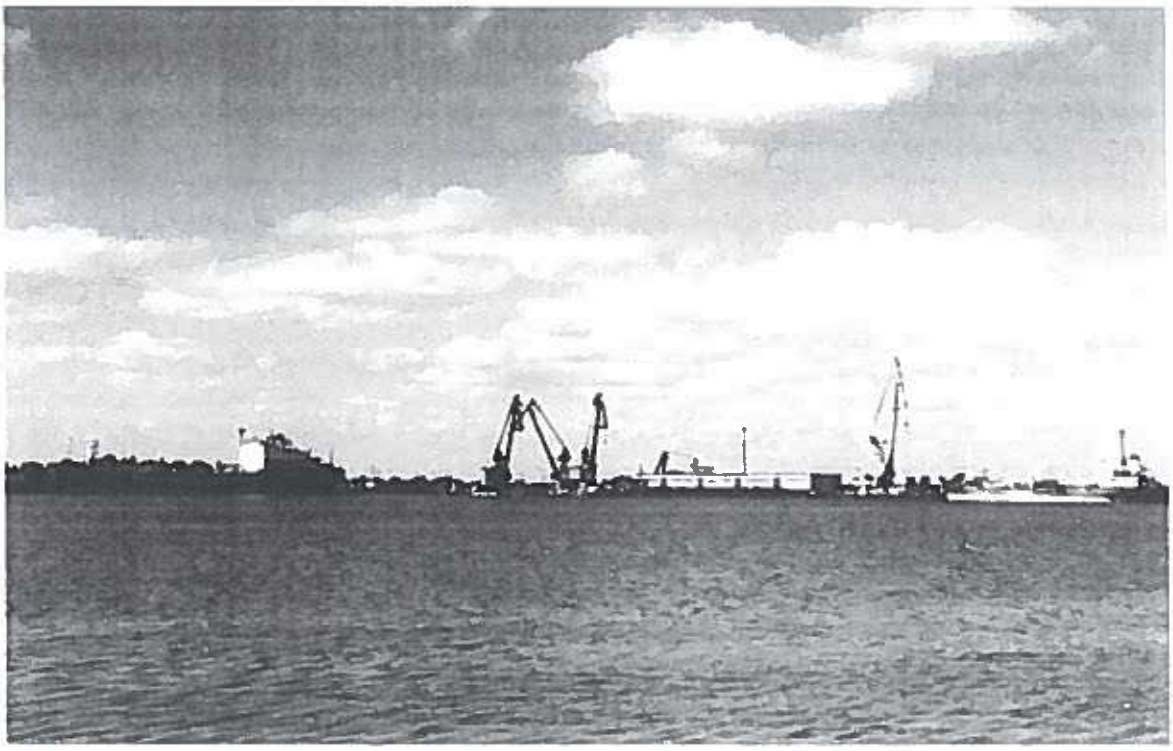


Metodologie de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile aflate in administrarea R.A. A.Z.L. Sulina

ROMÂNIA
CONSILIUL NAVAL
CONSILIUL DE SUPRAVEGHERE DIN

CUPRINS

1. Descrierea portului si a organului de administrare ale acestuia - organizare, obiect de activitate, sector de activitate, legislatie incidenta.

1.1 Cadrul normativ de organizare și funcționare al administrației

1.2 Descrierea portului si a organului de administrare a acestuia

1.3. Sectorul de activitate

1.4. Obiect de activitate si atributii

1.5. Legislatia incidenta

2. Prezentarea pe scurt a strategiei comerciale a portului si a planului de investitii.

2.1. Prezentarea pe scurt a strategiei comerciale a portului

2.2. Descriere pe scurt a investitiilor realizate in 2024

2.3. Prezentare program de investitii

3. Viziunea organului de administrare a portului și principiile avute în vedere pentru stabilirea și aplicarea tarifelor percepute în porturile din rețeaua TEN-T aflate în administrarea acesteia.

3.1. Obiective specifice

3.2. Obiectivul activității comerciale a portului

3.3. Strategia comercială a AZL Sulina pentru Portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800

4. Indicatori de performanță și de trafic:

4.1. Evoluția indicatorilor financiari pe ultimii trei ani financiari încheiați

4.2. Evoluția indicatorilor de trafic–în ultimii trei ani financiari încheiați

4.2.1. Date referitoare la traficul de marfuri

4.2.2. Date referitoare la traficul de nave

5. Prezentarea tarifelor ce vor fi încasate de administrația portuară a portul Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 -- denumire, temeiul legal și locul în care acestea vor fi percepute.

5.1. Temei legal

6. Modalitatea de stabilire a tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare

6.1. Principii si mecanisme care stau la baza stabilirii tarifelor

6.2. Tarifele ce vor fi incasate de administratia portului Tulcea de la Mm 38+1530-la Mm 38+800

7. Estimarea impactului tarifelor

7.1. Venituri

7.2. Indicatori financiari

8. Facilități tarifare, după caz.

ROMÂNIA CONSILIUL CONCURENȚEI CONSILIUL NAVAL SUPRAVEGHERE ON BORD

1. Descrierea portului si a organului de administrare ale acestuia - organizare, obiect de activitate, sector de activitate, legislatie incidenta.

1.1 Cadrul normativ de organizare și funcționare al administrației

R.A. Administrația Zonei Libere Sulina este o regie autonomă ce desfășoară în principal activități de interes public județean și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară conform legilor în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Administrației Zonei Libere Sulina prevăzut în anexa la Hotărârea Guvernului 156/22.04.1993.

Prezenta metodologie este intocmita în conformitate cu prevederile art. 66^2 alin. (2^5) din OG nr. 22/1999, precum și ale Ordinului președintelui Consiliului Concurenței nr. 1829/2025 privind punerea în aplicare a *Instrucțiunilor pentru aprobarea modelului-cadru al metodologiei de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport.*

1.2 Descrierea portului si a organului de administrare a acestuia

Datorită poziției geografice propice și în scopul dezvoltării regiunii, în Portul Sulina încă din 1978 a fost instituit regimul de port liber și a fost înființată Administrația Portului Liber Sulina.

Ulterior, prin H.G.R. nr. 156/22.04.1993 a fost înființată Administrația Zonei Libere Sulina, cu statut de regie autonomă, organizată pe principiile autogestiunii economice și financiare, în urma reorganizarii fostei intreprinderi de comerț exterior Administrația Portului Liber Sulina, avându-se la baza prevederile Legii nr. 84/1992 privind regimul zonelor libere în Romania.

Prin H.G. nr. 897/2009 a trecut de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea Consiliului Județean Tulcea.

Inclusă în intravilanul orașului, Zona Liberă Sulina cuprinde o suprafață de 175,5117 ha compusă dintr-un numar de 2 perimetre, amplasate atât în zona orașului, cât și în jurul bazinului maritim de tranzit.

În Perimetrul I, cu o suprafata de 34.607 m^2 care are statut de zonă libera, și în zona amenajată a Perimetrului II sunt amplasate lucrări de infrastructură (cheuri, platforme, accese rutiere), clădiri cu destinație administrativă, spații comerciale, depozite, rețele de energie electrică, alimentare cu apă și canalizare.

Perimetrul II, zona neamenajată este compusă din:

- 1.339.510 m^2 teren neamenajat, parte din teren provenind din dragarea bazinului maritim de tranzit;
- bazinul maritim de tranzit în suprafață de 330.850 mp și o adâncime de 7 m;
- bazinul fluvial destinat navelor de agrement și pescărești, în suprafață de 50.150 mp.

Infrastructura portuară aparținând Consiliului Județean Tulcea aflată în Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, dată în administrare la A.Z.L. Sulina, în temeiul Hotărârilor Consiliului Județean Tulcea nr.137/08.09.2017, nr.142/21.09.2017 si 115/29.06.2018, este compusă din :

- Cheu cu lungime de 1557 m;
- Teren in suprafață de 22564 mp;

Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina are calitatea de administrație portuară pentru „Portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800".

1.3. Sectorul de activitate

(1)Activitatea principală a regiei constă în "Activități de servicii anexe transporturilor pe apă" - 5222 cod CAEN.

(2)Activitati secundare:

4673 - Comert cu ridicata al materialului lemnos si al materialelor de constructii si echipementelor sanitare;

4799 - Comert cu amanuntul efectuat in afara magazinelor, standurilor, chioscurilor si pietelor;

4941 - Transporturi rutiere de marfuri;

5030 - Transporturi de pasageri pe cai navigabile interioare;

5040 - Transportul de marfa pe cai navigabile interioare;

5210 - Depozitari;

5224 - Manipulari;

5510 - Hoteluri și alte facilități de cazare similare;

5590 - Alte servicii de cazare;

5610 - Restaurante;

6832 - Administrarea imobilelor pe baza de comision sau contract;

8110 - Activități de servicii suport combinate;

8230 - Activitati de organizare a expozițiilor, târgurilor și congreselor;

9329 - Alte activități recreative și distractive n.c.a.

1.4. Obiect de activitate si atributii

În realizarea obiectivului de activitate, R.A. Administrația Zonei Libere Sulina utilizează atât active proprii, cât și active aparținând domeniului public al județului Tulcea date în administrare de către Consiliul Județean Tulcea. Activele date în administrare consta în principal în elemente de infrastructură portuară precum cheuri, pereuri si suprastructura formata din terenuri și clădiri.

Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina are următoarele atribuții:

a) administrarea întregii infrastructuri portuare aflate în administrare, a teritoriilor declarate zonă liberă și a suprastructurii din dotarea proprie;

b) repararea și întreținerea construcțiilor din administrare;

c) întreținerea în stare de funcționare a facilităților privind aprovizionarea cu apă, agent termic și energie electrică;

d) întreținerea căilor rutiere de acces;

e) salubrizarea - depoluarea bazinelor portuare, a clădirilor și construcțiilor situate în Zona Liberă Sulina și preluarea reziduurilor petroliere, menajere și industriale;

f) înregistrarea situației statistice a datelor de producție și financiare ale agenților economici care utilizează Zona Liberă Sulina și centralizarea informațiilor privind traficul portuar de la toți agenții economici de pe platforma portuară;

g) avizarea și coordonarea realizării activităților în Zona Liberă Sulina, prin eliberarea de licențe tuturor utilizatorilor zonei libere, agenți economici, persoane fizice și juridice române sau străine, în scopul dezvoltării echilibrate a zonei, al evitării concurenței neloiale și al protejării mediului ambiant;

h) stabilirea tarifelor minime anuale pentru toate activitățile care se desfășoară în teritoriul Zonei Libere Sulina și supunerea lor spre aprobare consiliului de administrație al regiei;

i) stabilirea, în condițiile legii, a preturilor pentru mărfurile ce se comercializează în nume propriu sau în cooperare cu alți agenți economici, persoane fizice sau juridice române sau străine, în perimetrul Zonei Libere Sulina;

j) propunerea extinderii teritoriului zonei libere pe baza unor studii de fezabilitate, aprobată prin hotărâre a Consiliului Județean Tulcea;

k) însoțirea echipei de control al trecerii frontierei în calitate de reprezentant al Administrației Zonei Libere Sulina la navele care operează în zona liberă; de asemenea, poate îndeplini activități specifice de agenturare și navlosire în cazul în care este nominalizată expres ca agent al cărăușului;

l) coordonarea traficului portuar în perioadele de congestie sau în perioadele de primire a mărfurilor sau a navelor pentru operarea prioritară a unor comenzi guvernamentale;

m) luarea de măsuri pentru folosirea rațională și în condiții de eficientă și siguranță a mijloacelor de transport și a utilajelor pentru respectarea normativelor tehnice privind întreținerea și repararea acestora;

n) propunerea pentru aprobare, în Consiliului Județean Tulcea, a documentațiilor tehnice și a proiectelor de execuție a noilor obiective economice (inclusiv hoteliere) realizate prin mijloace proprii de către agenții economici români sau străini sau în cooperare cu aceștia, în conformitate cu legislația în vigoare;

o) asigurarea aplicării normelor de sănatate şi securitate în muncă şi a protecţie mediului înconjurător şi controlul modului de respectare a acestora;

p) organizarea activităţii de prevenire şi stingere a incendiilor terestre şi la bordul navelor;

q) întocmirea şi fundamentarea, conform legii, a bugetului de venituri şi cheltuieli pentru activitatea proprie şi supunerea acestuia, spre avizare Consiliului de Administraţie al regiei ,în vederea aprobării prin hotărâre a Consiliului Judeţean Tulcea ;

r) elaborarea de studii şi programe privind proporţiile, nivelurile şi ritmurile de dezvoltare a activităţilor proprii de exploatare imediată şi de perspectivă pentru dezvoltarea, modernizarea şi sistematizarea Portului Liber Sulina;

s) eliberarea licenţelor tuturor agenţilor economici utilizatori ai zonei libere,

t) asigurarea semnalizării şi balizării canalelor de acces, bazinelor şi cheiurilor, în conformitate cu normele de siguranţă a navigaţiei;

u) întreţinerea în parametri funcţionali a infrastructurii portuare din administrare;

x) elaborarea de norme tehnice privind constructia, modernizarea, întretinerea şi exploatarea infrastructurii si suprastructurii portuare din dotare ;

infrastructurii şi suprastructurii portuare din dotare;

y) asigurarea menţinerii adâncimilor la dane, în bazine şi pe şenal, a semnalizării şi balizării canalelor de acces;

z) organizarea şi asigurarea controlului şi pazei la porţile de acces şi în perimetrele împrejmuite, astfel încât sa nu se permită accesul persoanelor şi al mărfurilor decât în condiţiile reglementărilor speciale.

În Zona Liberă Sulina se pot desfăşura următoarele activităţi:

a) manipularea, depozitarea, sortare, măsurarea, ambalarea, condiţionarea, prelucrarea, asamblarea,fabricarea,marcarea,testarea,licitarea,vânzarea-cumpărarea, expertizarea, dezmembrarea mărfurilor, transporturi şi expediţii interne şi internationale;

a) organizarea de expoziţii;

b) organizarea operaţiunilor de bursă şi financiar-bancare;

c) organizarea de cantine şi restaurante, precum şi de magazine de desfacere sau comercializare în perimetrul zonei libere;

d) închirierea sau concesionarea terenurilor şi clădirilor din zona liberă, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

e) controlul calitativ şi cantitativ al mărfurilor;

f) aprovizionarea navelor şi a altor mijloace de transport care operează în zona liberă sau tranzitează Canalul Sulina;

g) prestări de servicii, precum şi alte activităţi specifice zonelor libere;

h) dezvoltarea (promovarea) imobiliară.

1.5. Legislatia incidenta

- Legea nr. 84/1992, privind regimul zonelor libere

- Hotărârea Guvernului 156/22.04.1993, privind instituirea Zonei Libere Sulina și înființarea Administrației Zonei Libere Sulina;

- Hotărâre Guvernului nr. 897/2009, privind trecerea unor bunuri aflate în administrarea Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Sulina" din domeniul public al statului în domeniul public al județului Tulcea și trecerea Regiei Autonome "Administrația Zonei Libere Sulina" de sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii sub autoritatea Consiliului Județean Tulcea

- Legea nr. 176 din 18 iulie 2017 privind transmiterea unor imobile aferente infrastructurii portuare din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Transporturilor aflate în concesiunea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați în domeniul public al județului Tulcea

- Hotararea Consiliului Judetean Tulcea nr. 137 din 08.09.2017, privind darea in administrare catre Regia Autonoma "Administratia Zonei Libere Sulina" a unor imobile aferente infrastructurii portuare aflate in domeniul public al Judetului Tulcea

- Hotararea Consiliului Judetean Tulcea nr. 142 din 21.09.2017, privind infiintarea administratiei portuare pentru imobilele aferente infrastructurii portuare din domeniul public al Judetului Tulcea.

- Ordonanța Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare - cu modificările și completările ulterioare;

- Ordin nr. 1802 din 29 decembrie 2014 - pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate;

- Ordin nr. 1826 din 22 decembrie 2003 - pentru aprobarea precizărilor privind unele măsuri referitoare la organizarea și conducerea contabilității de gestiune.

- Regulamentul (UE) 2017/352 al Parlamentului European si al Consiliului din 15 februarie 2017 de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor.

- Ordinul presedintelui Consiliului Concurentei nr. 1829/2025 - privind punerea în aplicare a Instrucțiunilor pentru aprobarea modelului-cadru al metodologiei de stabilire a structurii tarifelor

de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din rețeaua transeuropeană de transport.

2. Prezentarea pe scurt a strategiei comerciale a portului si a planului de investitii.

2.1. Prezentarea pe scurt a strategiei comerciale a portului

Scopul Strategiei Comerciale este de a prezenta viziunea, misiunea și obiectivele pentru exploatarea și dezvoltarea Portului Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800, direcțiile strategice de punere în valoare și dezvoltare, obiectivele specifice, precum și o listă de proiecte și măsuri care ar trebui implementate pentru atingerea acestora.

Strategia Comercială a Portului Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 are în vedere:

► Integrarea portului în fluxurile internaționale de mărfuri și pasageri, precum și creșterea rolului său în îmbunătățirea accesibilității spre Coridorul Trans-European Rin-Main-Dunăre;

► Accesul nediscriminatoriu al operatorilor portuari la infrastructura portuară;

► Exploatarea în condiții de rentabilitate economică a resurselor portuare ;

► Transformarea portului într-un motor de creștere și dezvoltare economică la nivel regional.

Portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 este un port fluvio-maritim cu acces la sectorul maritim al Dunării și la Marea Neagră prin Canalul Sulina și prin Canalul Dunăre-Marea Neagră. Portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 a fost construit inițial ca terminal de pasageri al Portului Tulcea. Ulterior funcționalitatea acestuia a fost extinsă și la operarea mărfurilor de strictă necesitate de către operatorii portuari care asigură aprovizionarea localităților izolate din Delta Dunării. După includerea Falezei Tulcea și a unor zone adiacente în perimetrul portuar, administrația portuară a oferit spre închiriere agenților economici interesați porțiuni din terenul portuar în vederea efectuarii de activități comerciale, de alimentație publică și spectacole.

Rolul social al Portului Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 a crescut după modernizarea acestuia prin proiectul Cod SMIS: 2014+ 129636 implementat de Consiliul Județean Tulcea. Amenajarea a realizat o serie de suprafețe cu rol recreativ și de divertisment prin includerea unei zone de promenadă, a unui ansamblului de artă plastică modernă, a unei fântâni cinetice și a unei parcări cu plată.

Gândit inițial ca un terminal pentru asigurarea transporturilor de persoane pentru locuitorii din Delta Dunării, Portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 a devenit în prezent principala poartă de intrare în Delta dunării pentru turismul național și internațional.

Una din principalele constrângeri cu care se confruntă Portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 este legată de infrastructura portuară care nu este în prezent adaptată cererii și problemelor generate de amplasare geografică.

Aflându-se amplasat chiar pe Cotul Dunării, Portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 se confruntă cu depuneri masive de aluviuni, ceea ce impune efectuarea de dragaje periodice pentru menținerea cotelor minime necesare navigației.

În prezent, Portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 funcționează pe modelul "Public". Terenul portuar este dat în administrarea AZL SULINA de către Consiliul Județean Tulcea, și nu este subconcesionat/închiriat de către AZL SULINA operatorilor portuari decât cu câteva excepții ce nu privesc operarea navelor (terenul de sub clădirea administrativă a C.N. A.P.D.M. SA, terenuri pentru amplasarea de terase, chioșcuri, pentru activități de divertisment sau parcarea autovehiculelor).

Administrația portuară a Portului Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 prestează servicii pentru navele care operează în acesta.

În porturile românești, obligația de a furniza servicii navelor este reglementată. În anumite cazuri, atunci când autoritatea nu are mijloacele necesare să presteze aceste tipuri de servicii cu resurse proprii, sunt contractate companii private pentru efectuarea serviciului.

2.2. Descriere pe scurt a investitiilor realizate in 2024:

Investitii efectuate	**Valoarea investitiilor (lei)**	
	Surse proprii	**Alte surse (Consiliul Judetean Tulcea)**
Marcaj parcare faleza	46.000	
Programare fantana arteziana	62.000	
Extindere sistem supraveghere video pontoane de acostare noi		71.000
Container spatiu depozitare		59.000
Stalpi delimitatori acces parcare	11.011	
Sistem automat bolarzi retractabili acces faleza		148.750
Poarta acces ponton faleza		52.500
Barca, motor si peridoc deservire port		107.059,54
Spatii comerciale tip container - 7 buc		550.700
Panouri delimitare spatiu administrativ parcare	18.750	
Studii de fezabilitate atragere fonduri		361.284

2.3. Prezentare program de investitii

Potrivit Programului de investitii, dotari si sursele de finantare la R.A. Administratia Zonei Libere Sulina, Anexa nr. 4 la Hotararea Consiliului Judetean Tulcea nr. 34 din 24 martie 2025, pentru anul 2025 investitiile noi ce vor fi realizate pentru Portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 consta in achizitionare:

- bunuri fluidizare si valorificare a intregii infrastructuri portuare Tulcea;
- masina de maturat si spalat faleza Tulcea.

3. Viziunea organului de administrare a portului și principiile avute în vedere pentru stabilirea și aplicarea tarifelor percepute în porturile din rețeaua TEN-T aflate în administrarea acesteia.

3.1. Obiective specifice

► Creșterea competitivității serviciilor oferite de portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 clienților săi, în concordanță cu nevoile și cerințele acestora.

► Îmbunătățirea vizibilității și imaginii Portului Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 la nivel internațional prin implementarea unei strategii de marketing și promovare a serviciilor / facilităților oferite în port.

► Creșterea ponderii serviciilor cu valoare adăugată în valoarea serviciilor oferite de comunitatea portuară

► Dezvoltarea traficului naval de pasageri în Delta Dunării

Pentru a dezvolta o strategie de comercială, este esențială clarificarea următoarelor aspecte:

► Care este obiectivul activității comerciale?

► Ce servicii trebuie prestate?

► Cine are responsabilitatea de a desfășura activitatea comercială?

► Prin ce metode ar trebui realizată activitatea comercială?

3.2. Obiectivul activității comerciale a portului este acela de a valorifica cererea reprezentată de clienții existenți și potențiali pentru a atinge obiectivele portului. Aceasta nu implică neapărat doar maximizarea traficului sau eficientizarea costurilor, ci concentrarea pe activități ce aduc valoare portului. Având în vedere că portul, în cel mai larg sens, nu trebuie să-și restricționeze activitățile, răspunsul la cea de-a doua întrebare este prestarea serviciilor portuare, precum și serviciile logistice.

3.3. Strategia comercială a AZL Sulina pentru Portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 se centrează pe modelele de administrare portuară de tip „Port Public" și „Port Instrument". În acest sens se definesc următoarele direcții strategice:

1. Terenurile și infrastructura portuare vor fi exploatate pentru activități portuare direct de AZL Sulina și nu vor fi închiriate operatorilor portuari.

În acest sens AZL Sulina va dezvolta o ofertă de servicii portuare care să asigure accesul nediscriminatoriu al operatorilor portuari la utilizarea infrastructurii portuare. Tarifele pentru serviciile portuare vor fi stabilite în conformitate cu prevederile legale.

2. Terenurile portuare vor putea fi închiriate agenților economici doar pentru activități de alimentație publică, organizarea de evenimente publice, desfacerea mărfurilor către populație, activități de transport public rutier (parcările) sau în cazul terenurilor aflate sub construcții administrative existente.

În acest sens AZL Sulina va elabora o serie de tarife de închiriere în care se va ține cont de valoarea comercială a terenurilor, rolul social al activității pentru care se închiriază terenul, impactul asupra mediului pe care îl va avea activitatea în cauză.

3. Dezvoltarea unei politici tarifare competitive

Politica tarifară trebuie să ofere condiții de transport competitive în ceea ce privește prețurile, în comparație cu rutele alternative de transport. Dezvoltarea politicii tarifare competitive trebuie privită global, în sensul că propunerile realizate se vor adresa tuturor instituțiilor pentru care o navă trebuie să plătească taxe/tarife pentru acostarea în portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800.

La acest moment, portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 nu poate fi considerat competitiv în ceea ce privește tarifele pentru navele maritime. Restructurarea politicii tarifare pentru transportul maritim și fluvial prin portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 este necesară pentru creșterea atractivității și competitivității portului ca alternativă la rutele actuale de transport al mărfurilor. Punctul principal de îmbunătățire este asigurarea unui cost total de acostare în portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 comparabil cu cele din alte porturi de la Marea Neagră. Aceasta se poate face prin dezvoltarea unui plan tarifar echilibrat, atât ca structură cât și ca valoare, care să fie urmat de toate instituțiile pentru care navele trebuie să plătească taxe/tarife pentru acostarea în port.

4. Încurajarea transportului public de pasageri Tulcea – Delta Dunării

Principala activitate de transporturi navale în portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 o reprezintă transportul de pasageri. Este necesar ca portul să asigure atât facilitățile de acostare necesare tuturor tipurilor de nave și ambarcațiuni implicate în transportul pasagerilor cât

și dezvoltarea segmentului de servicii conexe transportului de pasageri (servicii de alimentație publică, ghidaj turistic, desfacere de mărfuri, divertisment și recreere, sănătate publică).

4. Indicatori de performanță și de trafic:

4.1. Evoluția indicatorilor financiari pe ultimii trei ani financiari încheiați:

Nr. crt.	*INDICATOR FINANCIAR*	*2022*	*2023*	*2024*
1	cheltuieli totale cu personalul raportat la venitul operational	*1,096*	*0,75*	*0,62*
2	cheltuieli de întreținere a infrastructurii portuare raportate la gradul de utilizare a acesteia	*3.245,32*	*951,35*	*487,18*
3	venituri din tarife de utilizare a infrastructurii portuare raportate la numărul de nave acostate	*1.720,60*	*3.964,10*	*1.213,30*
4	numărul de nave acostate raportat la lungimea totală a danelor	*0,087*	*0,189*	*0,78*
5	cheltuieli administrative (exclus cheltuieli salariale) raportate la veniturile din exploatare	*0,46*	*0,44*	*0,39*
6	investițiile în infrastructură raportate la veniturile din tarife percepute operatorilor	*1,09*	*1,08*	*0,90*

Proiectul „Modernizarea Portului Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800" s-a realizat in perioada 2020 - 2023, iar veniturile realizate in acest interval de timp au fost aproape inexistente. R.A. A.Z.L. Sulina a efectuat cheltuieli(materiale auxiliare, piese de schimb, combustibili, energie electrica, cheltuieli de exploatare cu serviciile la terti) care nu au putut fi acoperite de venituri deoarece infrastructura din Portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800 a fost inpracticabila.

4.2. Evoluția indicatorilor de trafic–în ultimii trei ani financiari încheiați :

4.2.1. Date referitoare la traficul de marfuri

A. Situatia traficului pe tipuri de marfa

Nr. crt.	Categorii de marfa	U.M.	2022	2023	2024
1.	Marfuri subventionate	tone	2008,80	2301,27	2244,74
2.	Marfuri nesubventionate	tone	780,13	756,86	824,37
	TOTAL		2788,93	3058,13	3069,11

4.2.2. Date referitoare la traficul de nave

A. Numar nave pe principale tipuri de nave

Nr. crt.	Tip nave	2022	2023	2024
1.	Pontoane permanente la cheu	7	15	23
2.	Ambarcatiuni de agrement	119	217	1145
3.	Nave de croaziera	10	62	10
4.	Nave tehnice	-	39	-
Total nave		136	333	1178

5. Prezentarea tarifelor ce vor fi încasate de administrația portuară a portul Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 — denumire, temeiul legal și locul în care acestea vor fi percepute.

5.1. Temei legal:

- OG Nr. 22/1999, privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Regulamentul (UE) 2017/352 al Parlamentului European si al Consiliului din 15 februarie 2017, de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor;

- H.G. 156/1993, privind instituirea Zonei libere Sulina si infiintarea Administratiei Zonei Libere Sulina, cu modificarile si completarile ulterioare;

- Ordin nr. 1802 din 29 decembrie 2014 - pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate;

- H.C.J. Tulcea nr. 137/2017, privind darea in administrare catre Regia Autonoma "Administratia Zonei Libere Sulina" a unor imobile aferente infrastructurii portuare aflate in domeniul public al Judetului Tulcea;

6. Modalitatea de stabilire a tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare:

6.1. Principii si mecanisme care stau la baza stabilirii tarifelor:

- Regia Autonomă administrează un port turistic şi comercial, nu unul de transport mărfuri.

În perioadele în care fluxurile de marfă scad (începutul sau sfârşitul anului) sau când există condiţii meteorologice drastice (gheaţă sau ape mici la Dunăre), atât transportatorul, cât şi administraţia se confruntă cu probleme deosebit de dificile.

- Tarifele se fundamentează pe baza strategiei comerciale, a planului de investitii, a cheltuielilor de exploatare: întreţinere şi reparaţii, amortismente aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, pentru protecţia mediului, a cheltuielilor derivând din diverse contracte de servicii pentru prestaţii cu terţii, la care se adaugă o cota de cheltuieli generale de administraţie, precum şi o cota de profit rezonabilă. Aceste cheltuieli sunt reale, legale si exacte, inregistrate in evidenta contabila a R.A. Administratia Zonei Libere Sulina, raportate in situatiile financiare anuale aferente ultimului an incheiat.

- Mecanismul aplicat la determinarea tarifelor de către R.A. A.Z.L. Sulina se stabileşte în mod nediscriminatoriu conform art.37,alin.(1) din O.G. Nr.22/1999 - pentru a fi în conformitate cu prevederea legislativă anterior menţionată.

- Aprobarea tarifelor se face de către Consiliul de Administraţie al R.A A.Z.L Sulina, după avizarea Metodologiei de stabilire a tarifelor portuare de către Consiliul de Supraveghere din Domeniul Naval, conform art.17 din Instrucţiunile pentru aprobarea modelului cadru al metodologiei de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile maritime din reţeaua transeuropeană de transport.

La elaborarea metodologiei s-au avut in vedereare următoarele:

a) ***principiul transparenţei:*** tarifele de utilizare a infrastructurii portuare se stabilesc şi se comunică într-un mod clar, transparent şi accesibil pentru utilizatori şi autorităţile competente;

b) ***principiul obiectivităţii şi proporţionalităţii:*** nivelul tarifelor reflectă în mod proporţional costul real al serviciului furnizat;

S-au luat în considerare cheltuielile de exploatare şi alte cheltuieli care au legătură directă cu prestarea serviciilor, inclusiv o marjă rezonabilă de profit; structura şi nivelul tarifelor s-au stabilit având în vedere criterii economice, obiective, justificate şi aplicate uniform;

c) ***principiul nediscriminării:*** tarifele se aplică în mod egal tuturor utilizatorilor, fără favorizarea anumitor operatori sau categorii de utilizatori;

d) claritatea structurii tarifare integrate: în cazul în care plata tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare este integrată în plata altor tarife, valoarea fiecărui element tarifar este identificabilă pentru utilizator;

e) compatibilitatea cu legislația în domeniul concurenței şi ajutoarelor de stat: orice structură tarifară sau variație de tarif trebuie să respecte normele europene şi naționale privind concurența şi ajutorul de stat;

g) adaptabilitatea la strategia comerciala a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800: structura şi nivelul tarifelor pot varia în funcție de strategia strategia comerciala a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, în limitele legii;

h) luarea în considerare a costurilor externe: tarifele pot varia şi pot reflecta impactul unor factori externi asupra activităților desfăşurate, cum ar fi, de exemplu, poluarea aerului, zgomotul, congestionarea traficului sau alte costuri externe;

i) încurajarea performanței şi sustenabilității: tarifele pot fi diferențiate pentru a stimula, printre altele, utilizarea eficientă şi durabilă a infrastructurii, transportul de pasageri pe distanțe scurte şi performanțele de mediu prin reducerea emisiilor de carbon;

6.2. Tarifele ce vor fi incasate de administratia portuara in portul Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800

Bunurile care intra in componenta tarifelor:

- bunuri publice - elemente de infrastructura (terenuri portuare, constructii hidrotehnice destinate acostarii navelor, senale de acces in port, acvatorii, drumuri, instalatii si echipamente aflate in perimetrul portuar si care sunt destinate furnizarii de utilitati).
- bunuri proprii - elemente de supraveghere, pontoane de acostare, accesorii ale acestora si orice alte bunuri care prin natura sau destinatia lor deservesc oricare dintre activitatile portuare.

A. Tarife portuare - utilizare infrastructura transport naval - descriere:

1.Tariful de stationarea la cheu pontoane acostare/nave fluviale/ambarcatiuni

Reprezinta un tarif de utilizare a infrastructurii portuare pentru stationare la danele administrate de R.A. A.Z.L. Sulina si se aplica fiecarui ponton / nava fluviala / ambarcatiune, in functie de durata acostarii.

Durata utilizarii infrastructurii portuare reprezinta numarul de zile de stationare a pontonului/navelor fluviale/ambarcatiunilor in danele administrate de R.A. A.Z.L. Sulina (inclusiv ziua sosirii si ziua plecarii)

Tariful se aplica tuturor navelor fluviale si ambarcatiunilor care stationeaza la cheul administrat, indiferent de tipul navei, raportat la lungimea navei/ambarcatiunii si zilele de stationare.

Tariful se aplica la lungimea pontonului/navei/ambarcatiunii inscrisa in atestatul de bord/carnetul de ambarcatiune, etc.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menţionarea contului din balanţă)		
Cheltuieli cu întreţinere şi reparaţii (cont 611)	15%	1.53%
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	7%	45.63%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	1%	3.40%
Cheltuieli cu servicii executate de terţi (cont 628)	7%	15.11%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	7%	6.85%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. IPC, în cazul tarifelor în lei(4,9%)		
IV. Cotă de profit(15%)		
V. Total Cheltuieli (lei/an) + IPC+ Profit		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menţionarea contului din balanţă)	chelt.directă în total chelt. Directe (%)	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanţă (%)
Cheltuieli cu întreţinere şi reparaţii (cont 611)	2.11%	0.08%
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	62.91%	2.38%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	4.69%	0.18%
Cheltuieli cu servicii executate de terţi (cont 628)	20.84%	0.79%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	9.45%	0.36%

S-a luat in calcul IPC (indicele preturilor de consum) prognozat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza, pentru anul 2025.

Cheltuiala se raporteaza la metri liniari ocupati de nave in anul 2024 si numarul de zile calendaristice din an, iar tariful se exprima in lei/ml/zi. Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheluielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii si acoperirea pierderilor din anii anteriori.

Tariful se exprima in lei/ml/zi.

2. Tariful de acvatoriu pontoane acostare/nave fluviale/maritime se exprima in lei/nava/zi.

Reprezinta un tarif de utilizare a infrastructurii portuare pentru stationare la danele administrate de R.A. A.Z.L. Sulina si se aplica fiecarui ponton / nava fluviala / ambarcatiune, in functie de durata acostarii.

Durata utilizarii infrastructurii portuare reprezinta numarul de zile de stationare a pontonului/navelor fluviale/ambarcatiunilor in danele administrate de R.A. A.Z.L. Sulina (inclusiv ziua sosirii si ziua plecarii)

Tariful de acces infrastructura portuara este unic si se aplica primei nave fluviale care stationeaza la cheu, raportat la zilele de stationare.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	10,30%	26.36%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	21%	28.05%
Cheltuieli cu servicii executate de terți (cont 628)	15%	12.72%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	14%	5.39%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. IPC, în cazul tarifelor în lei(4,9%)		
IV. Cotă de profit(15%)		
V. Total Cheltuieli (lei/an) + IPC+ Profit		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	chelt.directă în total chelt. Directe (%)	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță (%)
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	36.35%	3.49%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	38.68%	3.72%
Cheltuieli cu servicii executate de terți (cont 628)	17.54%	1.69%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	7.43%	0.71%

S-a luat in calcul IPC (indicele preturilor de consum) prognozat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza, pentru anul 2025.

Cheltuiala se raporteaza la numarul de nave stationate la cheu in anul 2024 si la numarul de zile calendaristice din an, iar tariful se exprima in lei/nava/zi. Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheluielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, iar cota de profit alocata

contribuie la realizarea programului de investitii, acoperirea pierderilor din anii anteriori si asigurarea adancimii necesare stationarii navelor.

Tariful se exprima in lei/nava/zi.

3. Tarif de acces infrastructura portuara fluvial - nave maritime/de navigatie interioara românești și străine, propulsate/nepropulsate

(1) Tariful se aplica tuturor categoriilor de nave maritime/de navigatie interioara romanesti si straine propulsate/nepropulsate, inclusiv nave de croaziera, pe fiecare unitate in parte care ancoreaza in limitele frontului de acostare, respectiv utilizeaza infrastructura portuara administrata de R.A. A.Z.L.Sulina.
(2) Pentru navele maritime/de navigatie interioara care intra/ies/tranziteaza/ancoreaza, tariful se aplica o data pe zi, indiferent de numarul de operatiuni efectuate.
(3) La aplicarea acestui tarif se vor calcula zilele calendaristice cand nava efectueaza operatiunile de intrare/iesire/tranzitare/ancorare in limitele acvatoriului portuar. Orice fractiune a zilei va fi considerate si facturata ca zi intreaga.
(4) Tariful se aplica în momentul inceperii operatiunii de intrare/iesire/tranzitare/ancorare in limita portului.
(5) Navele propuse la casare sau aflate in conservare, în conditiile in care nu stationeaza in perimetrele special desemnate pentru acest scop de catre ANR – Capitanial Zonala, se aplica tariful de Acces Infrastructura portuara pentru navele fluviale.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	1,1%	72.52%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. IPC, în cazul tarifelor în lei(4,9%)		
IV. Cotă de profit(15%)		
V. Total Cheltuieli (lei/an) + IPC+ Profit		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	chelt.directă în total chelt. Directe (%)	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță (%)
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	100.00%	0.37%

S-a luat in calcul IPC (indicele preturilor de consum) prognozat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza, pentru anul 2025.

Cheltuiala se raporteaza la numarul de accesari (intrari/iesiri in/din port) in anul 2024.

Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheluielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la

Mm 38+800, iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii si acoperirea pierderilor din anii anteriori.

Tariful se aplica in lei/nava/zi.

4. Tarif stationare la pontoane R.A. A.Z.L. Sulina

a) Nave de croaziera

Reprezinta un tarif de utilizare a infrastructurii portuare pentru stationare la danele administrate de R.A. A.Z.L. Sulina si se aplica fiecarei nave de croaziera in functie de durata stationarii (inclusiv ziua sosirii si ziua plecarii)

.Tariful se aplica tuturor navelor de croaziera romanesti si straine care stationeaza la pontonul aflat in proprietatea R.A. A.Z.L. Sulina si este special construit pentru accesul navelor de croaziera.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menţionarea contului din balanţă)		
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	1%	32.39%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	1%	16.90%
Cheltuieli cu servicii executate de terţi (cont 628)	2%	21.46%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	1%	4.87%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. Cotă de profit(15%)		
IV.[Total Cheltuieli (lei/an) + Profit]/curs euro		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menţionarea contului din balanţă)	chelt.directă în total chelt. Directe (%)	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanţă (%)
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	42.84%	0.34%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	22.34%	0.18%
Cheltuieli cu servicii executate de terţi (cont 628)	28.38%	0.22%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	6.44%	0.05%

Cheltuiala se raporteaza la numarul de ore de stationare nave de croaziera in anul 2024 si se imparte la cursul mediu BNR al euro, pentru anul 2024, 1 euro = 4,9746 lei.

Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheluielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii si acoperirea pierderilor din anii anteriori.

R.A. A.Z.L. Sulina a achizitionat pontonul, portile de acces, pasarela rabatabila, pasarela fixa, ancastramente cu spatiu util de 2 metri, scondri de ancastrament, in anul 2021 cand numarul de zile de stationare nave de croziera era aproximativ 300, iar incepand cu perioada de pandemie, urmata de evenimentele ocazionate de razboiul dintre Ucraina (avem granita comuna la Dunare, pe parcusul voiajelor navelor de croziera) si Federatia Rusa, au scazut la 30 de zile in anul 2024.

Tariful se aplica in euro(la cursul BNR valabil in data emiterii facturii catre client)/nava/ora.

Ziua inceputa se considera zi intreaga.

b) Nave de navigatie interioara

Tariful de acces infrastructura portuara este unic si se aplica navelor de navigatie interioara care detin atestat de bord, conform OG 42/1997 si HG 245/2003, cu exceptia navelor de croaziera si stationeaza la pontoanele R.A. A.Z.L. Sulina pentru: aprovizionari apa, energie, alimente, efectuare formalitati pentru intrari - iesiri din port, schimb de echipaj, innoptare, imbarcare/debarcare, etc.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	0,4%	33.99%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	0,5%	22.16%
Cheltuieli cu servicii executate de terți (cont 628)	0,4%	11.26%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	0,4%	5.11%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. IPC, în cazul tarifelor în lei(4,9%)		
IV. Cotă de profit(15%)		
V. Total Cheltuieli (lei/an) + IPC+ Profit		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	**chelt.directă în total chelt. Directe (%)**	**pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță (%)**
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	46.87%	0.14%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	30.56%	0.09%
Cheltuieli cu servicii executate de terți (cont 628)	15.53%	0.04%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	7.04%	0.02%

S-a luat in calcul IPC (indicele preturilor de consum) prognozat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza, pentru anul 2025. Cheltuiala se raporteaza la numarul de ore de stationare nave de navigatie interioara in anul 2024.

Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheluielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii si acoperirea pierderilor din anii anteriori. R.A. A.Z.L. Sulina a modernizat pontonul destinat acestui gen de servicii, cu porti de acces si pasarele fixe.

Tariful se exprima in lei/nava/ora.

Pentru a beneficia de tariful redus exprimat in lei/nava/zi, saptamana, beneficiarul/clientul, va trebui sa completeze o cerere in acest sens si sa achite pretul in data inregistrarii cererii la registratura R.A. A.Z.L. Sulina-administratorul portului.

5. Tarif stationare permanenta ambarcatiuni de agrement in scop comercial

(a) La ponton RA AZL Sulina

Tariful de acces infrastructura portuara este unic si se aplica ambarcatiunilor de agrement in scop comercial(scop inscris in permisul de navigatie, de catre ANR) care stationeaza la ponton aflat in proprietatea R.A. A.Z.L. Sulina, in baza unui contract de prestari servicii cu o durata de minim una luna.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli cu întreținere și reparații (cont 611)	10.00%	0.23%
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	16.37%	23.64%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	60.00%	45.19%
Cheltuieli cu servicii executate de terți (cont 628)	5.00%	2.39%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	5.00%	1.08%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. IPC, în cazul tarifelor în lei(4,9%)		
IV. Cotă de profit(15%)		
V. Total Cheltuieli (lei/an) + IPC+ Profit		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menţionarea contului din balanţă)	chelt.directă în total chelt. Directe (%)	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanţă (%)
Cheltuieli cu întreţinere şi reparaţii (cont 611)	0.31%	0.05%
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	32.59%	5.56%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	62.30%	10.62%
Cheltuieli cu servicii executate de terţi (cont 628)	3.30%	0.56%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	1.50%	0.25%

S-a luat in calcul IPC (indicele preturilor de consum) prognozat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza, pentru anul 2025.

Cheltuiala din anul 2024 se raporteaza la numarul de ambarcatiuni stationate in anul 2024 si la numarul de luni dintr-un an. Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheluielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii si acoperirea pierderilor din anii anteriori.

R.A. A.Z.L. Sulina a achizitionat pontoane destinate acestui gen de servicii (imbarcare/debarcare pasageri), ancastramente cu spatiu util de 2 metri, scondri de ancastrament, porti de acces si pasarele fixe.

Tariful se aplica in lei/ambarcatiune/luna.

(b) La pontoane terti

Reprezinta un tarif de utilizare a infrastructurii portuare pentru stationare la ponton aflat in proprietatea tertilor si se aplica fiecarei ambarcatiuni de agrement (in scop comercial inscris in permisul de navigatie, de catre ANR) , in functie de durata stationarii.

Durata utilizarii infrastructurii portuare reprezinta numarul de zile de stationare a ambarcatiunilor la pontoanele tertilor care stationeaza contractual in danele administrate de R.A. A.Z.L. Sulina (inclusiv ziua sosirii si ziua plecarii)

Tariful de acces infrastructura portuara este unic si se aplica ambarcatiunilor de agrement in scop comercial care stationeaza la pontoanele tertilor, indiferent de proprietarul ambarcatiunii.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli cu personalul direct productiv	19.39%	40.80%
Cheltuieli cu servicii executate de terți	39.09%	27.25%
Cheltuieli cu energia electrica	14.13%	4.47%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. IPC, în cazul tarifelor în lei(4,9%)		
IV. Cotă de profit(15%)		
V. Total Cheltuieli (lei/an) + IPC+ Profit		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	chelt.directă în total chelt. Directe (%)	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță (%)
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	56.26%	6.58%
Cheltuieli cu servicii executate de terți (cont 628)	37.58%	4.39%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	6.16%	0.72%

S-a luat in calcul IPC (indicele preturilor de consum) prognozat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza, pentru anul 2025.

Cheltuiala din anul 2024 se raporteaza la numarul de ambarcatiuni stationate in anul 2024 si la numarul de luni dintr-un an.

Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheltuielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800. iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii si acoperirea pierderilor din anii anteriori.

Tariful se aplica in lei/ambarcatiune/luna.

6. Tarif stationare permanenta ambarcatiuni de agrement

1.1. Tip salupa, iaht

(a) La ponton RA AZL Sulina

Tariful de acces infrastructura portuara este unic si se aplica salupelor, iahturilor, utilizate de proprietari in scop propriu/recreativ (in scop inscris in permisul de navigatie, de catre ANR) care stationeaza la pontoanele R.A. A.Z.L. Sulina, in baza unui contract de prestari servicii incheiat pe durata de un an.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli cu întreținere și reparații.	1.00%	0.26%
Cheltuieli cu personalul direct productiv	2.08%	34.46%
Cheltuieli cu amortizarea	1.73%	14.97%
Cheltuieli cu servicii executate de terți	4.00%	21.96%
Cheltuieli cu energia electrica	0.35%	0.87%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. IPC, în cazul tarifelor în lei(4,9%)		
IV. Cotă de profit(15%)		
V. Total Cheltuieli (lei/an) + IPC+ Profit		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	chelt.directă în total chelt. Directe (%)	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță (%)
Cheltuieli cu întreținere și reparații (cont 611)	0.36%	0.01%
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	47.52%	0.71%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	20.64%	0.31%
Cheltuieli cu servicii executate de terți (cont 628)	30.28%	0.45%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	1.20%	0.02%

S-a luat in calcul IPC (indicele preturilor de consum) prognozat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza, pentru anul 2025.

Cheltuiala din anul 2024 se raporteaza la numarul de salupe/yahturi stationate in anul 2024 si la numarul de luni dintr-un an.

Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheluielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii si acoperirea pierderilor din anii anteriori.

R.A. A.Z.L. Sulina a achizitionat pontoane destinate acestui gen de servicii, ancastramente cu spatiu util de 2 metri, scondri de ancastrament, porti de acces si pasarele fixe.

Tariful se aplica in lei/salupa-iaht/luna.

(b) La pontoane terti

Reprezinta un tarif de utilizare a infrastructurii portuare pentru stationare la ponton aflat in proprietatea tertilor si se aplica fiecarei ambarcatiuni (in scop propriu/recreativ, inscris in permisul de navigatie, de catre ANR), in functie de durata stationarii.

Tariful de acces infrastructura portuara este unic si se aplica proprietarului pontonului la care stationeaza salupele, iahturile, indiferent de proprietarul ambarcatiunii.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menţionarea contului din balanţă)		
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	18.07%	43.35%
Cheltuieli cu servicii executate de terţi (cont 628)	18.71%	14.87%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	39.71%	14.31%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. IPC, în cazul tarifelor în lei(4,9%)		
IV. Cotă de profit(15%)		
V. Total Cheltuieli (lei/an) + IPC+ Profit		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menţionarea contului din balanţă)	chelt.directă în total chelt. Directe (%)	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanţă (%)
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	59.77%	6.13%
Cheltuieli cu servicii executate de terţi (cont 628)	20.50%	2.10%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	19.73%	2.02%

S-a luat in calcul IPC (indicele preturilor de consum) prognozat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza, pentru anul 2025.

Cheltuiala din anul 2024 se raporteaza la numarul de salupe/yahturi stationate in anul 2024 si la numarul de luni dintr-un an.

Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheluielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii si acoperirea pierderilor din anii anteriori.

Tariful se aplica in lei/salupa-iaht/luna.

7.Tarif stationare laguna/lotca la ponton AZL/pontoane terti/cheu

Reprezinta un tarif de utilizare a infrastructurii portuare pentru stationare la danele administrate de R.A. A.Z.L. Sulina si se aplica fiecarei lagune/lotci, in functie de durata stationarii .

Tariful de acces infrastructura portuara este unic si se aplica lagunelor/lotcilor, care stationeaza la ponton AZL/pontoane terti/cheu.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menţionarea contului din balanţă)		
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	8.73%	55.41%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	2.26%	7.49%
Cheltuieli cu servicii executate de terţi (cont 628)	1.20%	2.52%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	7.45%	7.10%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. IPC, în cazul tarifelor în lei(4,9%)		
IV. Cotă de profit(15%)		
V. Total Cheltuieli (lei/an) + IPC+ Profit		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menţionarea contului din balanţă)	chelt.directă în total chelt. Directe (%)	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanţă (%)
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	76.40%	2.96%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	10.33%	0.40%
Cheltuieli cu servicii executate de terţi (cont 628)	3.48%	0.13%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	9.80%	0.38%

S-a luat in calcul IPC (indicele preturilor de consum) prognozat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza, pentru anul 2025.

Cheltuiala din anul 2024 se raporteaza la numarul de lagune/lotci stationate in anul 2024 si la numarul de luni dintr-un an.

Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheluielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii si acoperirea pierderilor din anii anteriori.

Tariful se aplica in lei/laguna-lotca/luna.

8.Tarif stationare orice tip de ambarcatiune, la ponton AZL, pe partea de interior(intre mal si ponton/intre scondri)

Tariful se aplica ambarcatiunilor care detin permis de navigatie emis de ANR si stationeaza la ponton AZL, pe partea de interior(intre mal si ponton/intre scondri), in baza unui contract de prestari servicii incheiat cu R.A. A.Z.L. Sulina cu durata de un an.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli cu întreținere și reparații (cont 611)	1%	0.23%
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	0,30%	9.35%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	0,5%	37.83%
Cheltuieli cu servicii executate de terți (cont 628)	0,50%	24.03%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	0,50%	1.09%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. IPC, în cazul tarifelor în lei(4,9%)		
IV. Cotă de profit(15%)		
V. Total Cheltuieli (lei/an)+ IPC+ Profit		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	chelt.directă în total chelt. Directe (%)	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță (%)
Cheltuieli cu întreținere și reparații (cont 611)	1.91%	0.01%
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	36.71%	0.10%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	31.91%	0.09%
Cheltuieli cu servicii executate de terți (cont 628)	20.27%	0.06%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	9.19%	0.03%

S-a luat in calcul IPC (indicele preturilor de consum) prognozat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza, pentru anul 2025.

Cheltuiala din anul 2024 se raporteaza la numarul de ambarcatiuni stationate in anul 2024(intre mal si ponton/intre scondri) si la numarul de luni dintr-un an.

Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheltuielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii si acoperirea pierderilor din anii anteriori.

Tariful se aplica in lei/ambarcatiune/luna.

9. Tariful de stationare ocazională ambarcatiuni agrement la ponton AZL/ponton terti/cheu

Tariful de acces infrastructura portuara este unic si se aplica tuturor ambarcatiunilor de agrement, care detin un certificat de ambarcatiune de agrement conform OG 42/1997, HG 245/2003, si stationeaza la ponton AZL, ponton terti sau cheu.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	0,3%	28.88%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	**0,5%**	25.11%
Cheltuieli cu servicii executate de terți (cont 628)	**0,4%**	12.75%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	**0,4%**	5.78%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. IPC, în cazul tarifelor în lei(4,9%)		
IV. Cotă de profit(15%)		
V. Total Cheltuieli (lei/an) + IPC+ Profit		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	chelt.directă în total chelt. Directe (%)	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță (%)
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	39.82%	0.10%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	34.62%	0.09%
Cheltuieli cu servicii executate de terți (cont 628)	17.59%	0.04%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	7.98%	0.02%

S-a luat in calcul IPC (indicele preturilor de consum) prognozat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza, pentru anul 2025.

Cheltuiala se raporteaza la numarul de ore de stationare ocazionala ambarcatiuni de agrement la ponton AZL/ponton terti/cheu, in anul 2024.

Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheluielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii si acoperirea pierderilor din anii anteriori.

R.A. A.Z.L. Sulina a modernizat pontonul destinat acestui gen de servicii, cu porti de acces si pasarele fixe.

Tariful se exprima in lei/ambarcatiune/ora.

Pentru a beneficia de tariful redus exprimat in lei/nava/zi, saptamana, beneficiarul/clientul, va trebui sa completeze o cerere in acest sens si sa achite pretul in data inregistrarii cererii la registratura R.A. A.Z.L. Sulina-administratorul portului.

Tariful se aplica in lei/ambarcatiune/ora.

10. Tarif de utilizare infrastructura imbarcare/debarcare pasageri, de catre pasagerii navelor de croaziera

Reprezinta un tarif de utilizare a infrastructurii portuare si se aplica pasagerilor navelor de croaziera, in functie de durata stationarii.

Tariful se va calcula in functie de numarul de pasageri care tranziteaza dana/pontonul la care este acostata nava de croaziera, in baza listei de pasageri transmisa de catre agentul navei de croaziera, confirmata de catre comandantul navei, pentru fiecare escala in parte.

Tariful se aplica numai pentru pasagerii care coboara de la bordul navei, respectiv urca la bordul navei, o singura data pentru acelasi pasager (chiar daca acesta coboara/urca de mai multe ori la bordul navei in cadrul aceleiasi escale). Pentru pasagerii care raman la bordul navei nu se aplica acest tarif.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	1%	34.34%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	1%	17.91%
Cheltuieli cu servicii executate de terți (cont 628)	1,60%	18.20%
Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	1%	5.16%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. Cotă de profit(15%)		
IV.[Total Cheltuieli (lei/an) + Profit]/curs euro		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	chelt.directă în total chelt. Directe (%)	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță (%)
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	45.42%	0.34%
Cheltuieli cu amortizarea (cont 6811)	23.69%	0.18%
Cheltuieli cu servicii executate de terți (cont 628)	24.07%	0.18%

Cheltuieli cu energia electrica (cont 6051)	6.82%	0.05%

Cheltuiala se raporteaza la numarul de pasageri ai navelor de croaziera care s-au imbarcat/debarcat pe/de pe acestea in anul 2024 si la cursul mediu BNR al euro, pentru anul 2024, 1 euro = 4,9746 lei.

Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheluielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii si acoperirea pierderilor din anii anteriori.

R.A. A.Z.L. Sulina a achizitionat pontonul la care acosteaza navele de croziera, portile de acces, pasarela rabatabila, pasarela fixa construita special pentru pasagerii navelor de croziera, ancastramente cu spatiu util de 2 metri, scondri de ancastrament, in anul 2021 cand numarul de zile de stationare nave de croziera era aproximativ 300 iar numarul de pasageri imbarcati/debarcati erau in numar mai mare de cel putin 10 ori mai multi decat incepand cu perioada de pandemie, urmata de evenimentele ocazionate de razboiul dintre Ucraina (avem granita comuna la Dunare, pe parcusul voiajelor navelor de croziera) si Federatia Rusa.

Tariful se aplica in euro(la cursul BNR valabil in data emiterii facturii catre client)/pasager

B. Tarife pentru refurnizare utilitati

1. Intretinere retele de apa [lei/m^3]

Reprezinta un tarif de utilizare a retelei de apa aflata in administrarea R.A. A.Z.L. Sulina si se aplica beneficiarilor contractuali de servicii portuare.

Tariful se aplica beneficiarilor care solicita in baza unei comenzi scrise si depuse la serviciul de specialitate din cadrul R.A. A.Z.L. Sulina, aprovizionarea navelor cu apa potabila.

Pentru furnizarea la nave a apei potabile se aplica tariful practicat de furnizorul de utilitati la care se adauga si tariful pentru intretinere retele de apa la cantitatea furnizata.

Tariful intretinere retele de apa se aplica in baza procesului verbal de constatare a consumului confirmat de nava, agent, beneficiar.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	**coeficient de repartizare cheltuieli**	**pondere chelt. directe în cost total**
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli cu întreținere și reparații (cont 611)	0,10%	0.66%
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	0,17%	71.86%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. IPC, în cazul tarifelor în lei(4,9%)		

IV. Cotă de profit(15%)		
V. Total Cheltuieli (lei/an)+ IPC+ Profit		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menționarea contului din balanță)	**chelt.directă în total chelt. Directe (%)**	**pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță (%)**
Cheltuieli cu întreținere și reparații (cont 611)	0.91%	0.00%
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	99.09%	0.06%

S-a luat in calcul IPC (indicele preturilor de consum) prognozat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza, pentru anul 2025.

Cheltuiala se raporteaza la numarul metri cubi de apa livrati la beneficiari in anul 2024.

Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheluielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii, intretinerea retelelor de apa si acoperirea pierderilor din anii anteriori.

Tariful se aplica in lei/m^3.

2. Intretinere retele electrice [lei/kwh]

Reprezinta un tarif de utilizare a retelei de energie electrica aflata in administrarea R.A. A.Z.L. Sulina si se aplica beneficiarilor contractuali de servicii portuare.

Tariful se aplica beneficiarilor care solicita in baza unei comenzi scrise si depuse la serviciul e specialitate din cadrul R.A. A.Z.L. Sulina, aprovizionarea navelor cu energie electrica.

Pentru furnizarea la nave a energiei electrice se aplica tariful practicat de furnizorul de utilitati la care se adauga si tariful pentru intretinere retele electrice la cantitatea furnizata.

Tariful intretinere retele electrice se aplica in baza procesului verbal de constatare a consumului confirmat de nava, agent, beneficiar.

Tip cheltuială directă din structura tarifului	**coeficient de repartizare cheltuieli**	**pondere chelt. directe în cost total**
Cheltuieli Directe (de detaliat cu menționarea contului din balanță)		
Cheltuieli cu întreținere și reparații (cont 611)	0,10%	0.03%
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	3,7%	72.49%
II. Cheltuieli administrative-indirecte(15%)		
III. IPC, în cazul tarifelor în lei(4,9%)		
IV. Cotă de profit(15%)		
V. Total Cheltuieli (lei/an) + IPC+ Profit		

Tip cheltuială din contabilitatea financiară (de detaliat cu menţionarea contului din balanţă)	chelt.directă în total chelt. Directe (%)	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanţă (%)
Cheltuieli cu întreţinere şi reparaţii (cont 611)	0.04%	0.0005%
Cheltuieli cu personalul direct productiv (cont 641)	99.96%	1.26%

S-a luat in calcul IPC (indicele preturilor de consum) prognozat de Comisia Nationala de Strategie si Prognoza, pentru anul 2025.

Cheltuiala se raporteaza la numarul kilowati livrati la beneficiari in anul 2024.

Sumele obtinute din valorificarea serviciului acopera cheluielile directe si indirecte din componenta tarifului, conform strategiei comerciale a portului Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, iar cota de profit alocata contribuie la realizarea programului de investitii, intretinerea retelelor de energie electrica si acoperirea pierderilor din anii anteriori.

Tariful se aplica in lei/kwh.

7. Estimarea impactului tarifelor

7.1. Venituri

VENITURI TOTAL, din care:	PONDERE
Venituri din exploatare , din care:	**100%**
Infrastructura Tulcea	**37,25**
Infrastructura Sulina	**17,93**
Inchiriere terenuri, spatii/birouri	**3,52**
Inchiriere utilaje navale	**28,86**
Parcare	**4,10**
Tarife diverse	**8,34**

7.2. Indicatori financiari

Nr. crt.	*INDICATOR FINANCIAR*	*2026*
1	cheltuieli totale cu personalul raportat la venitul operational	*0,62*
2	cheltuieli de întreţinere a infrastructurii portuare raportate la gradul de utilizare a acesteia	*487,18*

3	venituri din tarife de utilizare a infrastructurii portuare raportate la numărul de nave acostate	*1.213,30*
4	numărul de nave acostate raportat la lungimea totală a danelor	*0,78*
5	cheltuieli administrative (exclus cheltuieli salariale) raportate la veniturile din exploatare	*0,39*
6	investițiile în infrastructură raportate la veniturile din tarife percepute operatorilor	*0,90*

Mentinerea indicatorilor la nivelul anului 2024, tinand cont de politica salariala actuala (de mentinere sau eventual scadere), a minimizarii numarului de personal.

8. Facilități tarifare

- Tariful de stationare ocazională ambarcatiuni agrement la ponton AZL/ponton terti/cheu se percepe in lei/nava/ora, zi, saptamana
Tariful se aplica tuturor ambarcatiunilor de agrement, care detin un certificat de ambarcatiune de agrement conform OG 42/1997, HG 245/2003, si stationeaza la **ponton AZL, ponton terti sau cheu.**
- Tarif de utilizare infrastructura imbarcare/debarcare pasageri, de catre pasagerii navelor de croaziera
Tariful se aplica numai pentru pasagerii care coboara de la bordul navei, respectiv urca la bordul navei, o singura data pentru acelasi pasager(chiar daca acesta coboara/urca de mai multe ori la bordul navei in cadrul aceleiasi escale). Pentru pasagerii care raman la bordul navei nu se aplica acest tarif. Tariful nu se aplica nici pentru pasagerii sub 14 ani care coboara/urca de la/la bordul navelor.
- Tarif stationare permanenta ambarcatiuni de agrement in scop comercial, la pontoane terti este perceput la jumatate din pretul practicat de clientii care stationeaza la ponton AZL.
- Tariful stationare permanenta ambarcatiuni de agrement, tip salupa/iaht la pontoane terti este perceput la jumatate din pretul practicat de clientii care stationeaza la ponton AZL.

DIRECTOR GENERAL
DRAGOȘ IONIȚĂ

Compartiment Comercial
Colesnicov Rodica