

**CONTRACT DE PRESTARI SERVICII**  
(la beneficiar)

**I. - PARTILE CONTRACTANTE**

**R.A.Administratia Zonei Libere Sulina**, cu sediul in orasul Sulina, strada a I-a, nr. 202, judetul Tulcea, telefon 0787710631, fax 543650, e-mail office@azlsulina.ro, nr. operator date personale 1282/2004, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului de pe lângă Tribunalul Tulcea sub J 36/678/1993 și Cod Unic de Înregistrare 3053425, avand contul in lei: RO91BRDE370SV24608583700 deschis la BRD, reprezentata legal prin Director General – \_\_\_\_\_, în calitate de PRESTATOR, si

\_\_\_\_\_, cu sediul in \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cod postal \_\_\_\_\_, tel/fax: \_\_\_\_\_, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului de pe lângă Tribunalul \_\_\_\_\_ sub nr. \_\_\_\_\_, atribut fiscal RO, CUI \_\_\_\_\_, cu codul IBAN \_\_\_\_\_ deschis la \_\_\_\_\_, reprezentata prin administrator \_\_\_\_\_, in calitate de BENEFICIAR, au convenit la încheierea prezentului contract în temeiul dispozițiilor legale în vigoare și în condițiile stipulate în clauzele de mai jos:

**II. - OBIECTUL CONTRACTULUI**

1. In temeiul prezentului contract, PRESTATORUL se obliga sa puna la dispozitie pentru efectuarea de prestatii la solicitarea BENEFICIARULUI, nava \_\_\_\_\_, cu personalul detasat BENEFICIARULUI, in conditiile legii si toate celelalte cheltuieli in sarcina BENEFICIARULUI, pentru operare in \_\_\_\_\_.

2. La data intrarii in vigoare a contractului, personalul navigant corespunzator pentru activitatea in 2 (doua) ture lunare, va fi salarizat de catre BENEFICIAR in conformitate cu drepturile salariale si de personal comunicate de PRESTATOR (Anexa nr. 1) si prevazute in Contractul Colectiv de Munca al PRESTATORULUI (Anexa nr. 2).

**III. - TERMENUL CONTRACTULUI**

1. Contractul este valabil pana la data de \_\_\_\_\_.
2. Intrarea in vigoare a contractului este conditionata de indeplinirea cumulativa a urmatoarelor conditii in termen de \_\_\_ zile de la data semnarii contractului de ambele parti, si inregistrarea contractului la PRESTATOR, respectiv:
  - depunerea la sediul PRESTATORULUI a unei scrisori de garantie, in original, conform cap. VIII. - GARANTII, art.1;
  - depunerea la sediul PRESTATORULUI a politelor de asigurare pentru nava si personal, in original, conform cap. IX. – ASIGURARI;
  - semnarea procesului verbal de predare – primire in portul .....
3. Contractul se va putea prelungi la cererea uneia dintre parti, cu acceptul celeilalte parti, prin act additional la prezentul contract.

**IV. - PRETUL CONTRACTULUI**

1. La momentul semnarii contractului, prețul este de:
  - \_\_\_\_\_ euro/ luna, exclusiv T.V.A., platibili in lei la cursul din data emiterii facturii, reprezentand contravaloarea prestatiei navei. Pentru fractiuni de luna pretul se calculeaza proportional cu numarul de zile de prestatie efectuate.
2. In cazul modificarii tarifelor pe parcursul derularii contractului, noile tarife vor fi aduse la cunostinta BENEFICIARULUI, prin comunicare scrisa cu cel putin .... zile inaintea aplicarii lor.

## V. - MODALITATEA DE PLATA

1. BENEFICIARUL va plati prin ordin de plată, in termen de \_\_\_ zile de la emiterea facturii, contravaloarea prestatiei lunare, care va fi facturată de PRESTATOR la inceputul fiecărei luni calendaristice.
2. In cazul neachitarii contravalorii prestatiei lunare în maxim \_\_\_ zile de la emiterea facturii, care reprezinta termen de scadenta, BENEFICIARUL va plati in afara sumei datorate si penalitati de \_\_\_\_ pentru fiecare zi de intarziere, din suma ramasa neachitata, fara notificare prealabila. Quantumul penalitatilor poate depasi valoarea debitului.
3. Daca BENEFICIARUL nu achita facturile in termen de \_\_\_ zile de la data emiterii facturii, PRESTATORUL se îndestulează din scrisoarea de garanție atât pentru debit cât și pentru penalități, iar BENEFICIARUL este obligat să o reîntregească în termen de \_\_\_ zile, in caz contrar contractul se reziliaza.
5. Comisioanele bancare vor fi suportate de BENEFICIAR în calitate de plătitor.

## VI.- OBLIGATIILE PRESTATORULUI

1. PRESTATORUL va pune nava la dispozitia BENEFICIARULUI, in baza procesului verbal de predare – primire, in portul \_\_\_\_\_.
2. PRESTATORUL se obliga sa isi instruiasca personalul cu toate prevederile prezentului contract.
3. PRESTATORUL va sesiza in timp util BENEFICIARUL asupra tuturor problemelor ce impiedica desfasurarea in bune condituni a contractului, chiar si daca acestea se datoreaza unor motive care constituie caz de forta majora.
4. PRESTATORUL se obliga sa inlocuiasca, in termen de \_\_\_ zile de la solicitarea BENEFICIARULUI, personalul care a savarsit abateri disciplinare si a fost sanctionat disciplinar.
5. PRESTATORUL se obliga sa comunice BENEFICIARULUI datele privind personalul imbarcat pe nava:
  - drepturi salariale si de personal, retineri etc, alocatie de hrana, date de identificare necesare asigurarii ( Anexa nr. 1 );
  - Contractul Colectiv de Munca al PRESTATORULUI (Anexa nr. 2 );
  - Instructiuni de acordare a echipamentului de protectie si a alimentatiei de protectie ( Anexa nr. 3 ).
6. PRESTATORUL are obligatia, la solicitarea BENEFICIARULUI, de a inlocui personalul care pleaca in concediu de odihna.
7. PRESTATORUL se obliga sa supravegheze modul de desfasurare al lucrarilor printr-un reprezentant imputernicit de catre conducătorul unitatii, ori de cate ori este cazul, dar nu mai mult de o dată pe luna, iar BENEFICIARUL se obliga, ca pana la urmatoarea inspectie, sa solutioneze integral observatiile facute de PRESTATOR.
8. PRESTATORUL are obligatia de a comunica BENEFICIARULUI anul de fabricatie si valoarea de inlocuire a navei in vederea asigurarii acesteia.
9. PRESTATORUL se obliga ca la inceputul derularii contractului sa predea BENEFICIARULUI fisele de protectia muncii ale personalului imbarcat, urmand ca la incheierea contractului acestea sa fie returnate PRESTATORULUI.

## VII. - OBLIGATIILE BENEFICIARULUI

1. BENEFICIARUL se obliga sa nu modifice zona de operare cu nava, fara acceptul scris al PRESTATORULUI.
2. BENEFICIARUL se obliga, ori de cate ori este cazul, pe durata derularii contractului, sa faca demersurile necesare si sa suporte toate cheltuielile privind reparatiile, dotarile si piesele de schimb necesare in vederea exploatarei si functionarii in conditii optime a navei.
3. În operarea cu nava BENEFICIARUL va respecta legislatia nationala, astfel incat sa nu implice responsabilitatea PRESTATORULUI.

4. BENEFICIARUL va instrui in scris echipajul si reprezentantii PRESTATORULUI, cu privire la respectarea legislatiei din zona in care lucreaza. In cazul in care apar probleme cu nava sau echipajul, privind nerespectarea acestei legislatii, iar acest instructaj nu a fost efectuat sau nu a cuprins toate regulile ce trebuiau respectate, BENEFICIARUL va suporta toate cheltuielile generate de aceasta. BENEFICIARUL are obligatia de a instrui personalul PRESTATORULUI cu privire la interzicerea consumului de alcool si droguri si de a afisa la bordul navei, in limba romana, „Politica antialcool si antidrog”.

5. Toate reparatiile, dotarile si piesele de schimb ce se impun pe parcursul derularii contractului, sunt in sarcina si pe cheltuiala BENEFICIARULUI.

6. In situatia in care ANR solicita instalarea la bordul navei a unui echipament AIS, BENEFICIARUL va procura si va instala pe cheltuiala sa acest echipament, urmand ca la finalizarea contractului sa il recupereze.

7. BENEFICIARUL se obliga sa asigure, pe cheltuiala sa, combustibilul si lubrifiantii la calitatea si parametrii inscriși in cartea tehnică a navei si, de asemenea, se obliga sa respecte ritmicitatea schimburilor de lubrifiant in conformitate cu cartea tehnica, in caz contrar daunele produse se considera daune interese .

8. BENEFICIARUL se obliga sa nu folosească nava cu defectiuni care prin amplificare pot genera avarii si sa instiinteze in timp util PRESTATORUL de existenta acestora, in caz contrar daunele produse se considera daune interese.

BENEFICIARUL va sesiza in timp util PRESTATORUL asupra tuturor problemelor ce impiedica desfasurarea in bune conditii a contractului, chiar si daca acestea se datoreaza unor motive care constituie caz de forta majora.

9. Taxele referitoare la navigatie si la imbarcarea - debarcarea personalului si orice fel de alte taxe sunt in contul BENEFICIARULUI si vor fi platite la momentul si locul unde acestea sunt necesare.

10. BENEFICIARUL are obligatia de a asigura, pe cheltuiala sa deplasarea personalului in vederea efectuării schimbului de tura, atat pentru deplasarea la punctul de lucru, cat si inapoi.

11. Pentru personalul nominalizat in Anexa 1, la prezentul contract, pe durata derularii contractului, BENEFICIARUL se obligă sa asigure cel puțin drepturile salariale și de personal specificate și să vireze reținerile (popririle) către terți. BENEFICIARUL are obligatia de a acorda, pentru personalul imbarcat, pe perioada derularii contractului, cel puțin majorările privind drepturile salariale si de personal si orice alte drepturi reglementate prin Contractul Colectiv de Munca, si care vor fi comunicate BENEFICIARULUI, ori de cate ori va fi cazul.

12. Pe durata derularii contractului BENEFICIARUL va vira catre terti, in termenul prevazut de lege, toate obligatiile financiare datorate pentru drepturile salariale si de personal (impozite, C.A.S., contributie somaj, sanatate, boli profesionale si accidente de munca, rate, cotizatii, etc.) pentru personalul imbarcat, cu suportarea comisiunilor bancare si va face dovada achitarii lor in termen de maxim ... zile bancare de la efectuarea platii.

13. BENEFICIARUL va efectua lunar plata drepturilor salariale si a alocatiei de hrana pentru personalul navigant.

14. Pe perioada derularii contractului, BENEFICIARUL se obliga sa acorde cota parte din concediul legal de odihna, conform Contractului Colectiv de Munca sau compensarea in bani a numărului de zile de concediu neefectuat, la incetarea detasarii

15. La incetarea contractului BENEFICIARUL va elibera adeverinte nominale, in conformitate cu legislatia in vigoare, pentru certificarea vechimii in munca si in specialitate.

16. La data inceperii derularii contractului toate obligatiile ce decurg din legislatia privind protectia muncii, S.U. si protectia mediului sunt in sarcina si pe cheltuiala BENEFICIARULUI. Pe durata derularii contractului BENEFICIARUL, va procura pe cheltuiala sa antidotul zilnic pentru personal, în conformitate cu Anexa nr. 3.

17. Cheltuielile privind exploatarea, functionarea si intretinerea navei sunt in sarcina si pe cheltuiala BENEFICIARULUI.

18. BENEFICIARUL se obliga, ca pe toata perioada derularii contractului, comanda navei sa fie exercitata de personalul PRESTATORULUI. In cazul in care, din motive obiective, PRESTATORUL nu poate asigura personal brevetat pentru comanda navei, acesta poate fi asigurat de BENEFICIAR, numai cu acordul scris al PRESTATORULUI. BENEFICIARUL poate aplica sanctiuni disciplinare personalului, mai putin desfacerea disciplinara a contractului individual de munca, asupra căruia poate dispune numai PRESTATORUL.

19. BENEFICIARUL are obligatia de a obtine, pe cheltuiala sa, toate avizele necesare, atat pentru nava cat si pentru personal, in vederea desfasurarii activitatii.

20. BENEFICIARUL se obliga sa faciliteze aprovizionarea cu alimente, apa potabila, materiale igienico-sanitare a personalului imbarcat pe nava si sa asigure transportul bolnavilor sau echipajului in situatii de urgenta, in baza comenzii date de comandantul navei.

21. Pe perioada contractului, BENEFICIARUL nu poate dispune de nava, respectiv nu va inchiria, nu va gaja, nu va cesiona, nu va instraina si nu va ipoteca nava.

22. BENEFICIARUL se obliga sa lichideze datoriile privind drepturile salariale si de personal aferente perioadei de imbarcare pe parcursul derularii contractului pentru personalul navigant până la data de 14 a lunii viitoare celei în care expiră contractul.

23. La încetarea contractului BENEFICIARUL se obliga sa predea nava in parametri tehnici, cu echipamentul complet si cu o uzura normala corespunzătoare perioadei de exploatare. Eventualele daune produse la nava, constatate a fi fost in sarcina Beneficiarului vor fi suportate de acesta, conform procesului verbal de constatare semnat de reprezentantii imputerniciti ai partilor.

24. BENEFICIARUL se obliga ca la incheierea termenului contractului sa predea nava, intr-unul din porturile stabilite si comunicate de PRESTATOR, respectiv \_\_\_\_\_ sau \_\_\_\_\_, cu stocurile de motorina si lubrifianti inscrise in procesul verbal initial de predare - primire al navei.

#### VIII. – GARANTII

1. BENEFICIARUL are obligatia de a deschide o scrisoare de garanție bancară, la una din bancile cu care PRESTATORUL isi desfasoara activitatea, in favoarea PRESTATORULUI, a cărei valoare va fi in cuantum de \_\_\_\_\_ euro respectiv, contravaloarea a \_\_\_\_\_ luni de prestatie.

Scrisoarea de garantie va fi valabilă pe perioada contractului plus încă \_\_\_\_\_ zile lucratoare de la finalizarea valabilității acestuia. Scrisoarea de garantie va fi eliberata la finalul acestui interval, in cazul in care PRESTATORUL nu ridica pretentii asupra ei. Scrisoarea de garanție va fi depusa la sediul PRESTATORULUI, pana la intrarea în vigoare a contractului.

2. Scrisoarea de garantie poate fi executata fara echivoc in cazul neachitarii contravalorii prestatiei lunare, a penalitatilor, a taxelor de navigatie, portuare si a oricaror alte sume ce sunt in sarcina BENEFICIARULUI si nu sunt achitate conform clauzelor contractuale.

3. Anterior emiterii unei pretentii asupra scrisorii de garantie PRESTATORUL are obligatia de a notifica acest lucru BENEFICIARULUI, precizand totodata obligatiile care nu au fost respectate, iar BENEFICIARUL are obligatia de a reintregi scrisoarea de garantie în termen de ... zile, în caz contrar contractul se reziliaza.

#### IX. – ASIGURARI

1. BENEFICIARUL va asigura nava pe cheltuiala sa, cu o polita avand valabilitatea de 1 an, astfel:

- asigurarea pentru pierdere totala cesionata in favoarea PRESTATORULUI;
- asigurarea va fi de tip "H&M" (casco naval) full, precum si o asigurare tip P&I incheiate in favoarea BENEFICIARULUI.

- Asigurarea se va face cu franciza, aceasta fiind suportata de BENEFICIAR.
2. Asigurarea personalului imbarcat pe nava este in sarcina si pe cheltuiala BENEFICIARULUI, datele necesare asigurarii fiind comunicate de PRESTATOR in Anexa 4 la contract.
  3. BENEFICIARUL are obligația de a transmite PRESTATORULUI polițele de asigurare in original, in limba romana, precum și copiile care să facă dovada plății primelor de asigurare.
  4. Asigurarile vor fi făcute la o societate agreată de PRESTATOR si la valoarea comunicata de acesta in conformitate cu cap. VI, art.9.

#### X. - RASPUNDEREA CONTRACTUALA

1. Prin forță majoră se înțeleg toate împrejurările, evenimentele exterioare, imprevizibile, de neînălaturat ce apar după ce contractul a fost încheiat, împiedicând sau întârziind total sau parțial îndeplinirea obligațiilor contractuale.
2. Exonerarea de răspundere opereaza pentru partea contractantă care invocă forța majoră, dacă aceasta:
  - notifică celeilalte părți, existența și data apariției evenimentelor sau împrejurărilor de forță majoră, precum și dispariția și data încetării acestora în termen de 5 zile de la apariție, respectiv de la încetare, in scris.
  - transmite celeilalte părți, în termen de 15 zile de la încetarea evenimentelor sau situației de forță majoră, certificatul de forță majoră eliberat pe bază de documentație de către autoritățile competente.
3. In situația în care forța majoră a fost corect notificată si justificată față de cealaltă parte, drepturile și obligațiile celor două părți vor fi automat prelungite cu o perioadă egală cu cea justificată prin forța majoră. În caz contrar forța majoră nu își va produce efectele, partea în cauză urmând să își respecte obligațiile contractuale în totalitate.
4. Interpretarea aliniatelor de mai sus se va face cu respectarea legislației în vigoare.

#### XI. - LITIGII

1. Eventualele litigii și orice fel de neînțelegeri în măsură să apară pe parcursul executării contractului, vor fi soluționate pe cale amiabilă între părți, iar în caz de nerezolvare, părțile implicate sunt de acord ca toate litigiile, dezacordurile, problemele sau pretențiile generate de încheierea, execuția prezentului contract să fie soluționate de instanțele de judecată competente din Tulcea.

#### XII. - LIMBA CARE GUVERNEAZĂ CONTRACTUL

1. Limba care guvernează contractul este limba română.

#### XIII. – COMUNICARI

1. Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.
2. Comunicările între părți se pot face și prin telefon, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

#### XIV. - LEGEA APLICABILĂ CONTRACTULUI

1. Contractul va fi interpretat conform legilor din Romania.

#### XV. - DISPOZIȚII FINALE

1. În cazul neîndeplinirii obligațiilor asumate, debitorul este de drept în întârziere fără o notificare prealabilă potrivit Codului Civil.
2. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional, în cazul apariției unor circumstanțe care lezează interesele comerciale legitime ale acestora și care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

3. Contractul inceteaza la sfarsitul perioadei pentru care a fost incheiat sau cu acordul partilor.

4. Contractul se reziliază pentru indeplinirea necorespunzatoare sau neindeplinirea culpabila a obligatiilor asumate, dupa transmiterea unei notificari cu minim ... zile anterior operarii rezilierii.

5. Voiajul retur al navei, in situatiile prevazute la cap. XV. – DISPOZITII FINALE, art.3 si art.4, este in sarcina si pe cheltuiala BENEFICIARULUI. BENEFICIARUL va suporta toate cheltuielile generate de prezentul contract pana la data semnarii procesului verbal de predare – primire al navei intr-unul in porturile comunicate de PRESTATOR , respectiv \_\_\_\_\_ sau \_\_\_\_\_.

6. Orice modificare survenită în datele de identificare ale partenerilor contractuali va fi adusă la cunoștința celeilalte părți în maxim ... zile de la producerea acesteia.

7. În situația dizolvării, declarării falimentului sau declanșării procedurii de reorganizare judiciară a activității BENEFICIARULUI, acesta va proceda la predarea navei în conformitate cu clauzele contractuale, chiar și înainte de scadență.

8. Prezentul contract contine 4 (patru) anexe si a fost semnat în 3 ( trei ) exemplare, din care 1 (un) exemplar pentru PRESTATOR si 2 (doua) exemplare pentru BENEFICIAR, având aceeași putere probantă.

PRESTATOR,

BENEFICIAR,

**R.A.ADMINISTRATIA ZONEI LIBERE**

**S.C.**

**ANEXA NR. 1**  
**la contractul de prestari servicii nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_**  
**Personalul detasat, titular pe macara plutitoare MP 1472**

Nr. crt.	Numele si prenumele	Salariul de baza brut (lei)	Functia
	TURA I (1 – 15)		
1.			Sef mecanic
2.			Electrician bord
3.			Motorist
4.			Marinar
5.			Macaragiu
	TURA II (16 – 30)		
1.			Sef mecanic
2.			Electrician bord
3.			Motorist
4.			Marinar
5.			Macaragiu

\*La data detasarii personalului la BENEFICIAR, vor fi inscrise salariile de baza aferente personalului nominalizat.

Pentru perioada CO, concedii de boala si situatii de indisciplina, BENEFICIARUL va solicita detasarea de inlocuitori inainte de inceperea turei sau in momentul aparitiei situatiei de boala.

In conformitate cu contractul colectiv de munca al R.A. A.Z.L. Sulina, personalul navigant beneficiaza de urmatoarele drepturi:

1. Alocatia de hrana este de \_\_\_\_,00 lei/zi/persoana;
2. Sporurile cu titlu permanent(spor vechime, spor fidelitate) nu sunt incluse in salariu de de incadrare. Aceste sporuri se acorda in functie de vechimea in munca sau de vechimea totala in AZL.
3. Alte sporuri si adaosuri la salarii:
  - a) spor de paza si siguranta 10%;
  - b) spor de navigatie pe timp de noapte 25%- 40%
  - c) spor ore suplimentare 100%
  - d) spor repaus saptamanal 2 %

4. In afara de ajutoarele prevazute de lege la care au dreptul, functie de posibilitatile financiare ale unitatii la data producerii evenimentului, salariatiilor li se pot acorda si pot beneficia si de urmatoarele ajutoare:

- a) in cazul decesului salariatului, un ajutor acordat urmasilor de drept ai salariatului, de 3 x castigul mediu salarial brut pe unitate, calculat in conformitate cu castigul mediu salarial brut la nivelul lunii anterioare celei in care a survenit decesul;
- b) daca decesul a survenit din cauza unui accident de munca, sau a unei boli profesionale, cuantumului ajutorului acordat urmasilor de drept ai salariatului, va fi de 3 x castigul mediu salarial brut pe unitate, calculat in conformitate cu castigul mediu salarial brut la nivelul lunii anterioare celei in care a survenit decesul, diferenta de 2x castigul mediu salarial brut pe unitate se va acorda dupa stabilirea in conditiile legii a cauzelor decesului;

c) pentru decesul sotului, sotiei sau al unei rude de gradul I, aflat in intretinerea salariatului (copii, parinti), unitatea va plati doua salarii medii pe regie. Pentru acordarea ajutorului, salariatul va prezenta certificatul de deces si dovada ca decedatul a fost in intretinerea angajatului;

d) pentru nasterea fiecarui copil al salariatului, unitatea va plati un salariu mediu pe regie si se va acorda in raport cu posibilitatile financiare ale regiei existente la data solicitata.

e) prima de Craciun va fi acordata salariatilor A.Z.L. Sulina si personalului navigant inlocuitor pana cel tarziu in data de 20 decembrie, valoarea minima a acestuia fiind la nivelul a 20 kg carne porc si se va acorda in raport cu posibilitatile financiare ale regiei existente la data respectiva. Personalul navigant titular beneficiaza de prima de la firmele la care este detasat.

f) cu ocazia sarbatoririi Pastelui, se va acorda salariatilor regiei si personalului navigant inlocuitor contravaloarea unui miel de cel putin 10 kg , cu cel putin 5 zile inainte si se va acorda in raport cu posibilitatile financiare ale regiei existente la data respectiva. Personalul navigant detasat beneficiaza de prima de la firmele la care este detasat.

g) se vor acorda daruri pentru copiii in limita sumelor prevazute in B.V.C in raport cu posibilitatile financiare ale regiei existente la data respectiva.

**Trecerea dintr-o treapta inferioara de salarizare in treapta imediat superioara de salarizare se acorda la trecerea in urmatoarea transa de vechime si va fi comunicata corespunzator de catre R.A. A.Z.L. Sulina beneficiarului la timp, iar acesta va trebui sa se conformeze.**

1. Programul de lucru este in ture de 15 zile cu 15 zile libere, 12 ore/zi.
2. Cazarea intregului echipaj deservent va fi asigurata la bordul MP 1472.
3. Norma de lucru o reprezinta 180 ore sau 192 ore, in cadrul programului de lucru de 12 ore/zi, intre orele 07:00 – 19.00, in conditiile in care locatarul a dispus toate masurile tehnico-organizatorice pentru indeplinirea normei de lucru.
4. Documentele primare pentru plata:
  - pontaj de prezenta la bord;
  - raport de activitate;
  - pontajul de alocatie de hrana
  - statul de alocatie de hranasunt intocmite de catre capitan si se depun la sediul beneficiarului, imediat dupa incheierea turei de lucru.
5. Data platii drepturilor salariale este 14 ale lunii in curs, pentru luna anterioara celei in care se face plata.
6. Documentele care se predau de catre seful mecanic, la beneficiar: copia dupa jurnalul de bord, pentru perioada lucrata in tura incheiata, procesul verbal cu starea tehnica a macaralei, rapoartele de consum cu evidentierea consumurilor, a stocurilor de combustibili si lubrefianti si a orelor de functionare.
7. Decontarea cheltuielilor de transport a personalului de la domiciliu la locul de munca si retur, la schimbul de tura, se face pe baza documentelor justificative de transport si a deconturilor de cheltuieli, vizate de catre beneficiar.
8. Personalul deservent beneficiaza de materiale igienico-sanitare (detergenti, sapun de rufe, lavete), beneficiarul raspunzand de echiparea trusei de prim ajutor.
9. Echipamentul de lucru va fi acordat de catre beneficiar, in conformitate cu normativele in vigoare.
10. Personalul deservent al MP 1472, este raspunzator pentru:
  - orice sustragere sau tentativa de sustragere de materiale, piese, combustibil si lubrefianti;



- raspunde material fata de locatar pentru daunele care deriva din nerespectarea programului si a normei de lucru din cauze pur subiective.
- 11. Se interzice cu desavarsire introducerea si consumul la bord a bauturilor alcoolice.
- 12. Se interzice accesul la bord si in raza de actiune a macaralei a persoanelor straine.
- 13. Personalul deservent va executa numai dispozitiile date in mod expres de catre beneficiar.

PRESTATOR

**BENEFICIAR**

**R.A.ADMINISTRATIA ZONEI LIBERE**

**S.C.**