

Semnarea Contractului de Finantare pentru proiectul:

## **”Modernizarea Portului Sulina, Cap Mol - Bazin Maritim - Perimetrul II - Etapa I, în perioada 2019-2023”.**

### **Cod proiect 135336**

R.A. ADMINISTRATIA ZONEI LIBERE SULINA, în calitate de Administrator al infrastructurii portuare din Zona Libera Sulina, a semnat în data de 10.06.2021, alături de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicatiilor, **Contractul de Finantare nr.103**, în vederea obtinerii finanțării nerambursabile pentru implementarea proiectului ”Modernizarea Portului Sulina, Cap Mol - bazin Maritim - Perimetrul II - Etapa I, în perioada 2019-2023”.

**Durata totala a Contractului de Finantare: 50 de luni**, începând cu data de 08.05.2019.

**Valoarea proiectului: 94.205.031,05 lei** (inclusiv TVA), din care 67.513.586,52 lei reprezintă finanțare nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regionala, 10.325.607,33 lei reprezintă finanțarea nerambursabilă din Bugetul de Stat, iar 1.588.554,98 lei reprezintă contribuția financiară a Beneficiarului.

**Proiectul “Modernizarea Portului Sulina, Cap Mol - Bazin Maritim - Perimetrul II - Etapa I”** este finanțat prin Programul Operațional Infrastructură Mare, Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Prioritatea de investiții 7c – Dezvoltarea și îmbunătățirea sistemelor de transport care respectă mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus și care au emisii reduse de carbon, inclusiv a căilor navigabile interioare și a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legăturilor multimodale și infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabilă la nivel regional și local, Obiectivul Specific 2.4 (OS) Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi.

### Sinteza proiectului:

Proiectul consta în reabilitarea infrastructurii portuare din zona Cap Mol - Bazin Maritim - Perimetrul II, administrat de R.A. Administrația Zonei Libere Sulina în conformitate cu prevederile HG nr. 156/1993 privind instituirea Zonei libere Sulina și înființarea Administrației Zonei Libere Sulina și HCL Tulcea nr. 27/6/31.08.2012 (adoptată ca urmare a HG nr. 897/5.08.2009 privind trecerea unor bunuri aflate în administrarea Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Sulina", din domeniul public al statului, în domeniul public al județului Tulcea și trecerea Regiei Autonome "Administrația

Zonei Libere Sulina" de sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, sub autoritatea Consiliului Județean Tulcea).

În prezent, infrastructura portuara care face obiectul investițiilor de modernizare prezintă deteriorări semnificative, fapt pentru care este utilizată doar ocazional. Deteriorarea cheului creează riscuri și dificultăți în timpul manevrelor de acostare și în timpul încărcării-descărcării marfurilor.

Obiectivul proiectului constă în modernizarea și dezvoltarea infrastructurii portuare care deserveste traficul cu nave de marfuri, conform volumului și caracteristicilor previzionate ale cererii, în scopul creșterii eficienței și siguranței operațiunilor portuare. Implementarea proiectului va conduce la creșterea cu aproximativ 125.000 tone/an, în medie, a cantităților de marfă operate anual în porturile românești. Este vorba despre producția de cereale din Delta Dunării care, în prezent, se pierde întrucât nu există infrastructura de transport adecvată.

Pentru atingerea acestui obiectiv, investițiile vizează:

- Cheu vertical tip estacada cu lungimea de 200 ml;
  - Platforma portuara, cu o suprafață totală de 28.800 mp;
  - Drum acces L = 650 ml.
  - Instalații electrice pentru iluminat public și pentru alimentare nave;
  - Rețele pentru alimentarea cu apă a navelor;
  - Canalizare pluvială.
- Durata totală a contractului de execuție a fost estimată la 36 de luni, defalcată astfel:
- 1 luni pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de proiectare și execuție;
  - 6 luni pentru organizarea procedurii de atribuire și semnarea a contractului de proiectare și execuție;
  - 4 luni pentru elaborarea proiectului tehnic și obținerea avizelor și autorizațiilor necesare pentru execuția lucrărilor;
  - 24 de luni pentru execuția lucrărilor.

**Costul estimat al investiției este:**

	<b>Valoare fara TVA</b>	<b>TVA (19%)</b>	<b>Valoare cu TVA</b>
	<b>lei</b>	<b>lei</b>	<b>Lei</b>
<b>Total investiție</b>	<b>77.026.419,55</b>	<b>14.322.549,67</b>	<b>91.348.969,22</b>
<b>Din care C+M</b>	<b>62.341.372,15</b>	<b>11.844.860,71</b>	<b>74.186.232,86</b>