

**INSTRUCȚIUNI**  
**PRIVIND APLICAREA TARIFELOR R.A. A.Z.L. SULINA IN**  
**PORTUL TULCEA - DE LA MM 38+1530 - LA MM 38+800**

**Valabile de la 01.01.2025**

**DEFINIȚII**

In prezentele instructiuni, urmatoorii termeni vor avea urmatorul inteles:

- **acvatoriu portuar** – totalitatea suprafetelor apelor incluse in limitele portului
- **activitati conexe** – activitati ce cuprind totalitatea serviciilor de siguranta si alte activitati in legatura cu serviciile prestate navelor, marfurilor si pasagerilor
- **administratie portuara** – autoritate portuara abilitata sa asigure aplicarea politicilor programelor de dezvoltare a infrastructurii portuare si a cailor navigabile elaborate de catre Ministerul Transporturilor, functionalitatea porturilor si a infrastructurii de transport naval precum si administrarea acestora si urmareste/asigura furnizarea serviciilor de siguranta si desfasurarea activitatilor auxiliare desfasurate in porturile situate pe caile navigabile interioare romanesti
- **agentul navei** - operator economic portuar specializat si autorizat, persoana juridica romana, imputernicit de armatorul navei sau de operatorul de nava sa presteze servicii de agenturare pentru navele lor aflate in interiorul apelor teritoriale romanesti
- **armator** - proprietarul sau cel care opereaza o nava, fie ca este persoana fizica sau juridica, precum si orice persoana care actioneaza in numele proprietarului sau al celui care opereaza nava
- **ambarcatiuni de agrement comercial** - mijloc de navigatie propulsat, folosit pentru transportul unui numar de maximum 16 persoane cu imbarcatiuni de agrement desfasurata in scop personal sau comercial.
- **ambarcatiuni de agrement in scop personal** - mijloc de navigatie propulsata construit pentru uz propriu
- **barca** - Ambarcație mică, fără punte, cu vâsle sau cu un motor, cu o lungime mai mică de **7 m** și/sau cu o propulsie mai mică de **15 kW**(20,11 CP);
- **cale navigabila interioara** - orice intindere de apa(rau, canal sau lac navigabil)care nu este parte a unei mari si prin caracteristicile naturale sau interventia omului este proprie navigatiei, in special pentru navele destinate transportului pe cai navigabile interioare.
- **cheu** - constructie hidrotehnica care limiteaza bazinele unui port, avand rolul de a consolida malurile si portiunea respectiva de coasta si de a permite acostarea si operarea(incarcarea si descarcarea) navelor, precum si lucrarile de intretinere si reparatii ale navelor.
- **comandantul navei** – persoana calificata profesional corespunzator si autorizata de armatorul navei sau de operatorul de nava sa comande nava si sa raspunda de intreaga activitate
- **contract de prestari servicii portuare** – contract in baza caruia prestatorul asigura armatorului/agentului/beneficiarului folosinta temporara a infrastructurii portuare in mod liber si nediscriminatoriu, in schimbul platii tarifelor corespunzatoare
- **constructii plutitoare** – docuri plutitoare, debarcadere plutitoare, pontoane, hangare plutitoare pentru nave, platforme de foraj si altele asemenea, faruri plutitoare, care in mod normal nu sunt destinate deplasarii
- **dana** - portiune a infrastructurii portuare utilizata pentru acostarea si/sau operarea unei nave
- **deseuri generate de nava** – deseuri, incluzand reziduuri care provin de la incarcatura si deseuri sanitare, care rezulta din operatiunile navei si care se incadreaza in obiectul anexelor I, IV, V din Conventia Internationala

pentru Prevenirea Poluarii de la Nave, ca si deseurile provenind de la incarcatura, constand in materiale care raman pe nava ca resturi dupa stivuirea si manevrarea inarcaturii, care include: materiale de stivuire, paleti, ambalaje, hartie, carton, lemn, sarma

- **domeniu public** - totalitatea bunurilor care potrivit legii sau prin natural or sunt de uz sau interes public si sunt dobandite de stat sau unitati administrativ -teritoriale prin modurile prevazute de lege
- **frontul de acostare** - (lungimea tuturor cheurilor dintr-un port) cuprinde totalitatea amenajarilor executate de-a lungul conturului acvatoriului portuar destinat acostarii navelor si executarii operatiunilor de incarcare/descarcare a marfurilor si pentru tranzitul de pasageri.
- **iaht** - navă mică și elegantă, cu pânze sau cu propulsie mecanică, pentru un număr mic de pasageri, folosită pentru călătorii de agrement.
- **infrastructura portuara** – ansamblul constructiilor destinate adapostirii, acostarii si operarii navelor si protectiei portului, teritoriului portuar, precum si totalitatea cailor de comunicatie pentru activitati industriale si comerciale
- **instalatii plutitoare** – dragi, elevatoare, graifere plutitoare si altele asemenea, cu sau fara propulsie
- **nava maritime/ navigatie interioara** – propulsate si nepropulsate, care navigheaza la suprafata sau in imersie, destinate transportului de marfuri si/sau personae, pescuitului, remorcajului sau impingerii
- **nava de croaziera** – nava maritima/fluviata utilizata pentru calatorii de agrement, care opereaza cea mai mare parte pe rute pe care pasagerii revin la portul de plecare
- **nave de transport pasageri** - nava maritima/ de navigatie interioara destinata transportului de calatori, colete si scrisori , in general orice alta nava care transporta mai mult de 16 calatori
- **nava de viteza mare** – nava fluviata speciala cu aripi portante sau perna de aer, cu o capacitate de transport de peste 15 pasageri (excluzand echipajul)
- **operator de nava** – operator economic care exploateaza o nava sau mai multe, pe baza unor contracte comerciale incheiate intre acesta si armatorul navei
- **pontoane acostare terti** – ponton a carui proprietar este orice alta persoana fizica sau juridica exclusiv R.A. A.Z.L. Sulina, care este destinata acostarii altor nave
- **ponton RA AZL SULINA** - ponton a carui proprietar este R.A. A.Z.L. SULINA
- **port** - parte delimitata a teritoriului national, la malul unei ape, protejata natural sau artificial impotriva valurilor, vanturilor, curentilor, gheturilor, avand ca scop primirea sau adapostirea navelor, prestarea de servicii de servicii pentru nave, pasageri si marfuri, precum si facilitarea de activitati comerciale si industriale; portul cuprinde totalitatea acvatoriilor, constructiilor hidrografice, canalelor de acces, senalelor, zonelor de navigatie, radelor interioare, cladirilor, magaziiilor, platformelor, cailor ferate, drumurilor, instalatiilor si echipamentelor aflate in perimetrul acestuia
- **punct de colectare** – punctul in care se colecteaza deseurile provenite de la nave, alte tipuri de substante nocive sau reziduurile unor astfel de substante
- **rada** - acvatoriu destinat pentru adapostirea sau stationarea navelor in vederea intrarii in port ori, in cazuri speciale, pentru operare; radele din afara limitelor portului sun rade exterioare, iar radele din interiorul portului sunt rade interioare; radele pot fi adapostite natural sau artificial sau neadapostite
- **R.A. A.Z.L. Sulina** - Regia Autonoma Administratia Zonei Libere Sulina
- **șalupă** - mică ambarcațiune cu motor, care servește la transportul persoanelor și al mărfurilor sau la diverse operații (de remorcare) în rada unui port.
- **suprastructura portuara** – totalitatea constructiilor, instalatiilor si echipamentelor cu caracter fix sau mobil, amplasate pe infrastructura portuara si necesare bunei functionari a serviciilor prestate in porturi
- **teritoriu portuar** - totalitatea terenurilor incluse in limitele portului

## **CAP.I. DISPOZITII GENERALE**

### **ART.1**

-Aceste instructiuni se aplica tuturor navelor care utilizeaza infrastructura portuara si/sau beneficiaza de serviciile prestate de administratie si sunt valabile pe toata zona sa de activitate stabilita conform prevederilor legale\*.

\*) in portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, pe malul drept al Dunarii, a carui infrastructura apartine domeniul public al judetului Tulcea si este transmisa spre administrare de catre Consiliul Judetean Tulcea, catre R.A. Administratia Zonei Libere Sulina prin HCJ 137/2017.

### **ART.2**

-Tarifele portuare se aplica in mod nediscriminatoriu tuturor armatorilor, agentilor sau beneficiarilor.

### **ART.3**

-Dreptul de aplicare a tarifelor portuare ia nastere la intrarea oricarei nave in zona de activitate a R.A. A.Z.L. Sulina si se stinge la iesirea navei din aceasta.

### **ART.4**

-Toate tarifele sunt exprimate in LEI.

### **ART.5**

Pentru navele armatorilor straini se aplica tarifele exprimate in LEI. In cazul in care nu se prezinta datele necesare intocmirii raportului de operare, factura se va emite in lei cu TVA, in numele agentului navei.

### **ART.6**

-Plata tarifelor portuare se face de catre armatori, agenti si beneficiari sau de catre reprezentantii imputerniciti ai acestora.

### **ART.7**

**R.A. Administratia Zonei Libere Sulina** denumita in cele ce urmeaza R.A. A.Z.L. Sulina, este îndreptățită să modifice conținutul tarifelor și a Instrucțiunilor de aplicare a tarifelor, conform prevederilor legale. R.A. A.Z.L. Sulina va comunica, în scris aceste modificări partenerilor contractuali, cu cel puțin 60 (saizeci) de zile înainte de aplicare si prin publicare pe site-ul [www.azlsulina.ro](http://www.azlsulina.ro).

### **ART.8**

-intrarea/iesirea navelor de navigatie in/din danele aflate in administrarea R.A. A.Z.L. Sulina se face doar cu avizul acesteia.

### **ART.9**

-Pentru a beneficia de serviciile oferite de R.A. A.Z.L. Sulina, toti armatorii, agentii sau beneficiarii au obligatia de a incheia cu R.A. A.Z.L. Sulina un contract de prestari servicii portuare.

### **ART.10**

(1) Orice divergenta nesolutionata intre R.A. A.Z.L. Sulina si beneficiari va fi rezolvata conform prevederilor contractuale.

(2) In situatia in care nu exista un contract in derulare intre R.A. A.Z.L. Sulina si beneficiar, aceasta poate sa nu puna la dispozitia beneficiarilor infrastructura portuara pentru navele sosite pentru stationare in portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, pana la clarificarea situatiei navelor in cauza, considerand ca nu are nici o obligatie fata de armatorul, agentul sau beneficiarul respectiv.

### **ART.11**

(1) Toti agentii, armatorii, beneficiarii, au obligatia de a pune la dispozitia R.A. A.Z.L. Sulina toate datele necesare facturarii corecte a utilizarii infrastructurii portuare aflate in administrarea sa si/sau a serviciilor prestate acestora de catre regie(atestare de bord, carnet de imbarcatiuni, etc).

(2) Datele vor fi prezentate la sediul R.A. A.Z.L.Sulina din Sulina sau prin e-mail la adresa office@azlsulina.ro, sub forma unor acte oficiale, semnate si stampilate de cei imputerniciti sa o faca, care sa ateste veridicitatea informatiilor incluse.

(3) In cazul in care nu se pune la dispozitie de catre armatori, agenti sau beneficiari a datelor si documentelor necesare aplicarii corecte a tarifelor, compania are dreptul sa efectueze calculele in vederea facturarii, pe baza informatiilor proprii.

(4) Pentru unitatile fluviale, de navigatie interioara, apartinand diversilor armatori si inchiriate unor societati comerciale straine cu sediul in afara Romaniei, facturile vor fi emise direct catre armatorii respectivi iar plata serviciilor prestate de R.A. A.Z.L. Sulina intra in sarcina acestora.

### **ART.12**

- R.A. A.Z.L. Sulina are dreptul de a refuza punerea la dispozitie a infrastructurii portuare, precum si efectuarea prestatii solicitate acelor agenti, armatori, beneficiari care au dat dovada de neintelegere si refuza sistematic sa transmita companiei actele necesare decontarii corecte a prestatii efectuate.

### **ART.13**

-Plata facturilor se face in termenul scadent prevazut in contractul de prestari servicii incheiat cu R.A. A.Z.L. Sulina.

### **ART.14**

-R.A. A.Z.L. Sulina are dreptul de a nu permite accesul in datele operative aflate in administrarea sa, navelor armatorilor, agentilor sau beneficiarilor care prezinta debite in conformitate cu clauzele contractuale si legislatia in vigoare.

### **ART.15**

(1) In cazul neincasarii debitelor mai vechi de 30(treizeci) de zile ce reprezinta contravaloarea utilizarii infrastructurii portuare aflate in administrarea R.A. A.Z.L. Sulina si/sau a serviciilor prestate de aceasta si datorate de catre armatori, agenti sau beneficiari care nu au incheiate contracte de prestari servicii cu R.A. A.Z.L. Sulina, se va proceda la actionarea in justitie pentru a obtine executarea judecatoreasca silita in vederea incasarii sumelor restante.

(2) R.A. A.Z.L. Sulina are dreptul de a intreprinde actiunile necesare pentru eliberarea infrastructurii portuare ocupata, prin scoaterea navelor, instalatiilor plutitoare apartinand beneficiarilor in afara zonei portuare. Serviciile corespunzatoare acestei actiuni se vor executa in contul beneficiarului.

### **ART.16**

Tarifele portuare nu se aplica:

- Navelor pentru expeditii stiintifice, navelor scoala ( doar cele apartinand Ministerului Educatiei, Cetrctarii, Tineretului si sportului), navelor spital;
- Pontoanelor si navelor din dotarea Autoritatii Navale Romane aferente exercitarii atributiilor specifice, conform prevederilor legale.
- Navelor apartinand Administratiei Fluviale a Dunarii de Jos R.A.

## **CAP.II. CONDITII DE APLICARE A TARIFELOR**

### **ART.17**

-Tarifele portuare se aplica pe toata zona de activitate a R.A. A.Z.L. Sulina (mentionata la art.1), fara deosebire, in concordanta cu prevederile legale in vigoare, in conditiile prezentelor instructiuni.

### **ART.18**

-In situatia in care nu exista un contract in derulare, se aplica tarifele R.A. A.Z.L. Sulina in vigoare la data la care se intocmeste factura, respectandu-se instructiunile de aplicare prevazute in prezentul act.

### **ART.19**

-Navelor care sosesc in port inainte de data la care intra in vigoare o modificare a tarifelor si/sau a instructiunilor de aplicare a acestora si care parasesc portul dupa intrarea in vigoare a modificarilor mentionate, li se vor aplica tarifele in vigoare la data sosirii in port, pe toata durata de stationare.

### **ART.20**

- (1) Termenul de "zi" este definit ca interval de 24 de ore, dintre doua miezuri de noapte consecutive;
- (2) Zilele luate in calcul la intocmirea facturilor aferente tarifelor sunt determinate ca diferenta intre data de inceput si data de sfarsit al serviciului prestat.
- (3) La intocmirea facturilor, orice zi inceputa este considerata si facturata ca zi intreaga.
- (4) Termenul de "saptamana" este definit ca un numar de 7(sapte) zile consecutive, indiferent de ora la care incepe sau se incheie prima si ultima zi din "saptamana".

## **CAP.III. APLICAREA TARIFELOR PORTUARE**

### **I. Tarife pentru utilizarea infrastructurii portuare**

#### **ART.21**

**Tariful de stationarea la cheu pontoane acostare/nave/ambarcatiuni se exprima in lei/ml/nava/zi.**

- (1) Tariful se aplica la lungimea pontonului/navei/ambarcatiunii inscrisa in atestatul de bord/carnetul de ambarcatiune, etc.
- (2) Tariful se aplica pontoanelor, navelor, ambarcatiunilor care stationeaza la cheu .
- (3) Pentru stationare in dana dubla/multipla se factureaza stationarea la ponton pentru fiecare nava in parte.
- (4) Orice fractiune a zilei va fi luata in considerare si va fi facturata ca zi intreaga.

#### **ART.22.**

**Tariful de acvatoriu pontoane acostare/nave fluviale/maritime se exprima in lei/nava/zi.**

- (1) Tariful se aplica primei nave care stationeaza la cheu.
- (2) Orice fractiune a zilei va fi luata in considerare si va fi facturata ca zi intreaga.

#### **ART. 23**

**Tarif de acces infrastructura portuara fluvial - nave maritime/de navigatie interioara romanesti si straine**

- (1) Tariful se aplica tuturor categoriilor de nave maritime/de navigatie interioara romanesti si straine propulsate/nepropulsate, inclusiv nave de croaziera, pe fiecare unitate in parte care ancoreaza in limitele frontului de acostare, respectiv utilizeaza infrastructura portuara administrata de R.A. A.Z.L.Sulina.
- (2) Pentru navele maritime/de navigatie interioara care intra/ies/tranziteaza/ancoreaza, tariful se aplica o data pe zi, indiferent de numarul de operatiuni efectuate.
- (3) La aplicarea acestui tarif se vor calcula zilele calendaristice cand nava efectueaza operatiunile de intrare/iesire/tranzitare/ancorare in limitele acvatoriului portuar. Orice fractiune a zilei va fi considerate si facturata ca zi intreaga.
- (4) Tariful se aplica in momentul inceperii operatiunii de intrare/iesire/tranzitare/ancorare in limita portului.
- (5) Navele propuse la casare sau aflate in conservare, in conditiile in care nu stationeaza in perimetrele special desemnate pentru acest scop de catre ANR – Capitanial Zonala, se aplica tariful de Acces Infrastructura portuara pentru navele fluviale.

## **ART. 24**

### **1. Tarif stationare la pontoane R.A. A.Z.L. Sulina**

#### **a) Nave de croaziera**

**Tariful de stationare la pontoane R.A. A.Z.L. Sulina a navelor de croaziera - se exprima in lei/nava/zi.**

(1) Tariful se aplica tuturor navelor de croaziera romanesti si straine care stationeaza la pontoanele R.A. A.Z.L. Sulina.

(2) Pentru stationare in dana dubla la pontoanele R.A. A.Z.L. Sulina se factureaza stationarea la ponton pentru fiecare nava in parte.

#### **b) Nave de navigatie interioara**

**Tariful de stationare la pontoane R.A. A.Z.L. Sulina a navelor de navigatie interioara - se exprima in lei/nava/ora, zi, saptamana.**

(1) Tariful se aplica navelor de navigatie interioara care detin atestat de bord, conform OG 42/1997 si HG 245/2003, cu exceptia navelor de croaziera si stationeaza la pontoanele R.A. A.Z.L. Sulina pentru: aprovizionari apa, energie, alimente, efectuare formalitati pentru intrari - iesiri din port, schimb de echipaj, innoptare, imbarcare/debarcare, etc.

(2) Pentru stationare in dana dubla la pontoanele R.A. A.Z.L. Sulina se factureaza stationarea la ponton pentru fiecare nava in parte.

(3) Orice fractiune a unei ore va fi luata in considerare si se factureaza ca ora intreaga.

(4) Pentru a beneficia de tariful redus exprimat in lei/nava/zi, saptamana, beneficiarul/clientul, va trebui sa completeze o cerere in acest sens si sa achite pretul in data inregistrarii cererii la registratura R.A. A.Z.L. Sulina-administratorul portului.

## **ART.25**

### **1. Tarif stationare permanenta ambarcatiuni de agrement in scop comercial**

#### **(a) La ponton RA AZL Sulina**

(1) Tariful se aplica ambarcatiunilor de agrement in scop comercial care stationeaza in baza unui contract de prestari servicii cu o durata de minim una luna iar plata se face anticipat pentru fiecare luna de stationare.

(2) Tariful se aplica la lungimea ambarcatiunii, dar nu mai putin de 700 lei/luna, fara tva.

(3) In cazul rezilierii contractului inainte de termen luna inceputa se considera luna intreaga.

#### **(b) La pontoane terti**

(1) Tariful se aplica ambarcatiunilor de agrement care stationeaza la pontoane terti indiferent de proprietarul ambarcatiunii.

(2) Proprietarii pontoanelor au obligatia de a prezenta carnetele de ambarcatiune pentru toate ambarcatiunile care stationeaza la pontonul sau.

(3) Tariful se aplica la lungimea ambarcatiunii, dar nu mai putin de 350 lei/luna, fara tva.

## **ART.26**

### **1. Tarif stationare permanenta ambarcatiuni de agrement**

#### **1.1. Tip salupa, iaht**

##### **(a) La ponton RA AZL Sulina**

(1) Tariful se aplica salupelor, iahturilor care stationeaza in baza unui contract de prestari servicii cu o durata de minim una luna iar plata se face anticipat pentru fiecare luna de stationare.

(2) Tariful se aplica la lungimea ambarcatiunii, dar nu mai putin de 350 lei/luna, fara tva.

(3) In cazul rezilierii contractului inainte de termen luna inceputa se considera luna intreaga.

##### **(b) La pontoane terti**

(1) Tariful se aplica salupelor, iahturilor care stationeaza la pontoane terti indiferent de proprietarul ambarcatiunii.

(2) Proprietarii pontoanelor au obligatia de a prezenta carnetele de ambarcatiune pentru toate ambarcatiunile care stationeaza la pontonul sau.

(3) Tariful se aplica la lungimea ambarcatiunii, dar nu mai putin de 175 lei/luna, fara tva.

#### **1.2. Tarif stationare ambarcatiuni tip laguna/lotca la ponton AZL/pontoane terti/cheu**

(1) Tariful se aplica ambarcatiunilor tip laguna/lotca, asa cum sunt definite in prezentele instructiuni, care stationeaza in baza unui contract de prestari servicii incheiat cu R.A. A.Z.L. Sulina -

administratorul portului, cu o durata de minim una luna iar plata se face anticipat pentru fiecare luna de stationare. Stationarea barcilor se realizeaza pe partea interioara a pontonului RA AZL/pontoane terti/cheu.

#### **ART.27**

##### **1. Tariful de stationare ocazională ambarcatiuni agrement la ponton AZL/ponton terti/cheu - se exprima in lei/nava/ora, zi, saptamana**

(1) Tariful se aplica tuturor ambarcatiunilor de agrement, care detin un certificat de ambarcatiune de agrement conform OG 42/1997, HG 245/2003, si stationeaza la **ponton AZL, ponton terti sau cheu.**

(2) Pentru stationare in dana dubla la pontoanele R.A. A.Z.L. Sulina se factureaza stationarea la ponton pentru fiecare nava in parte.

(3) Orice fractiune a orei va fi luata in considerare si se factureaza ca ora intreaga.

(4) Pentru a beneficia de tariful redus exprimat in lei/nava/zi, saptamana, beneficiarul/clientul, va trebui sa completeze o cerere in acest sens si sa achite pretul in data inregistrarii cererii la registratura R.A. A.Z.L. Sulina-administratorul portului.

(5) Pentru ambarcatiunile romanesti se aplica prevederile art. 4 din prezentul act.

(6) Pentru ambarcatiunile straine se aplica prevederile art.5 din prezentul act.

#### **ART. 28.**

##### **Tarif de utilizare infrastructura imbarcare/debarcare pasageri, de catre pasagerii navelor de croaziera**

(a) Tariful se va calcula in functie de numarul de pasageri care tranziteaza dana/pontonul la care este acostata nava de croaziera, in baza listei de pasageri transmisa de catre agentul navei de croaziera, confirmata de catre comandantul navei, pentru fiecare escala in parte.

(b) Tariful se aplica numai pentru pasagerii care coboara de la bordul navei, respectiv urca la bordul navei, o singura data pentru acelasi pasager(chiar daca acesta coboara/urca de mai multe ori la bordul navei in cadrul aceleiasi escale). Pentru pasagerii care raman la bordul navei nu se aplica acest tarif. Tariful nu se aplica nici pentru pasagerii sub 14 ani care coboara/urca de la/la bordul navelor.

#### **ART.29**

##### **Tarif inchiriere teren portuar – se exprima in lei/mp/an**

-Inchirierea platformei portuare se realizeaza la cerere, pentru perioade cuprinse intre min. una luna si max. 5(cinci) ani, cu plata lunara. Pentru perioade mai mari de un an plata se va efectua la inceputul fiecarui an contractual, pentru anul urmator.

## **II. Tarife pentru refurnizare utilitati apa si energie la nave**

#### **Art.30**

##### **Intretinere retele de apa [lei/m<sup>3</sup>]**

(1) Tariful se aplica beneficiarilor care solicita in baza unei comenzi scrise si depuse la serviciul de specialitate din cadrul R.A. A.Z.L. Sulina, aprovizionarea navelor cu apa potabila.

(2) Pentru furnizarea la nave a apei potabile se aplica tariful practicat de furnizorul de utilitati la care se adauga si tariful pentru intretinere retele de apa la cantitatea furnizata.

(3) Tariful intretinere retele de apa se aplica in baza procesului verbal de constatare a consumului confirmat de nava, agent, beneficiar.

#### **Art.31**

##### **Intretinere retele electrice [lei/kwh]**

(1) Tariful se aplica beneficiarilor care solicita in baza unei comenzi scrise si depuse la serviciul de specialitate din cadrul R.A. A.Z.L. Sulina, aprovizionarea navelor cu energie electrica.

(2) Pentru furnizarea la nave a energiei electrice se aplica tariful practicat de furnizorul de utilitati la care se adauga si tariful pentru intretinere retele electrice la cantitatea furnizata.

(3) Tariful intretinere retele electrice se aplica in baza procesului verbal de constatare a consumului confirmat de nava, agent, beneficiar.