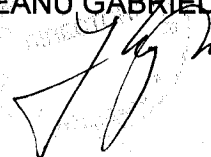


Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina

**Avizat,
Ministerul Transporturilor
Direcția Transport Naval
Director
MURGEANU GABRIELA**



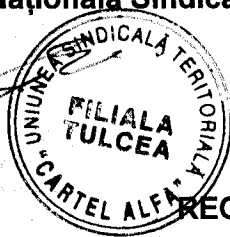
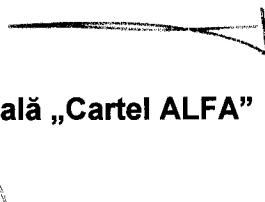
**Avizat,
Autoritatea Navală Română
Căpitania Zonală Tulcea
Director Căpitan Șef de Port
ICHIM IULIAN DAN**



Aviz consultativ,

Asociația "Delta" a armatorilor și operatorilor portuari, fluviali - Tulcea

Confederația Națională Sindicală „Cartel ALFA”



REGULAMENT PORTUAR

PORTUL TULCEA - DE LA MM 38+1530 - LA MM 38+800

CUPRINS

PARTEA A - REGULI ȘI NORME GENERALE DE EXPLOATARE ALE INFRASTRUCTURII PORTUARE CARE APARTINE DOMENIULUI PUBLIC AL JUDEȚULUI TULCEA, AFLATĂ ÎN ADMINISTRAREA REGIEI AUTONOME "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE SULINA"	3
CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE	3
SECȚIUNEA 1 - Domeniul de aplicare	3
SECȚIUNEA 2 - Prevederi legale	3
SECȚIUNEA 3 - Prezentare generală a Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Sulina" ce asigură funcționalitatea Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800	4
SECȚIUNEA 4 - Prezentarea generală a Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 a cărei infrastructură portuară aparține domeniului public al Județului Tulcea și este administrată de Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Sulina"	5
SECȚIUNEA 5 - Servicii prestate în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800	6
CAPITOLUL II REGULI PRIVIND NAVIGAȚIA, INTRAREA NAVELOR/AMBARCAȚIUNILOR ÎN PORT, STAȚIONAREA ȘI PLECAREA ACESTORA DIN PORTUL TULCEA - DE LA MM 38+1530 - LA MM 38+800	7
SECȚIUNEA 1 - Reguli generale privind navigația în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800	7
SECȚIUNEA 2 - Reguli generale privind intrarea și plecarea navelor/ambarcațiunilor în/din Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 ...	8
SECȚIUNEA 3 - Reguli privind acostarea, plecarea navelor în/din dană și manevra în port	9
SECȚIUNEA 4 - Reguli privind staționarea navelor la dană în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800	10
SECȚIUNEA 5 - Reguli specifice în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800	13
CAPITOLUL III- TARIFAREA PRESTAȚIILOR PORTUARE	13
SECȚIUNEA 1 - Principii generale	13
SECȚIUNEA 2 - Tarife speciale (specifice)	15
CAPITOLUL IV - MUNCA ȘI SECURITATEA MUNCII ÎN ZONA PORTUARĂ AFERENTĂ INFRASTRUCTURII PORTUARE CARE APARTINE DOMENIULUI PUBLIC AL JUDEȚULUI TULCEA, AFLATĂ ÎN ADMINISTRAREA REGIEI AUTONOME "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE SULINA"	15
CAPITOLUL V – CONTROLUL ȘI SANȚIUNILE APLICABILE	15
PARTEA B - DISPOZIȚII FINALE	15

PARTEA A - REGULI ȘI NORME GENERALE DE EXPLOATARE ALE INFRASTRUCTURII PORTUARE CARE APARTINE DOMENIULUI PUBLIC AL JUDEȚULUI TULCEA, AFLATĂ ÎN ADMINISTRAREA REGIEI AUTONOME "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE SULINA"

CAPITOLUL I - DISPOZIȚII GENERALE

SECȚIUNEA 1 - Domeniul de aplicare

Art. 1. Prevederile prezentului Regulament de exploatare portuară se aplică infrastructurii portuare care aparține domeniului public al Județului Tulcea, situată în "Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - La Mm 38+800".

Art. 2. Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Sulina" este administrația portuară a Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - La Mm 38+800, denumită în continuare „ADMINISTRAȚIA”, în temeiul Hotărârilor Consiliului Județean Tulcea nr. 137 din 08.09.2017, nr. 142 din 21.09.2017 și 115/29.06.2018.

Art. 3.(1) Prevederile prezentului regulament sunt obligatorii pentru toate persoanele fizice și juridice care își desfășoară activitatea în limitele Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800.

(2) Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru toate navele care intră/ies/staționează în/din Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800.

(3) Persoanele prevăzute la alin (1) trebuie să acționeze și să se comporte astfel încât să nu pericliteze, lezeze sau să împiedice desfășurarea în condiții de eficiență și siguranță a activităților portuare și a navigației în zonă.

Art. 4. Persoanele fizice și juridice prevăzute la art. 3 sunt obligate să respecte reglementările, acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, privind activitățile de transport naval.

Art. 5. Dispozițiile Ministerului Transporturilor, ale Consiliului Județean Tulcea, precum și cele ale Autorității Navale Române sau ale altor autorități publice cu atribuții în domeniul transporturilor navale sunt obligatorii pentru persoanele fizice și juridice cărora li se aplică prezentul Regulament.

Art. 7. Urmărirea respectării prevederilor prezentului regulamentului este de competența Ministerului Transporturilor, Consiliului Județean Tulcea, Autorității Navale Române, *ADMINISTRAȚIEI* și a celorlalte autorități publice, potrivit legii.

Art. 8. Pentru îndeplinirea prevederilor prezentului regulament și a altor reglementări aplicabile, Ministerul Transporturilor, Autoritatea Navală Română, *ADMINISTRAȚIA* și celelalte autorități publice dispun toate măsurile legale, potrivit legii.

Art. 9. În caz de forță majoră, sinistru, calamitate, evenimente naturale, incendii, poluări sau evenimente de interes general, operatorii economici care își desfășoară activitatea în limitele teritoriului portuar sau orice persoană aflată în acest teritoriu, precum și toate navele aflate în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, trebuie să se conformeze planurilor, dispozițiilor și măsurilor dispuse de Consiliul Județean Tulcea, *ADMINISTRAȚIEI*, Căpitănia portului Tulcea și ale altor autorități competente cu atribuții legale în aceste situații.

SECȚIUNEA 2 - Prevederi legale

Art. 10. Prezentul regulament de exploatare portuară a fost întocmit în temeiul prevederilor art. 24 alin. (2)-(5) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând

domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 636/2010 pentru aprobarea Regulamentului portuar-cadru.

SECȚIUNEA 3 - Prezentare generală a Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Sulina" ce asigură funcționalitatea Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800

Art. 11. (1) Infrastructura de transport naval din Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 este administrată de către Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Sulina", denumită în continuare „ADMINISTRAȚIA”.

(2) ADMINISTRAȚIA este persoană juridică de naționalitate română, înființată prin Hotărârea Guvernului nr. 156/1993, funcționează cu statut de regie autonomă, pe principiile gestiunii economice și autonomiei financiare, cu sediul în orașul Sulina, județul Tulcea, cod poștal 825400, strada I nr. 202, înregistrată la ORC sub nr. J36/678/1993, CUI 3053425, CIF RO 3053425.

(3) ADMINISTRAȚIA își desfășoară activitatea conform legislației române în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare.

(4) ADMINISTRAȚIA funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Tulcea în temeiul Hotărârii Guvernului nr. 897/2009.

(5) Domeniul de activitate în care ADMINISTRAȚIA își desfășoară activitatea este cel cu privire la "Activități anexe pentru transporturi" - 522 cod CAEN.

(6) Activitatea principală a ADMINISTRAȚIEI constă în: "Activități de servicii anexe transporturilor pe apă" - 5222 cod CAEN.

(7) În secundar, ADMINISTRAȚIA desfășoară și ale activități ce sunt prevăzute în Statutul acesteia.

(8) Pe suprafețele de teren pe care s-a instituit regim de zonă liberă, ADMINISTRAȚIA îndeplinește și funcția de administrator de zonă liberă.

Art. 12. (1) În conformitate cu prevederile art. 24 alin. (1) din O.G. nr. 22/1999, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ADMINISTRAȚIA are în principal următoarele obligații:

- a)** să pună infrastructura portuară la dispoziția tuturor utilizatorilor, în mod liber și nediscriminatoriu;
- b)** să întrețină, să reparaie, să modernizeze, să dezvolte și să mențină caracteristicile tehnice minime ale infrastructurii portuare, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare sau cărțile tehnice aferente fiecărui element de infrastructură ori grupuri de elemente reprezentând o unitate funcțională, aflate în administrarea sa;
- c)** să întrețină, să reparaie, să modernizeze, să dezvolte și să mențină caracteristicile tehnice minime ale oricăror rețele de utilități existente pe teritoriul portuar, aflat în administrarea sa;
- d)** să asigure operatorilor economici, la cererea acestora, furnizarea sau distribuția utilităților, cu respectarea regulilor stabilite de către autoritățile de reglementare competente;
- e)** să asigure în permanență adâncimile minime la dane, astfel cum sunt stabilite prin planurile de proiectare ale acestor elemente de infrastructură;
- f)** să asigure în permanență adâncimile pe șenalele de acces necesare intrării/ieșirii navelor în/din port;
- g)** să asigure în permanență semnalizarea pe șenalele de acces și în porturi;
- h)** să permită accesul în danele de operare pentru operațiuni de îmbarcare/debarcare pasageri și/sau încărcare/descărcare mărfuri doar a navelor fluviale care respectă

prevederile art. 19 alin. (4) din O.G. nr. 22/1999 republicată, cu modificările și completările ulterioare;

i) să întrețină drumurile de acces existente pe teritoriile portuare. În cazuri excepționale, cu acceptul ministerului și al autorităților locale, administrațiile portuare pot participa la întreținerea căilor de legătură între teritoriile portuare și drumurile naționale sau autostrăzi;

j) să participe la intervențiile în caz de dezastre, inclusiv poluări, conform legislației în vigoare.

(2) Alte informații privind activitatea *ADMINISTRAȚIEI* se găsesc pe pagina de Web: www.azlsulina.ro

SECȚIUNEA 4 - Prezentarea generală a Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 a cărei infrastructură portuară aparține domeniului public al Județului Tulcea și este administrată de Regia Autonomă "Administrația Zonei Libere Sulina"

Art. 13. (1) Infrastructura portuară aparținând Consiliului Județean Tulcea aflată în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - La Mm 38+800, pe malul drept al Dunării, dată în administrarea „*ADMINISTRAȚIEI*”, în temeiul Hotărârilor Consiliului Județean Tulcea nr. 137 din 08.09.2017, nr. 142 din 21.09.2017 și 115/29.06.2018 este constituită din:

a) cheu cu lungimea de 1557 m.

b) teren portuar în suprafață de 22.564 mp;

c) teren portuar în suprafață de 16.588 mp;

(2) Cheul cu lungimea de 1557 m, prevăzut la alin. (1), cuprinde 40 dane de acostare și este organizat în 12 sectoare, în funcție de tipul activităților de transport naval desfășurate, după cum urmează:

a) **Sectorul I** cu front de acostare în lungime de 170 ml, ce cuprinde parte din dana nr. 6, danele nr. 7-10 și parte din dana nr. 11, pentru acostarea navelor autorităților și instituțiilor publice care au obligația de a asigura, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, servicii publice localităților din Delta Dunării;

b) **Sectorul II** cu front de acostare în lungime de 40 ml, ce cuprinde parte din danele nr. 11 și 12, pentru acostarea navelor operatorilor economici care prestează serviciul public pentru transportul subvenționat al pasagerilor și al mărfurilor de strictă necesitate între localitățile din Delta Dunării;

c) **Sectorul III** cu front de acostare în lungime de 150 ml ce cuprinde parte din danele nr. 13 și 14, pentru acostarea navelor de croazieră;

d) **Sectorul IV** cu front de acostare în lungime de 140 ml, ce cuprinde parte din danele nr. 14 și 16, pentru acostarea navelor operatorilor economici care prestează serviciul public pentru transportul pasagerilor și al mărfurilor de strictă necesitate între localitățile din Delta Dunării;

e) **Sectorul V** cu front de acostare în lungime de 40 ml, ce cuprinde parte din danele nr. 16 și 17, pentru acostarea navelor care prestează activități auxiliare pentru navele de croazieră;

f) **Sectorul VI** cu front de acostare în lungime de 40 ml, ce cuprinde parte din danele nr. 17 și 18, numai pentru acostarea navelor Regiei Autonome Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați care prestează activități pentru asigurarea siguranței navigației în portul Tulcea;

g) **Sectorul VII** cu front de acostare în lungime de 40 ml, ce cuprinde parte din dana nr. 18, numai pentru acostarea navelor Administrației Rezervației Biosferei Delta Dunării.

h) **Sectorul VIII** cu front de acostare în lungime de 150 ml, ce cuprinde parte din danele nr. 18 și 19, pentru acostarea navelor de croazieră;

i) **Sectorul IX** cu front de acostare în lungime de 200 ml, ce cuprinde parte din dana nr. 18, danele nr. 19 - 23 și parte din dana nr. 24, numai pentru acostarea navelor Regiei

Autonome "Administrației Zonei Libere Sulina", a ambarcațiunilor de agrement în voiaj internațional, a navelor de agrement și a navelor de transport al pasagerilor;

j) Sectorul X cu front de acostare în lungime de 20 ml, ce cuprinde parte din dana nr. 24, numai pentru acostarea navelor operatorilor economici care prestează servicii de transport public de pasageri spre localitatea Tudor Vladimirescu.

k) Sectorul XI cu front de acostare în lungime de 510 ml, ce include parte din dana 24 și danele nr. 25-40, pentru acostarea navelor care prestează activități auxiliare pentru navele de croazieră, construcțiilor plutitoare clasificate ca și hoteluri plutitoare, a navelor de agrement, a navelor de transport pasageri (mai puțin a navelor de croazieră) și a navelor autorităților și instituțiilor publice.

(3) În cazul în care un sector nu se ocupă integral conform destinației prevăzute la alin. (2), zonele rămase neocupate se pot alocă de către *ADMINISTRAȚIE* unor operatori economici ce desfășoară alte activități de transport naval cu condiția contractuală ca în cazul în care frontul de acostare va fi necesar desfășurării activităților pentru care este destinat, respectivii operatori economici sunt obligați să-l elibereze la solicitarea *ADMINISTRAȚIEI*.

(4) În cadrul tuturor celor 13 sectoare, cu acordul *ADMINISTRAȚIEI*, pot acosta și alte nave/ambarcațiuni proprietate a persoanelor fizice și juridice astfel încât să nu împiedice sau să îngreuneze desfășurarea activităților de transport naval pentru care sectoarele sunt destinate.

Art. 14. (1) Infrastructura prevăzută la art. 13 este destinată, în principal, pentru:

a) acostarea navelor care asigură transportul de pasageri și mărfuri între localitățile din Delta Dunării - transport subvenționat;

b) acostarea navelor de croazieră;

c) acostarea navelor care efectuează activități de agrement organizat;

d) acostarea navelor care asigură întreținerea și semnalizarea șenalului navigabil al Dunării și al bazinelor portuare;

e) acostarea navelor care asigură diverse servicii pentru transportul pasagerilor și al mărfurilor pentru populația din Delta Dunării;

f) acostarea navelor autorităților și instituțiilor publice care au obligația de a asigura, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, servicii publice localităților din Delta Dunării.

(2) Stabilirea locurilor de acostare a navelor prevăzute la alin. (1) se va stabili în Comandamentul portuar la care participă reprezentanții *ADMINISTRAȚIEI*, Căpitaniei portului Tulcea și ai operatorului economic interesat.

(3) Comandamentul se întrunește zilnic și stabilește manevrele în port pentru următoarele 24 de ore.

SECȚIUNEA 5 - Servicii prestate în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800

Art. 15. În Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 se efectuează următoarele servicii:

A. Servicii prestate de către *ADMINISTRAȚIE*:

1. Asigurarea accesului navelor la infrastructura portuară;
2. Închirierea terenurilor portuare ;
3. Închirierea bunurilor proprii;
4. Servicii turistice;
5. Colectarea deșeurilor generate de nave.

B. Servicii efectuate de terți:

1. Transporturi publice de pasageri și/sau mărfuri pe căi navigabile interioare;
2. Legarea-dezlegarea navelor;
3. Îmbarcare/debarcare pasageri;
4. Manipulare mărfuri;
5. Colectarea deșeurilor generate de nave;
6. Aprovizionarea cu apă și energie electrică a navelor.
7. Agenturare nave;
8. Servicii turistice.

**CAPITOLUL II REGULI PRIVIND NAVIGAȚIA, INTRAREA
NAVELOR/AMBARCAȚIUNILOR ÎN PORT, STAȚIONAREA ȘI PLECAREA
ACESTORA DIN PORTUL TULCEA - DE LA MM 38+1530 - LA MM 38+800**

**SECȚIUNEA 1 - Reguli generale privind navigația în Portul Tulcea - de la Mm
38+1530 - la Mm 38+800**

Art. 16. (1) Navigația în zona Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 se desfășoară cu respectarea legislației în vigoare, în special a prevederilor O.G. nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare, a Regulamentului de Navigație pe Dunăre și a altor reglementări specifice adoptate/emise de Ministerul Transporturilor și de Autoritatea Navală Română.

(2) Supravegherea, coordonarea și controlul navigației în zona Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 se efectuează de către Autoritatea Navală Română, prin Căpitania portului Tulcea.

(3) Comandanții sau conducătorii navelor/ambarcațiunilor sunt obligați să respecte Avizele pentru navigatori emise de către Autoritatea Navală Română și de către Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați și Instrucțiunile *ADMINISTRAȚIEI* Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800.

Art. 17. (1) În Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 autoritatea de stat care efectuează controlul persoanelor pentru trecerea frontierei la bordul navelor este Poliția de Frontieră.

(2) Autoritatea de stat competentă pentru efectuarea formalităților și controalelor vamale este Direcția Generală a Vămirilor.

Art. 18. *ADMINISTRAȚIA* asigură condițiile de navigabilitate și acostare la danele din Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800.

Art. 19. *ADMINISTRAȚIA* asigură mijloacele de semnalizare în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 și le face publice prin avize către navigatori emise de Căpitania portului Tulcea sau Administrația Fluvială a Dunării de Jos R.A. Galați (A.F.D.J. R.A. Galați). Este interzisă instalarea de către terți a altor mijloace de semnalizare fără acordul *ADMINISTRAȚIEI*. Oricine produce sau constată avarierea/lipsa mijloacelor de semnalizare are obligația de a anunța Căpitania portului Tulcea care va comunica imediat către *ADMINISTRAȚIE*.

Art. 20. Restricționarea sau interzicerea navigației în anumite zone va fi comunicată de Căpitania portului Tulcea, respectiv A.F.D.J. R.A. Galați, în timp util, prin avize către navigatori.

Art. 21. În limitele Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 sunt interzise:

- a) manevrele navelor cu ancorele la apă;
- b) manevrele navelor/ambarcațiunilor în perioadele și/sau în condițiile în care sunt interzise de Căpitania portului Tulcea;

- c) întoarcerea navelor/ambarcațiunilor în alte locuri decât cele stabilite de Căpitănia portului Tulcea;
- d) staționarea navelor/ambarcațiunilor în apropierea zonelor unde există interdicție semnalizată;
- e) staționarea navelor/ambarcațiunilor în zonele de manevră și în șenalul de acces.

Art. 22. În portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 canalele VHF pentru comunicații sunt următoarele:

Canal 16 – Canal Internațional de comunicare (Apel și Urgențe)

Canal 68 – Legătura radio cu Port Control și Căpitănia portului Tulcea

Canalele 71,11,12 – Manevre de pilotaj

SECȚIUNEA 2 - Reguli generale privind intrarea și plecarea navelor/ambarcațiunilor în/din Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800

Art. 23. (1) Intrarea navelor în port și acostarea la dane, cheuri, instalații portuare și la pontoanele de acostare se face cu avizul *ADMINISTRAȚIEI* și cu aprobarea Căpităniei portului Tulcea.

(2) Se interzice intrarea navelor/ambarcațiunilor în port când sunt în următoarele situații:

- a) nava/ambarcațiunea este în pericol de scufundare;
- b) există incendiu la bord, se suspectează existența unui incendiu sau când nu există siguranța că, odată incendiul declanșat, acesta poate fi stins;
- c) din cauza construcției lor, pot pune în pericol infrastructura sau suprastructura portuară;
- d) nava/ambarcațiunea are la bord bolnavi sau persoane susceptibile de boli care necesită carantină; această situație va fi raportată PORT-CONTROL-ului sau Căpităniei portului Tulcea cu cel puțin 6 ore înainte de intrarea navei în zona portului;
- e) nava/ambarcațiunea are la bord deșeuri sau materii de natură toxică, radioactivă, explozivă sau altele asemenea care pot pune în pericol viața și siguranța publică; această situație va fi notificată PORT-CONTROL-ului sau Căpităniei portului Tulcea cu cel puțin 24 de ore înainte de intrarea navei în zona portului;
- f) nava/ambarcațiunea, din orice motive, constituie un pericol pentru ordinea și siguranța publică;
- g) nava/ambarcațiunea este destinată reparării, modificării sau dezmembrării în afara perimetrelor șantierelor navale;

(3) În situații deosebite, navele/ambarcațiunile prevăzute la alin. (2) pot intra în port sub rezerva obținerii unei aprobări exprese și prealabile din partea Căpităniei portului Tulcea.

Art. 24. (1) La acostarea navelor/ambarcațiunilor, comandanții/conducătorii acestora sunt obligați să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea navei/ambarcațiunii, evitarea stângerii altor manevre sau a activității de la cheu.

(2) În cazul în care acostarea se face cu una din extremitățile navei ieșită în afara limitelor danei, extremitatea navei ce depășește limita danei de acostare va fi semnalizată corespunzător pe timp de zi și noapte.

(3) Comandantul/conducătorul unei nave autopropulsate/ambarcațiuni este obligat să efectueze manevrele în așa fel și cu o viteză de rotație a propulsorului stabilită astfel încât să nu provoace avarii altor nave, mijloacelor de legare sau infrastructurii portuare.

(4) Folosirea propulsoarelor poate fi interzisă de *ADMINISTRAȚIE* în anumite zone ale porturilor.

Art. 25. Navele pot părăsi portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 doar dacă li s-a eliberat de către Căpitănia portului Tulcea permisul de plecare.

SECȚIUNEA 3 - Reguli privind acostarea, plecarea navelor în/din dană și manevra în port

Art. 26. (1) Acostarea navelor în limitele portului se face, la dana alocată de *ADMINISTRAȚIE*, doar dacă s-a eliberat de către Căpitania portului Tulcea permisul de acostare în dana respectivă.

(2) Eliberarea permisului de acostare este condiționată de obținerea de către navă a liberei practici sanitare.

(3) Este interzisă acostarea fără respectarea alin. (1) și (2). Căpitania portului Tulcea va aplica sancțiunile prevăzute de Hotărârea Guvernului nr. 876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale, cu modificările și completările ulterioare, în cazul nerespectării acestor prevederi.

(4) În cazul navelor maritime se aplică prevederile Codului Internațional pentru Securitatea Navelor și Facilităților Portuare - Codul ISPS – aprobat prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2003 și prin Norma de aplicare a acesteia cuprinsă în Hotărârea de Guvern nr. 248/2004.

(5) Navele de navigație interioară pot fi acostate în dană multiplă (maxim patru nave, funcție de cotele apelor) cu acordul *ADMINISTRAȚIEI* și Căpităniei portului Tulcea.

(6) La cheurile ce necesită precauțiuni deosebite la acostare, stabilite de *ADMINISTRAȚIE*, acostarea navelor este permisă numai în prezența unui reprezentant autorizat al acesteia.

(7) Este interzisă acostarea navelor petroliere în zona portuară.

(8) Este interzisă acostarea navelor al căror pescaj depășește pescajul maxim admis la danele portului. Adâncimile minime din danele de operare și din șenalele de acces la acestea sunt disponibile pe site-ul www.azlsulina.ro prin grija *ADMINISTRAȚIEI*.

(9) La acostarea navelor/ambarcațiunilor, comandanții/conducătorii acestora sunt obligați să ia toate măsurile necesare pentru asigurarea navei/ambarcațiunii, evitarea stârnirii altor manevre sau a activității de la cheu.

(10) Nerespectarea prevederilor de la alineatele (3)-(9) duce la răspunderea materială, civilă sau penală pentru stricăciunile și/sau daunele ce pot apărea.

Art. 27. Este interzisă depășirea, de către orice navă acostată, a limitelor danei cu excepția cazului în care există acceptul prealabil scris dat de *ADMINISTRAȚIE*. Căpitania portului Tulcea va elibera permisul de acostare doar cu îndeplinirea prealabilă a acestei condiții. Extremitățile navei care depășesc limitele danei vor fi semnalizate corespunzător pe timp de noapte. Nerespectarea duce la răspunderea materială, civilă sau penală a navei pentru toate stricăciunile și/sau daunele ce pot apărea.

Art. 28. Navele/ambarcațiunile care trec pe lângă navele tehnice ce execută lucrări în port sunt obligate să micșoreze viteza, astfel încât să nu afecteze activitatea acestora și nici deplasarea lor în siguranță.

Art. 29. (1) Toate navele sunt obligate să respecte programarea intrărilor și alocarea danelor după cum este stabilită de către *ADMINISTRAȚIE*.

(2) În caz de forță majoră sau al unor comenzi guvernamentale, alocarea danelor se face următoarea ordine de prioritate:

- a) nave militare;
- b) nave de pasageri;
- c) nave de linie cu program anunțat;
- d) alte nave.

SECȚIUNEA 4 - Reguli privind staționarea navelor la dană în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800

Art. 30. (1) Pe timpul staționării la dană, accesul la navă se va face numai pe dispozitive de acces prevăzute cu elementele de siguranță necesare pentru evitarea accidentării persoanelor care le utilizează. Pe timp de noapte acestea trebuie iluminate corespunzător. Dispozitivele de acces la cheu ale navei aflate pe bordul dinspre larg vor fi asigurate la post.

(2) Amplasarea dispozitivelor de acces la cheu trebuie să se facă astfel încât să nu se împiedice circulația și activitățile de la cheu sau să blocheze mijloacele de legare.

(3) Fiecare navă acostată lângă altă navă trebuie să asigure la bordul dinspre uscat mijloace de acces care să îndeplinească prevederile alin. (1) și (2). Comandantul navei dinspre uscat trebuie să permită trecerea și să acorde ajutorul necesar realizării trecerii. Comandanții ambelor nave trebuie să asigure mijloace de acces necesare realizării trecerii în siguranță.

(4) Pe timp de iarnă dispozitivele de acces la cheu și mijloacele de acces dintre nave vor fi curățate de zăpadă și de gheață, de către nava deținătoare.

(5) Navele dinspre larg trebuie să asigure suficiente mijloace de protecție a bordajelor spre nava de la cheu.

(6) Pentru a-și marca prezența pe timpul nopții navele trebuie să aibă asigurate luminile necesare stabilite prin reglementările naționale și internaționale. Dacă una din extremitățile navei iese în afara limitelor cheiului atunci ea va purta o lumină albă la extremitatea respectivă, vizibilă pe întreg orizontul și de la o distanță suficientă pentru a preveni orice pericol.

(7) Nava nu trebuie să aibă părți din instalații sau obiecte în afara bordului care să împiedice activitatea în zonă sau care pot provoca accidente. Dacă în timpul staționării este inevitabilă depășirea limitelor bordului de părți ale unor instalații sau obiecte care nu participă direct la activitățile desfășurate în zonă, acestea trebuie să fie semnalizate corespunzător pe timp de zi și de noapte.

(8) Ancorele nefolosite trebuie asigurate la post.

Art. 31. Pe timpul staționării navelor/ambarcațiunilor la dană se interzice:

- a)** perturbarea activității în celelalte dane;
- b)** depozitarea pe cheu a gunoaielor, deșeurilor sau a materialelor rezultate din operarea navei;
- c)** lucrări de reparații care presupun imobilizarea sau pornirea motorului principal, probe la instalația de propulsie, lucrul cu foc deschis și folosirea mijloacelor pirotehnice de orice fel fără autorizarea Căpitaniei portului Tulcea;
- d)** scăldatul în acvatoriul portului;
- e)** conectarea la rețelele electrice, de apă fără autorizația prealabilă a furnizorilor acestor servicii cu informarea corespunzătoare a operatorului portuar din zonă;
- f)** utilizarea sau introducerea la bord de arme, muniții, materiale explozive ori radioactive sau aparate militare, dacă acestea nu sunt însoțite de documentele de comercializare și transport prevăzute de reglementările legale în vigoare. Comandantul navei este obligat să declare existența unor asemenea obiecte aparținând echipajului. Acestea vor fi închise și sigilate la bord, de către vamă, imediat după sosirea navei;
- g)** curățirea de rugină a bordajelor, piturarea sau spălarea acestora în afara zonelor special amenajate;
- h)** instalarea în port și în radă a sculelor și uneltelor de pescuit;
- i)** organizarea de evenimente sportive fără aprobarea prealabilă a **ADMINISTRAȚIEI** și

Căpităniei portului Tulcea;

j) practicarea unor activități sportive precum windsurfing, schi nautic, scufundări sau altele asemenea;

k) accesul neautorizat pe faruri, instalații de ridicat sau în zonele în care accesul este limitat sau restricționat prin reguli specifice;

l) acostarea navelor petroliere;

m) depășirea pescajului maxim admis la danele portului;

n) acostarea în port a navelor care au un pescaj mai mare decât cel comunicat de către Administrația Portuară;

o) montarea pe cheu sau în perimetrul portuar de anunțuri și panouri publicitare sau de altă natură fără aprobarea scrisă a **ADMINISTRAȚIEI**.

p) lansarea bărcilor de salvare la apă;

r) tulburarea liniștii publice precum și folosirea focului deschis.

Art. 32. (1) Spălarea/ curățarea navei/ambarcațiunii și depozitarea temporară a materialelor rezultate se va face numai în locurile și în condițiile convenite cu **ADMINISTRAȚIA**.

(2) Este interzisă deversarea în apă a oricăror tipuri de deșeuri și/sau reziduuri generate de nave/ambarcațiuni.

(3) Preluarea deșeurilor și/sau a reziduurilor prevăzute la alin. 2 se efectuează numai de operatori economici specializați.

Art. 33. (1) **ADMINISTRAȚIA** are dreptul să ceară în scris operatorului/ proprietarului să mute nava/ambarcațiunea sau să îl informeze că o va muta la o altă dană într-un interval de timp rezonabil, dacă se consideră că acest lucru este esențial din punct de vedere al siguranței, ordinei sau a protecției mediului.

(2) Dacă cererea prevăzută la alin. (1) nu este respectată, administrația are dreptul să mute nava la o altă dană pe riscul și cheltuiala operatorului.

(3) În cazuri de urgență sau dacă operatorul/propietarul nu este cunoscut, nu trebuie respectat nici un interval de timp rezonabil pentru informarea proprietarului/operatorului, mutarea navei/ambarcațiunii fiind efectuată de **ADMINISTRAȚIE**.

Art. 34. (1) Autoritatea Navală Română și/sau alte autorități competente, prin reprezentanții lor, au acces la bordul navelor pentru control, inspecție sau cercetări pe toată durata staționării în port, potrivit reglementărilor interne și internaționale în vigoare.

(2) Controlul la sosirea navelor în port se execută după obținerea liberei practici sanitare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Autoritatea Navală Română supraveghează operațiunile executate în port de către nave care pot influența siguranța navigației și stabilitatea navei și controlează respectarea condițiilor de încărcare a mărfurilor pe punte, indiferent de pavilionul navelor.

(4) Autoritatea Navală Română verifică navele să nu depășească linia de încărcare corespunzătoare perioadei și zonei de navigație.

(5) Pe timpul staționării în port navele trebuie să aibă la bord personalul minim necesar efectuării în siguranță a manevrelor. Mașinile vor fi pregătite astfel ca în orice moment nava să fie gata de manevră.

(6) Orice navă/ambarcațiune care staționează în port și este aptă pentru navigație, trebuie să aibă în bună stare de funcționare toate mijloacele de salvare și de stingere a incendiilor, atât pentru nevoile proprii cât și pentru a fi gata să acorde ajutorul necesar altor nave/ambarcațiuni.

(7) Este interzis tuturor navelor aflate în port sau în radă să execute lucrări de scafandrie, să instaleze geamanduri și să întindă cabluri sub apă fără avizul **ADMINISTRAȚIEI** și aprobarea Căpităniei portului Tulcea. Navele tehnice care lucrează special în acest sens se vor supune aceluiași reguli.

(8) Toate navele de orice categorie și sub orice pavilion aflate în port sau radă, sunt obligate să arboreze micul sau marele pavoaz la cererea căpităniei de port.

(9) Folosirea semnalelor fonice este permisă numai în măsura în care sunt prevăzute în RND. Utilizarea semnalelor fonice pentru alarma de antrenament și pentru încercarea sau reglarea fluierului este permisă numai cu aprobarea Căpităniei portului Tulcea.

(10) Orice eveniment ce poate pune în pericol siguranța navei/ambarcațiunii și a portului pe timpul cât nava/ambarcațiunea se află acostată, trebuie anunțată imediat Căpităniei portului Tulcea prin VHF sau prin orice alte mijloace.

Art. 35. (1) În portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, staționarea la ancoră a navelor de navigație interioară nepropulsate este interzisă.

(2) Proprietarul/operatorul navei este răspunzător de orice daune produse infrastructurii și suprastructurii portuare sau altor nave/ambarcațiuni, ca urmare a unor evenimente determinate de neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor de serviciu ale echipajului privind paza și siguranța acestor nave.

Art. 36. (1) Manevrele de sosire și plecare în/din port a navelor se vor face cu respectarea strictă a Regulamentului de Navigație pe Dunăre.

(2) Navele au obligația să fie dotate cu un echipament de identificare automată (AIS interior) aflat în stare de funcționare și programat cu date complete și corecte, referitoare la voiajul în desfășurare, conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 739/2016 privind echiparea cu sistem de identificare automată (AIS interior) a navelor de navigație interioară care navighează pe căile navigabile interioare din România.

Art. 37. (1) Permisul de acostare pentru navele de navigație interioară care sosesc dintr-un voiaj internațional în port este acordat de Căpitănia portului Tulcea cu acceptul *ADMINISTRAȚIEI*, în baza solicitării proprietarilor/operatorilor acestor nave, sau după caz, a reprezentanților autorizați ai acestora.

(2) Solicitarea trebuie să conțină numele proprietarului/operatorului navei de navigație interioară, numele agentului/agentului plătitor, datele caracteristice ale navei, data plecării din portul de origine.

Art. 38. (1) Navele de navigație interioară nepropulsate nu vor fi părăsite de către navele cu propulsie decât după ancorarea sau acostarea și legarea acestora în siguranță. Supravegherea, paza și integritatea acestora și a mărfii transportate sunt în responsabilitatea proprietarilor/operatorilor navelor respective.

(2) Împingătoarele și remorcherile vor aduce unitățile convoiului până la locul de așteptare și dezmembrare/formare a convoaielor.

Art. 39. (1) Proprietarii sau operatorii navelor de navigație interioară nepropulsate fără echipaj, aflate în staționare în portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, sunt obligați să asigure personalul de pază, siguranță și deservire, precum și navele propulsate necesare pentru realizarea manevrelor sau a altor intervenții.

(2) Numărul și componența personalului de deservire și de pază a navelor de navigație interioară nepropulsate vor fi astfel stabilite conform reglementărilor în vigoare astfel încât să asigure toate cerințele privind siguranța staționării și manevrării lor.

(3) Personalul trebuie să aibă calificarea necesară pentru efectuarea manevrelor, stabilirea pescajului și a cantității de marfă încărcată sau descărcată, întocmirea actelor de predare/primire și a altor documente, tratarea avariilor și altele asemenea.

Art. 40. Proprietarii, operatorii de nave sau reprezentanții autorizați ai acestora vor prezenta autorităților, situația privind locul și perioada de staționare în cadrul Portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, a fiecărei nave de navigație interioară aflată în responsabilitatea sa.

Art. 41. (1) Amplasarea pontoanelor proprietatea operatorilor economici (terților) se face numai în baza contractelor de prestări de servicii încheiate cu *ADMINISTRAȚIA*.

(2) Contractele de prestări de servicii vor fi încheiate pe perioada de un an, cu posibilitate de prelungire, numai în condițiile în care proprietarii pontoanelor vor face dovada că și-au îndeplinit obligațiile contractuale.

(3) Se interzice proprietarilor de pontoane să permită acostarea navelor în condițiile în care depășesc limitele frontului de acostare alocat, prevăzute în contractul menționat la alin. (1).

(4) Acostarea navelor în condițiile menționate la alin. (3) se face numai cu aprobarea *ADMINISTRAȚIEI* pe bază de comandă și avizul Căpităniei portului Tulcea.

(5) Pe timpul iernii proprietarii pontoanelor vor curăța zăpada de pe platforma portuară din dreptul pontonului propriu.

SECȚIUNEA 5 - Reguli specifice în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800

Art. 42. Regulile specifice care se aplică navelor/ambarcațiunilor în portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 sunt următoarele:

a) Se interzice staționarea navelor/ambarcațiunilor conservare. Acestea vor fi mutate de către operatori/prorietari în parcurile reci.

b) Se interzice staționarea navelor/ambarcațiunilor arestate, aflate sub sechestru, în custodie sau a căror proprietate este incertă sau în litigiu. În cazul în care o navă/ambarcațiune staționată în port ajunge în una dintre situațiile de mai sus, operatorul/propietarul care a introdus-o în port, custodele și autoritatea care a dispus indisponibilizarea sunt ținute solidar să îndepărteze nava din port. În cazul în care aceștia refuză sau nu iau măsuri de mutare a navei, *ADMINISTRAȚIA* are dreptul de a muta nava și de a recupera cheltuiala de la proprietar.

Art. 43. Mărfurile al căror transport terestru sau pe apă este interzis prin acte normative interne sau internaționale nu vor fi manipulate, recepționate sau depozitate în perimetrul portului.

Art. 44. Se interzice operatorilor economici care dețin în folosință, în orice mod, teren portuar sau alte elemente de infrastructură din incinta portuară care se află în administrarea *ADMINISTRAȚIEI*, să realizeze în afara unor baze contractuale stabilite cu *ADMINISTRAȚIA*, orice fel de construcții sau alte tipuri de lucrări, indiferent dacă sunt posesia unor avize sau acorduri de orice fel. În caz contrar vor lua măsuri de readucere a infrastructurii la starea anterioară, la simpla solicitare scrisă transmisă de *ADMINISTRAȚIE* fără nici un fel de dispoziții.

Art. 45. Toți operatorii economici care desfășoară activități în port sunt obligați să mențină funcționalitatea bunurilor deținute, să asigure integritatea acestora și să păstreze curățenia în perimetrul alocat activităților respective; în perimetrele închiriate, operatorii economici sunt răspunzători pentru respectarea normelor de securitate privind protecția muncii și luarea măsurilor de pază contra incendiilor, prevenire și gestionare a situațiilor de urgență.

Art. 46. În perioada de iarnă navele/ambarcațiunile și pontoanele aflate în port se vor retrage în locurile de iernat stabilite de Căpitănia portului Tulcea.

CAPITOLUL III- TARIFAREA PRESTAȚIILOR PORTUARE

SECȚIUNEA 1 - Principii generale

Art. 47. (1) Pentru punerea la dispoziția utilizatorilor a infrastructurii de transport naval și pentru prestarea de servicii *ADMINISTRAȚIA* percepe tarife. Tarifele și instrucțiunile de aplicare sunt publice și se găsesc pe site-ul www.azlsulina.ro.

(2) *ADMINISTRAȚIA* poate acorda facilități privind aplicarea tarifelor, în condiții nediscriminatorii. Facilitățile sunt publicate pe site-ul www.azlsulina.ro.

(3) Tarifele și facilitățile se aprobă de către consiliul de administrație al *ADMINISTRAȚIEI* și sunt stabilite în mod nediscriminatoriu.

(4) Tarifele și facilitățile sunt exprimate în lei.

(5) Orice modificare a tarifelor prevăzute la alin. (1) se face numai în ultimul trimestru al anului în curs pentru anul următor.

Art. 48. (1) *ADMINISTRAȚIA* pune infrastructura portuară la dispoziția utilizatorilor în mod liber și nediscriminatoriu.

(2) Proprietarii/operatorii/agenții navelor/ambarcațiunilor care utilizează infrastructura portuară sunt obligați să plătească contravaloarea acestui serviciu calculată pe baza tarifelor prevăzute la art 47.

(3) Pentru navele/ambarcațiunile care arborează pavilion român facturile se calculează în lei. Pentru navele/ambarcațiunile care arborează pavilion străin facturile se pot calcula și în valută la cursul B.N.R. din ziua facturării.

Art. 49. (1) Pentru utilizarea infrastructurii portuare de către nave/ambarcațiuni proprietarii/operatorii/agenții sunt obligați să încheie cu *ADMINISTRAȚIA* contracte de prestări de servicii. Plata prestațiilor se face conform condițiilor contractuale. Dreptul *ADMINISTRAȚIEI* de a aplica tarifele ia naștere la intrarea oricărei nave/ambarcațiuni în zona de activitate a *ADMINISTRAȚIEI* pentru serviciile de care nava/ambarcațiunea a beneficiat ca urmare a folosinței sau ca rezultat al aplicării prezentului regulament, chiar dacă nu le-a solicitat. Obligația navelor/ambarcațiunilor de a plăti ia naștere la intrarea în zona de activitate a *ADMINISTRAȚIEI*, de la momentul în care a beneficiat de folosința infrastructurii portuare sau de serviciile prestate.

(2) Navele/ambarcațiunile ai căror proprietari/operatorii/agenți nu au încheiat contracte de prestări de servicii cu *ADMINISTRAȚIA* pot utiliza infrastructura portuară pe baza unei comenzi aprobate de *ADMINISTRAȚIE* și cu condiția plății anticipate a prestației.

(3) În situațiile prevăzute la alin. 1 și 2 proprietarii/operatorii/agenții navelor/ambarcațiunilor sunt obligați să facă dovada că au un contract semnat cu un operator economic autorizat pentru preluarea deșeurilor generate de nave (reziduuri, ape uzate și gunoi menajer de la nave).

(4) Proprietarii/operatorii/agenții navelor sunt obligați să pună la dispoziția *ADMINISTRAȚIEI* datele necesare întocmirii facturilor pentru serviciile de care a beneficiat și sunt direct răspunzători de corectitudinea acestor date.

(5) În cazul în care nu primește datele prevăzute la alin 4. *ADMINISTRAȚIA* își rezervă dreptul să întocmească facturile pe baza informațiilor proprii.

(6) Proprietarii/operatorii/agenții navelor/ambarcațiunilor sunt obligați să garanteze plata facturilor prevăzute la alin. (4) fie prin depunerea unei garanții bănești fie printr-o scrisoare de garanție bancară.

Art. 50. (1) Plata pentru prestațiile efectuate navelor este obligatorie, iar sumele rezultate din aplicarea tarifelor pentru prestațiile efectuate sunt datorate înainte de plecarea navei/ambarcațiunii din port.

(2) Proprietarul/operatorul/agentul navei/ambarcațiunii este obligat să garanteze sumele din prezentul regulament și să efectueze plata sumelor aferente prestațiilor înainte de plecarea navei/ambarcațiunii din port sau după aceasta, în conformitate cu clauzele prevăzute în contractele încheiate cu *ADMINISTRAȚIA* și cu operatorii economici portuari care au prestat servicii navei/ambarcațiunii.

(3) *ADMINISTRAȚIA* are dreptul de a refuza punerea la dispoziție a infrastructurii portuare sau de a refuza efectuarea prestațiilor solicitate navelor/ambarcațiunilor ai căror armatori/operatorii/agenți nu transmit sistematic datele solicitate și/sau înregistrează debite restante către *ADMINISTRAȚIE*.

(4) În cazul în care proprietarul/operatorul/agentul unei nave/ambarcațiuni înregistrează debite față de *ADMINISTRAȚIE*, aceasta poate solicita Căpităniei portului Tulcea interzicerea plecării respectivei nave.

Art. 51. Căpitănia portului Tulcea poate interzice plecarea oricărei nave/ambarcațiuni din port și/sau reținerea acesteia la solicitarea Autorității Navale Române sau *ADMINISTRAȚIEI* în condițiile O.G. nr. 42/1997.

SECȚIUNEA 2 - Tarife speciale (specifice)

Art. 52. *ADMINISTRAȚIA* prestează următoarele servicii : eliberarea carnetelor de lucru în port; eliberarea de avize, acorduri, autorizații, adeverințe; eliberarea licențelor de lucru în zona liberă precum și a permiselor de acces în zona liberă. Tarifele pentru aceste servicii sunt stabilite în mod nediscriminatoriu și sunt publicate pe site-ul [www. azlsulina.ro](http://www.azlsulina.ro).

CAPITOLUL IV - MUNCA ȘI SECURITATEA MUNCII ÎN ZONA PORTUARĂ AFERENTĂ INFRASTRUCTURII PORTUARE CARE APARTINE DOMENIULUI PUBLIC AL JUDEȚULUI TULCEA, AFLATĂ ÎN ADMINISTRAREA REGIEI AUTONOME "ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE SULINA"

Art. 53. (1) Munca specifică în portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 este efectuată de muncitorii portuari.

(2) Muncitorii portuari participă la operațiunile de încărcare/descărcare a mărfurilor din nave.

(3) Poate fi muncitor portuar orice persoană care a împlinit vârsta de 18 ani, îndeplinește criteriile de sănătate și de pregătire profesională stabilite prin reglementările emise de autoritățile competente și nu are antecedente penale pentru fapte petrecute pe teritoriul portuar.

(4) Muncitorii portuari își desfășoară activitatea în port numai dacă dețin carnet de lucru în port.

Art. 54. Operatorii economici sunt obligați să elaboreze norme specifice de sănătate și securitate în muncă și să respecte măsurile de sănătate și securitate în muncă în vigoare pentru activitatea portuară pe care o efectuează și să asigure condițiile de lucru necesare desfășurării în siguranță a activității.

Art. 55. Comandanții/conducătorii navelor/ambarcațiunilor sunt obligați să asigure condițiile de lucru la bordul navei/ambarcațiunii prevăzute de normele de protecție a muncii referitoare la activitatea ce urmează a se desfășura la bord.

CAPITOLUL V - CONTROLUL ȘI SANCTIUNILE APLICABILE

Art. 56. În portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, în funcție de specificul activităților desfășurate, persoane împuternicite de instituțiile abilitate efectuează controale și aplică sancțiuni, în conformitate cu prevederile legale.

Art. 57. Constituie contravenții la normele privind administrarea porturilor și a căilor navigabile și se sancționează corespunzător, faptele cuprinse în actele normative ce reglementează activitatea portuară, inclusiv dar fără a se limita la OG nr. 22/1999 republicată, cu modificările și completările ulterioare și HG nr. 876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale. Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către persoane împuternicite de Ministerul Transporturilor, de Autoritatea Navală Română, de *ADMINISTRAȚIE* sau de autoritățile administrației publice locale.

Art. 58. Nerespectarea prevederilor prezentului regulament atrage după sine răspunderea administrativă, materială sau penală a comandantului/conducătorului navei/ambarcațiunii, a operatorilor economici sau persoanelor implicate, după caz.

PARTEA B - DISPOZIȚII FINALE

Art. 59. *ADMINISTRAȚIA* pune prezentul Regulament la dispoziția celor interesați, în mod nediscriminatoriu.

cadrului legislativ incident.

Art. 61. La data intrării în vigoare a prezentului Regulament se abrogă orice dispoziții contrare.

DIRECTOR

IONIȚĂ DRAGOȘ