și Instrucțiunile Administrației Port Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800.

Art. 17. (1) În Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 autoritatea de stat care efectuează controlul persoanelor pentru trecerea frontierei la bordul navelor este Poliția de Frontieră.

(2) Autoritatea de stat competentă pentru efectuarea formalităților și controalelor vamale este Direcția Generală a Vămirilor.

Art. 18. Administrația asigură condițiile de navigabilitate și acostare la danele din Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800.

Art.19. Administrația asigură mijloacele de semnalizare în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 și le face publice prin avize către navigatori emise de Căpitanie sau A.F.D.J. Galați. Este interzisă instalarea de către terți a altor mijloace de semnalizare fără acordul Administrației. Oricine produce sau constată avarierea/lipsa mijloacelor de semnalizare are obligația de a anunța Căpitania portului care va comunica imediat către Administrație.

Art. 20. Restricționarea sau interzicerea navigației în anumite zone va fi comunicată de Căpitania portului respectiv A.F.D.J. Galați, în timp util, prin avize către navigatori.

Art. 21. În limitele Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 sunt interzise:

- manevrele navelor cu ancorele la apă;
- manevrele navelor în perioadele și/sau în condițiile în care sunt interzise de Căpitania portului;
- întoarcerea navelor în alte locuri decât cele stabilite de Căpitania portului;
- ancorarea navelor în apropierea zonelor unde există interdicție semnalizată;
- ancorarea navelor în zonele de manevră și în șenalul de acces.

ART. 22. În portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 canalele VHF pentru comunicații sunt următoarele:

Canal 16 – Canal Internațional de comunicare (Apel și Urgențe)

Canal 68 – Legătura radio cu Port Control și Căpitania Tulcea.

Canal 71,11,12 – Manevre de pilotaj

SECȚIUNEA 2 - Reguli generale privind intrarea și plecarea navelor în/din Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800

Art. 23. (1) Intrarea navelor în port și acostarea la dane, cheuri, instalații portuare și la pontoanele de acostare se face cu avizul Administrației portuare și cu aprobarea Căpitaniei Tulcea.

(2) Se interzice intrarea navelor în port când sunt în următoarele situații:

- a) nava este în pericol de scufundare;
- b) există incendiu la bord, se suspectează existența unui incendiu sau când nu există siguranța că, odată incendiul declanșat, acesta poate fi stins;
- c) datorită construcției lor, pot pune în pericol infrastructura sau suprastructura portuară;
- d) nava are la bord bolnavi sau persoane susceptibile de boli care necesită carantină; această situație va fi raportată PORT-CONTROL-ului sau căpitaniei de port cu cel puțin 6 ore înainte de intrarea navei în zona portului;
- e) nava are la bord deșeuri sau materii de natură toxică, radioactivă, explozivă sau altele asemenea care pot pune în pericol viața și siguranța publică; această situație va fi notificată PORT-CONTROL-ului sau căpitaniei de port cu cel puțin 24 de ore înainte de intrarea navei în zona portului;
- f) nava, din orice motive, constituie un pericol pentru ordinea și siguranța publică;
- g) nava este destinată reparării, modificării sau dezmembrării în afara perimetrelor șantierelor navale ;

(3) În situații deosebite navele prevăzute la alin. (2) pot intra în port sub rezerva obținerii unei aprobări exprese și prealabile din partea Căpitaniei Portului Tulcea.

Art. 24 (1) La acostarea navelor, comandanții acestora sunt obligați să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea navei, evitarea stângerii altor manevre sau a activității de la cheu.

- (2)** În cazul în care acostarea se face cu una din extremitățile navei ieșită în afara limitelor danei extremitatea navei ce depășește limita danei de acostare va fi semnalizată corespunzător pe timp de zi și noapte
- (3)** Comandantul unei nave autopropulsate este obligat să efectueze manevrele în așa fel și cu o viteză de rotație a propulsorului stabilită astfel încât să nu provoace avarii altor nave, mijloacelor de legare sau infrastructurii portuare
- (4)** Folosirea propulsoarelor poate fi interzisă de Administrație în anumite zone ale porturilor.

Art. 25. Navele pot părăsi portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 doar dacă li s-a eliberat de către Căpitania portului permisul de plecare.

SECȚIUNEA 3 Reguli privind acostarea, plecarea navelor în/din dană și manevra în port

Art. 26. (1) Acostarea navelor în limitele portului se face, la dana alocată de Administrație doar dacă s-a eliberat de către Căpitania portului permisul de acostare în dana respectivă.

(2) Eliberarea permisului de acostare este condiționată de obținerea de către navă a liberei practici sanitare.

(3) Este interzisă acostarea fără respectarea alin. (1) și (2). Căpitania portului Tulcea va aplica sancțiunile prevăzute de HGR 876/2007 în cazul nerespectării acestor prevederi.

(4) În cazul navelor maritime se aplică prevederile Codului Internațional pentru Securitatea Navelor și Facilităților Portuare - Codul ISPS – aprobat prin Ordonanța de urgență nr.80/2003, aprobată prin Legea 484/2003 și prin Norma de aplicare a acesteia cuprinsă în Hotărârea de Guvern nr. 248 din 26.02.2004.

(5) Navele de navigație interioară pot fi acostate în dană multiplă (maxim patru nave, funcție de cotele apelor) cu acordul administrației și căpitaniei portului.

(6) La cheurile ce necesită precauțiuni deosebite la acostare, stabilite de administrație acostarea navelor este permisă numai în prezența unui reprezentant autorizat al acesteia.

(7) Este interzisă acostarea navelor petroliere în zona portuară.

(8) Este interzisă acostarea navelor ai căror pescaj depășește pescajul maxim admis la danele portului. Adâncimile minime din danele de operare și din șenalele de acces la acestea sunt disponibile pe site-ul www.azsulina.ro prin grija administrației.

(9) La acostarea navelor, comandanții acestora sunt obligați să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea navei, evitarea stârnirii altor manevre sau a activității de la cheu.

(10) Nerespectarea de la alineatele (3)-(9) duce la răspunderea materială, civilă sau penală pentru stricăciunile și/sau daunele ce pot apărea.

Art. 27. Este interzisă depășirea, de către orice navă acostată, a limitelor danei cu excepția cazului în care există acceptul prealabil scris dat de Administrație. Căpitania portului va elibera Permisul de acostare doar cu îndeplinirea prealabilă a acestei condiții. Extremitățile navei care depășesc limitele danei vor fi semnalizate corespunzător pe timp de noapte. Nerespectarea duce la răspunderea materială, sau penală a navei pentru toate stricăciunile și/sau daunele ce pot apărea.

Art. 28. Comandantul unei nave autopropulsate este obligat să efectueze manevrele în așa fel și cu o viteză de rotație a propulsorului stabilită astfel încât să nu provoace avarii altor nave, mijloacelor de legare sau infrastructurii portuare.

Art. 29. Navele care trec pe lângă navele tehnice ce execută lucrări în port sunt obligate să micșoreze viteza, astfel încât să nu afecteze activitatea acestora și nici deplasarea lor în siguranță.

Art. 30. (1) Toate navele sunt obligate să respecte programarea intrărilor și alocarea danelor după cum este stabilită de către Căpitania Portului împreună cu administrația.

(2) În caz de forță majoră sau al unor comenzi guvernamentale, alocarea danelor se face următoarea ordine de prioritate:

- a) nave militare;
- b) nave de pasageri;
- c) nave de linie cu program anunțat;
- d) alte nave.

Secțiunea 4 Reguli privind staționarea navelor la dană în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800

Art. 31. (1) Pe timpul staționării la dană, accesul la navă se va face numai pe dispozitive de acces prevăzute cu elementele de siguranță necesare pentru evitarea accidentării persoanelor care le utilizează. Pe timp de noapte acestea trebuie iluminate corespunzător. Dispozitivele de acces la cheu ale navei aflate pe bordul dinspre larg vor fi asigurate la post.

(2) Amplasarea dispozitivelor de acces la cheu trebuie să se facă astfel încât să nu se împiedice circulația și activitățile de la cheu sau să blocheze mijloacele de legare.

(3) Fiecare navă acostată lângă altă navă trebuie să asigure la bordul dinspre uscat mijloace de acces care să îndeplinească prevederile alin. (1) și (2). Comandantul navei dinspre uscat trebuie să permită trecerea și să acorde ajutorul necesar realizării trecerii. Comandanții ambelor nave trebuie să asigure mijloace de acces necesare realizării trecerii în siguranță.

(4) Pe timp de iarnă dispozitivele de acces la cheu și mijloacele de acces dintre nave vor fi curățate de zăpadă și de gheață, de către nava deținătoare.

(5) Navele dinspre larg trebuie să asigure suficiente mijloace de protecție a bordajelor spre nava de la cheu.

(6) Pentru a-și marca prezența pe timpul nopții navele trebuie să aibă asigurate luminile necesare stabilite prin reglementările naționale și internaționale. Dacă una din extremitățile navei iese în afara limitelor cheiului atunci ea va purta o lumină albă la extremitatea respectivă, vizibilă pe întreg orizontul și de la o distanță suficientă pentru a preveni orice pericol.

(7) Nava nu trebuie să aibă părți din instalații sau obiecte în afara bordului care să împiedice activitatea în zonă sau care pot provoca accidente. Dacă în timpul staționării este inevitabilă depășirea limitelor bordului de părți ale unor instalații sau obiecte care nu participă direct la activitățile desfășurate în zonă, acestea trebuie să fie semnalizate corespunzător pe timp de zi și de noapte.

(8) Ancorele nefolosite trebuie asigurate la post.

Art. 32. Pe timpul staționării navelor la dană se interzice:

- a) perturbarea activității în celelalte dane;
- b) depozitarea pe cheu a gunoaielor, deșeurilor sau materialelor rezultate din operarea navei;
- c) lucrări de reparații care presupun imobilizarea sau pornirea motorului principal, probe la instalația de propulsie, lucrul cu foc deschis și folosirea mijloacelor pirotehnice de orice fel fără autorizarea căpitaniei de port;
- d) scăldatul în acvatoriul portului;
- e) conectarea la rețelele electrice, de apă fără autorizația prealabilă a furnizorilor acestor servicii cu informarea corespunzătoare a operatorului portuar din zonă;
- f) utilizarea sau introducerea la bord de arme, muniții, materiale explozive ori

radioactive sau aparate militare, dacă acestea nu sunt însoțite de documentele de comercializare și transport prevăzute de reglementările legale în vigoare. Comandantul navei este obligat să declare existența unor asemenea obiecte aparținând echipajului. Acestea vor fi închise și sigilate la bord, de către vamă, imediat după sosirea navei;

g) curățirea de rugină a bordajelor, piturarea sau spălarea acestora în afara zonelor special amenajate;

h) instalarea în port și în radă a sculelor și uneltelor de pescuit;

i) organizarea de evenimente sportive fără aprobarea prealabilă a autorităților competente;

j) practicarea unor activități sportive precum windsurfing, schi nautic, scufundări sau altele asemenea;

k) accesul neautorizat pe faruri, instalații de ridicat sau în zonele în care accesul este limitat sau restricționat prin reguli specifice;

l) acostarea navelor petroliere;

m) depășirea pescajului maxim admis la danele portului.

n) acostarea în port a navelor care au un pescaj mai mare decât cel comunicat de către Administrația Portuară;

o) montarea de către utilizatorilor infrastructurii portuare pe infrastructura portuară de anunțuri și panouri publicitare sau de altă natură fără aprobarea scrisă a Administrației Portuare.

p) lansarea bărcilor de salvare la apă;

r) tulburarea liniștii publice precum și folosirea focului deschis.

Art. 33. (1) Spălarea, curățirea hambarelor navei și depozitarea temporară a materialelor rezultate se va face numai în locurile și în condițiile convenite cu Administrația și cu avizul operatorului portuar dacă este cazul. Este interzisă deversarea în apă a deșeurilor și/sau reziduurilor cât și a apelor murdare rezultate din aceste operațiuni.

(2) Preluarea deșeurilor și/sau reziduurilor mărfii rezultate din activitățile de la alin.1 se efectuează numai de agenți economici specializați. Operatorul portuar din zonă va permite accesul la navă al agenților economici specializați. pentru deșeurilor și/sau reziduurilor mărfii rezultate din aceste activități.

Art. 34. (1) Administrația are dreptul să ceară în scris proprietarului/operatorului să mute nava sau să îl informeze că o va muta la o altă dană într-un interval de timp rezonabil, dacă se consideră că acest lucru este esențial din punct de vedere al siguranței, ordinii sau a protecției mediului.

(2) Dacă cererea amintită la aliniatul (1) nu este respectată, administrația are dreptul să mute nava la o altă dană pe riscul și cheltuielile operatorului.

(3) În cazuri de urgență sau dacă operatorul nu este cunoscut, nu trebuie respectat nici un interval de timp rezonabil pentru informarea proprietarului/operatorului .

Art. 35. (1) Autoritatea Navală Română și/sau alte autorități competente, prin reprezentanții lor, au acces la bordul navelor pentru control, inspecție sau cercetări pe toată durata staționării în port, potrivit reglementărilor interne și internaționale în vigoare.

(2) Controlul la sosirea navelor în port se execută după obținerea liberei practici sanitare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Autoritatea Navală Română supraveghează operațiunile executate în port de către nave. care pot influența siguranța navigației și stabilitatea navei și controlează respectarea condițiilor de încărcare a mărfurilor pe punte, indiferent de pavilionul

navelor.

(4) Autoritatea Navală Română verifică navele să nu depășească linia de încărcare corespunzătoare perioadei și zonei de navigație.

(5) Pe timpul staționării în port navele trebuie să aibă la bord personalul minim necesar efectuării în siguranță a manevrelor. Mașinile vor fi pregătite astfel ca în orice moment nava să fie gata de manevră.

(6) Orice navă care staționează în port sau radă și este aptă pentru navigație, trebuie să aibă în bună stare de funcționare toate mijloacele de salvare și de stingere a incendiilor, atât pentru nevoile proprii cât și pentru a fi gata să acorde ajutorul necesar altor nave și instalațiilor portuare.

(7) Este interzis tuturor navelor aflate în port sau în radă să execute lucrări de scafandrierie, să instaleze geamanduri și să întindă cabluri sub apă fără avizul administrației portului și aprobarea căpitaniei de port. Navele tehnice care lucrează special în acest sens se vor supune aceluiași reguli.

(8) Toate navele de orice categorie și sub orice pavilion aflate în port sau radă, sunt obligate să arboreze micul sau marele pavoaz la cererea căpitaniei de port.

(9) Folosirea semnalelor fonice este permisă numai în măsura în care sunt prevăzute în RND. Utilizarea semnalelor fonice pentru alarma de antrenament și pentru încercarea sau reglarea fluierului este permisă numai cu aprobarea căpitaniei de port.

(10) Orice eveniment ce poate pune în pericol siguranța navei și a portului pe timpul cât nava se află acostată, trebuie anunțat imediat căpitaniei de port prin VHF sau prin orice alte mijloace.

Art. 36. (1) În portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, staționarea la ancoră a navelor de navigație interioară nepropulsate este interzisă

(2) Proprietarul/operatorul navei este răspunzător de orice daune produse infrastructurii și suprastructurii portuare sau altor nave, ca urmare a unor evenimente determinate de neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor de serviciu ale echipajului privind paza și siguranța acestor nave.

Art.37. Manevrelor de sosire și plecare în/din port a navelor se vor face cu respectarea strictă a Regulamentului de Navigație pe Dunare. Este obligatorie menținerea în funcțiune permanent a aparaturii de comunicare AIS.

Art.38. (1) Permisul de acostare pentru navele de navigație interioară care sosesc dintr-un voiaj internațional în porturile maritime este acordat de Autoritatea Navală Română cu acceptul Administrației, în baza solicitării proprietarilor sau operatorilor acestor nave, sau după caz, a reprezentanților autorizați ai acestora sau a operatorilor portuari interesați.

(2) Solicitarea trebuie să conțină numele proprietarului navei de navigație interioară, numele agentului, numele agentului plătitor și după caz, numele operatorului de navă, numele operatorului portuar, denumirea și cantitatea de marfă, datele caracteristice ale navei sau navelor din convoi (dimensiunile principale și deplasamentul), data plecării din portul de origine

Art. 39. (1) Navele de navigație interioară vor staționa numai în danele și zonele de acostare și ancoraj stabilite de administrația portuară și aprobate de căpitania de port.

(2) Staționarea la ancoră se va face astfel încât să nu fie stânjenită intrarea sau ieșirea altor nave sau convoaie din canalele navigabile sau manevra celorlalte nave din apropiere.

Art 40. (1) Navele de navigație interioară nepropulsate nu vor fi părăsite de către navele cu propulsie decât după ancorarea sau acostarea și legarea acestora în siguranță. Supravegherea, paza și integritatea acestora și a mărfii transportate sunt în responsabilitatea proprietarilor/operatorilor navelor respective.

(2) Împingătoarele și remorchererele vor aduce unitățile convoiului până la locul de

așteptare și dezmembrare/formare a convoaielor.

Art. 41. (1) Proprietarii sau operatorii navelor de navigație interioară nepropulsate fără echipaj, aflate în staționare în portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, sunt obligați să asigure personalul de pază, siguranță și deservire, precum și navele propulsate necesare pentru realizarea manevrelor sau a altor intervenții.

(2) Numărul și componența personalului de deservire și de pază a navelor de navigație interioară nepropulsate vor fi astfel stabilite conform reglementărilor în vigoare astfel încât să asigure toate cerințele privind siguranța staționării și manevrării lor.

(3) Personalul trebuie să aibă calificarea necesară pentru efectuarea manevrelor, stabilirea pescajului și a cantității de marfă încărcată sau descărcată, întocmirea actelor de predare/primire și a altor documente, tratarea avariilor și altele asemenea.

Art. 42. Proprietarii, operatorii de nave sau reprezentanții autorizați ai acestora vor prezenta autorităților, situația privind locul și perioada de staționare în cadrul Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, a fiecărei nave de navigație interioară aflată în responsabilitatea sa.

Art. 43. (1) Amplasarea pontoanelor proprietatea operatorilor economici (terților) se face numai în baza contractelor de prestări de servicii încheiate cu Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina.

- (2)** Contractele de prestări de servicii vor fi încheiate pe perioada de un an, cu posibilitate de prelungire, numai în condițiile în care proprietarii pontoanelor vor face dovada că și-au îndeplinit obligațiile contractuale.
- (3)** Se interzice proprietarilor de pontoane să permită acostarea navelor în condițiile în care depășesc limitele frontului de acostare alocat, prevăzute în contractul menționat la alin. (1).
- (4)** Acostarea navelor în condițiile menționate la alin. (3) se face numai cu aprobarea Administrației portuare pe bază de comandă și avizul căpitaniei.
- (5)** Pe timpul iernii proprietarii pontoanelor vor curăța zăpada de pe platforma portuară din dreptul pontonului propriu.

Secțiunea 5 Reguli specifice în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800

Art. 44. Regulile specifice care se aplică navelor în portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 sunt următoarele:

- Se interzice staționarea navelor în conservare. Acestea vor fi mutate de către armatori în parcurile reci.
- Se interzice staționarea navelor arestate, aflate sub sechestru, în custodie sau a căror proprietate este incertă sau în litigiu. În cazul în care o navă staționată în port ajunge în una din situațiile de mai sus, armatorul care a introdus-o în port, custodele și autoritatea care a dispus indisponibilizarea sunt ținute solidar să îndepărteze nava din port. În cazul în care aceștia refuză sau nu iau măsuri de mutare a navei, R.A. A.Z.L. Sulina are dreptul de muta nava și de a recupera cheltuiala de la proprietar.

Art. 45. În portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 se aplică prevederile Regulamentului de Navigație pe Dunăre – RND.

Art. 46. Mărfurile al căror transport terestru sau pe apă este interzis prin acte normative interne sau internaționale nu vor fi manipulate, recepționate sau depozitate în perimetrul portului.

Art. 47. Se interzice agenților economici care dețin în folosință, în orice mod, teren portuar sau alte elemente de infrastructură din incinta portuară care se află în administrarea R.A. A.Z.L. Sulina, să realizeze în afara unor baze contractuale stabilite cu R.A. A.Z.L. Sulina orice fel de construcții sau alte tipuri de lucrări, indiferent dacă sunt posesia unor avize sau acorduri de orice fel. În caz contrar vor lua măsuri de readucere a infrastructurii la starea anterioară, la simpla solicitare scrisă transmisă de R.A. A.Z.L. Sulina fără nici un fel de dispoziții.

Art. 48. Toți agenții economici care desfășoară activități în port sunt obligați să mențină funcționalitatea bunurilor deținute, să asigure integritatea acestora și să păstreze curățenia în perimetrul alocat activităților respective; în perimetrele închiriate/subconcesionate operatorii economici sunt răspunzători pentru respectarea normelor de securitate privind protecția muncii și luarea măsurilor de pază contra incendiilor, prevenire și gestionare a situațiilor de urgență.

În perioada de iarnă navele și pontoanele aflate în port se vor retrage în locurile de iernat la dispoziția căpitaniei.

CAPITOLUL III- TARIFAREA PRESTAȚIILOR PORTUARE

SECȚIUNEA 1 - Principii generale

Art. 49. (1) Pentru punerea la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii de transport naval și pentru prestarea de servicii Administrația Portuară percepe tarife. Tarifele și instrucțiunile de aplicare sunt publice și se găsesc pe site-ul www.azlsulina.ro.

(2) Administrația poate acorda facilități privind aplicarea tarifelor, în condiții nediscriminatorii, Facilitățile sunt publicate pe site-ul www.azlsulina.ro.

(3) Cuantumul și modul de aplicare al tarifelor precum și facilitățile se aplică pe baze egale și în mod nediscriminatoriu.

(4) Tarifele și facilitățile se aprobă de către consiliul de administrație.

(5) Tarifele sunt exprimate în lei.

Art. 50. (1) Administrația portuară pune infrastructura portuară la dispoziția utilizatorilor în mod nediscriminatoriu.

(2) Proprietarii/operatorii navelor care utilizează infrastructura portuară sunt obligați să plătească contravaloarea acestui serviciu calculată pe baza tarifelor prevăzute la art 49.

(3) Pentru navele sub pavilion român facturile se calculează în lei. Pentru navele sub pavilion străin facturile se pot calcula și în valută la cursul B.N.R. din ziua facturării.

Art. 51. (1) Pentru utilizarea infrastructurii portuare de către nave proprietarii/operatorii/agenții sunt obligați să încheie cu administrația portuară contracte de prestări de servicii. Plata prestațiilor se face conform condițiilor contractuale. Dreptul R.A. A.Z.L. Sulina de a aplica tarifele ia naștere la intrarea oricărei nave în zona de activitate a R.A. A.Z.L. Sulina pentru serviciile de care nava a beneficiat ca urmare a folosinței sau ca rezultat a aplicării prezentului regulament, chiar dacă nu le-a solicitat. Obligația navelor de a plăti ia naștere la intrarea oricărei nave în zona de activitate a R.A. A.Z.L. Sulina, de la momentul în care a beneficiat de folosința infrastructurii portuare sau de serviciile prestate.

(2) Navele ai căror proprietari/operatori/agenți nu au încheiat contracte de prestări de servicii cu administrația portuară pot utiliza infrastructura portuară pe baza unei comenzi aprobate de administrația portuară și cu condiția plății anticipate a prestației.

(3) În situațiile prevăzute la alin. 1 și 2 proprietarii/operatorii sau agenții navelor sunt obligați să facă dovada că au un contract semnat cu un operator economic autorizat pentru preluarea reziduurilor, apelor uzate și gunoiului menajer de la nave.

(4) Proprietarii/operatorii sau agenții navelor sunt obligați să pună la dispoziția administrației portuare datele necesare întocmirii facturilor pentru serviciile de care a beneficiat și sunt direct răspunzători de corectitudinea acestor date.

(5) În cazul în care nu primește datele prevăzute la alin. 4. Administrația portuară își rezervă dreptul să întocmească facturile pe baza informațiilor proprii.

(6) Proprietarii/operatorii/agenții navelor sunt obligați să garanteze plata facturilor prevăzute la alin. (4) fie prin depunerea unei garanții bănești fie printr-o scrisoare de garanție bancară.

(7) Neplata sumelor datorate poate determina reținerea navei sau a altor nave ale aceluiași proprietar sau operator de nave.

(8) Tarifele pentru serviciile prestate navelor, sunt exprimate în LEI și sunt aprobate de Consiliul de Administrație.

(9) Contravaloarea acestor prestații este în sarcina proprietarului sau a operatorului de navă și se achită prin agentul navei sau direct de către aceștia, în cazul în care nava nu are agent propriu.

(10) Plata tarifelor pentru serviciile prestate navelor se face în LEI pentru navele care arborează un pavilion străin, transformate în EURO, la cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României la data când se întocmește factura și în lei pentru navele care arborează pavilionul român, conform reglementărilor legale în vigoare.

Art. 52. (1) Plata pentru prestațiile efectuate navelor este obligatorie, iar sumele rezultate din aplicarea tarifelor pentru prestațiile efectuate sunt datorate înainte de plecarea navei din port.

(2) Agentul navei este obligat să garanteze sumele din prezentul regulament și să efectueze plata sumelor aferente prestațiilor înainte de plecarea navei din port sau după aceasta, în conformitate cu clauzele prevăzute în contractele încheiate cu Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina și cu operatorii economici portuari care au prestat servicii navei.

(3) Neplata sumelor datorate poate determina reținerea navei sau a altor nave ale aceluiași proprietar sau operator de nave.

(4) R.A. A.Z.L. Sulina are dreptul de a refuza punerea la dispoziție a infrastructurii portuare sau de a refuza efectuarea prestațiilor solicitate navelor ai căror armatori/operatori/agenți nu transmit sistematic datele solicitate și/sau înregistrează debite restante către R.A. A.Z.L. Sulina.

Art. 53. La sumele rezultate din aplicarea tarifelor se adaugă cota TVA, după caz, conform normelor legale în vigoare.

Art. 54. Unitățile monetare precum și celelalte unități de măsură se vor rotunji, după caz, față de 5 astfel: valorile mai mici sau egale cu 5, diviziunile sau multiplii de 10 ai acestuia se rotunjesc la valoarea precedentă, iar valorile mai mari la valoarea următoare.

SECȚIUNEA 2 - Tarife portuare de bază

Art. 55. (1) Tarifele portuare de bază sunt tarifele percepute pentru folosința temporară a infrastructurii portuare publice respectiv a cheurilor, bazinelor și acvatoriilor portuare. Tarifele sunt stabilite prin hotărâri ale Consiliului de Administrație al R.A. A.Z.L. Sulina și sunt unice pentru toți utilizatorii. Aplicarea acestora se face fără discriminare, conform Instrucțiunilor de aplicare a tarifelor publicate pe site-ul www.azlsulina.ro.

(2) R.A. A.Z.L. Sulina asigură accesul liber și nediscriminatoriu la infrastructura publică portuară tuturor navelor care intră în portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800. Pentru folosința infrastructurii portuare R.A. A.Z.L. Sulina aplică aceleași tarife tuturor navelor, fără discriminare.

(3) R.A. A.Z.L. Sulina poate acorda facilități fără discriminare, tuturor navelor care îndeplinesc condițiile stabilite prin hotărâri ale Consiliului de Administrație al R.A. A.Z.L. Sulina.

SECȚIUNEA 3 - Tarife speciale (specifice)

Art. 56. Administrația prestează următoarele servicii : eliberarea carnetelor de lucru în port; eliberarea de avize, acorduri, autorizații, adevărinițe; eliberarea licențelor de lucru în zona liberă precum și a permiselor de acces în zona liberă. Tarifele pentru aceste servicii sunt stabilite în mod nediscriminatoriu și sunt publicate pe site-ul www.azlsulina.ro.

CAPITOLUL IV - MUNCA ȘI SECURITATEA MUNCII ÎN ZONA PORTUARĂ AFERENTĂ INFRASTRUCTURII PORTUARE PREVĂZUTĂ ÎN ANEXA LA LEGEA NR.176/2017

Art. 57. (1) Munca specifică în portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 este efectuată de muncitorii portuari.

(2) Muncitorii portuari participă la operațiunile de încărcare/descărcare a mărfurilor din nave.

(3) Poate fi muncitor portuar orice persoană care a împlinit vârsta de 18 ani, îndeplinește criteriile de sănătate și de pregătire profesională stabilite prin reglementările emise de autoritățile competente și nu are antecedente penale pentru fapte petrecute pe teritoriul portuar.

(4) Muncitorii portuari își desfășoară activitatea în port numai dacă dețin carnet de lucru în port.

Art. 58. Operatorii portuari sunt obligați să elaboreze norme specifice de sănătate și securitate în muncă și să respecte măsurile de sănătate și securitate în muncă în vigoare pentru activitatea portuară pe care o efectuează și să asigure condițiile de lucru necesare desfășurării în siguranță a activității.

Art. 59 .Comandanții navelor sunt obligați să asigure condițiile de lucru la bordul navei prevăzute de normele de protecție a muncii referitoare la activitatea ce urmează a se desfășura la bord.

CAPITOLUL V - CONTROLUL ȘI SANCTIUNILE APLICABILE

Art. 60. În portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, în funcție de specificul activităților desfășurate, agenți constatatori aparținând instituțiilor desemnate efectuează controale și aplică sancțiuni, în conformitate cu prevederile legale.

Art. 61. Constituie contravenții la normele privind administrarea porturilor și a căilor navigabile și se sancționează corespunzător, faptele cuprinse în actele normative ce reglementează activitatea portuară, inclusiv dar fără a se limita la Ordonanța de Guvern nr. 22/1999 R și HG nr. 876/2007. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoane împuternicite de minister, de Autoritatea Navală Română, de administrația portuară sau de autoritățile administrației publice locale conform OG nr. 22/1999 R.

Art. 62. Nerespectarea prevederilor prezentului regulament atrage după sine răspunderea administrativă, materială sau penală a comandantului navei, a operatorilor economici sau persoanelor implicate, după caz.

PARTEA B - DISPOZIȚII FINALE

Art. 63. (1) Regulamentul de exploatare a administrației portuare Tulcea privind administrarea infrastructurii portuare prevăzută în Anexa la Legea nr.176/2017 este întocmit în conformitate cu dispozițiile Ordinului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 636/2010 și intră în vigoare după avizarea lui conform legii.

(2) Respectarea prezentului regulament va fi inclusă ca o clauză contractuală distinctă la toate contractele încheiate de Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina cu toți operatorii economici portuari și alți operatori economici ce desfășoară activități în cadrul portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800.

(3) Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina, va pune prezentul Regulament la dispoziția celor interesați, în mod nediscriminatoriu.

(4) Ca urmare a aderării României la Convenții internaționale care influențează prevederile prezentului Regulament sau a situațiilor care impun modificarea și completarea acestuia, Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina, elaborează completările și modificările corespunzătoare, le supune avizării Consiliului de Administrație și le propune spre aprobare Ministerului Transporturilor.

Art. 64. Stabilirea locurilor de acostare a navelor și pontoanelor în zona portului se va stabili în Comandamentul portuar la care participă reprezentanții administrației, căpitaniei și ai agentului economic interesat.

Comandamentul se întrunește zilnic și stabilește manevrele în port pentru următoarele 24 de ore.

Art. 65. La data intrării în vigoare a prezentului Regulament se abrogă orice dispoziții contrare.

DIRECTOR

IONIȚĂ DRAGOȘ