

CONTRACT PRESTĂRI SERVICII PORTUARE

NR. /

pentru staționarea permanentă la cheu/mal a navelor/instalațiilor plutitoare

I. PĂRȚILE CONTRACTANTE

Intre:

R.A.Administratia Zonei Libere Sulina, cu sediul in orasul Sulina, strada a I-a, nr. 202, judetul Tulcea, telefon 0787710631, fax 543650, e-mail office@azlsulina.ro, nr. operator date personale 1282/2004, inregistrata la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Tulcea sub J 36/678/1993 și Cod Unic de Înregistrare 3053425, avand contul in lei: RO91BRDE370SV24608583700 deschis la BRD, reprezentata legal prin Director General – Ioniță Dragoș, în calitate de PRESTATOR,

și

S.C., cu sediul în, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul, sub nr., și Cod Unic de Înregistrare, tel/fax:, e-mail, titulară a IBANdeschis la..... reprezentată prin –, în calitate de **BENEFICIAR**,

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

Art.1. Prin prezentul contract R.A. A.Z.L. Sulina asigură contra cost Beneficiarului:

- folosința infrastructurii portuare în portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800 pentru intrarea/ieșirea/staționarea la cheu a navelor beneficiarului, în conformitate cu prevederile legale interne și internaționale în vigoare și prevederile prezentului contract, utilizând tarifele și condițiile prevăzute în anexa nr. 1 la contract;
- dreptul de a amplasa în limitele frontului de acostare atribuit pontoane de acostare/instalații plutitoare în scopul facilitării acostării navelor, îmbarcării/debarcării pasagerilor, încărcării/descărcării mărfurilor;
- servicii expres nominalizate în anexa nr. 1 la prezentul contract.

Art.2. - Frontul de acostare atribuit Beneficiarului este în lungime de ml, în dana, portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800.

III. DURATA CONTRACTULUI

Art.3. Prezentul contract se încheie pentru o perioadă de 1 an, intră în vigoare la momentul semnării și înregistrării acestuia la registratura R.A. AZL Sulina și produce efecte de la data constituirii și depunerii garanției de bună execuție.

Prezentul contract se poate prelungi succesiv pe perioade de un an prin act adițional încheiat prin voința ambelor părți, cu condiția ca beneficiarul să își fi îndeplinit obligațiile asumate prin contract și nu fie înregistrat cu debite în evidențele contabile ale Prestatorului.

Art. 4. – Contractul poate fi suspendat temporar cu acordul părților sau denunțat unilateral din inițiativa Prestatorului înainte de expirarea termenului, după transmisierea unei notificări în acest sens, cu maxim 5 zile anterior operării suspendării/denunțării unilaterale, în situația în care Consiliul Județean Tulcea va realiza investiții de interes public (reabilitare, reconstrucție, consolidare etc.) pe porțiunea de cheu pentru care Prestatorul s-a angajat conform prezentului contract, să presteze servicii portuare. Prin notificare se vor aduce la cunoștința Beneficiarului motivele care au condus la suspendarea/încetarea contractului.

IV. PREȚUL

Art.5. - Contravaloarea prestațiilor și serviciilor asigurate se va stabili pe baza tarifelor practicate de Prestator, publicate pe site-ul www.azlsulina.ro.

Tarifele si instrucțiunile de aplicare a acestora, în vigoare la data semnării contractului, sunt cele din Anexa 1 – Tarife portuare în vigoare de la data de și Anexa 2 – Instrucțiuni privind aplicarea tarifelor RA AZL Sulina în vigoare de la data de

Art.6. – Prestatorul va putea modifica tarifele prin indexarea cu indicii prețurilor de consum pentru servicii comunicați de Institutul Național de Statistică sau, funcție de modificarea elementelor de calcul sau a nivelului acestora și a prevederilor legale în vigoare, pe baza unor norme de fundamentare. Modificarea tarifelor se va aduce la cunoștința Beneficiarului cu 15 zile anterior intrării în vigoare. Neacceptarea noilor tarife de către Beneficiar dă dreptul părților de a denunța contractul fără notificare prealabilă.

Pe durata contractului, noile tarife si instrucțiuni emise de RA AZL SULINA înlocuiesc implicit Anexele 1 si 2 la prezentul și devin parte integrantă din contract.

V. PLATA

Art.7. - Plata serviciilor și prestațiilor efectuate se face pe baza facturii prezentate beneficiarului de către prestator, prin conturile:

cont prestator :

- în lei : RO91BRDE370SV24608583700 deschis la BRD

cont beneficiar :

- în lei :

În anexa la factură, Prestatorul va prezenta actele primare ce au stat la baza calculului valorii facturii (comandă - confirmare de servicii, prestații,etc)

Pentru navele sub pavilion românesc, fluviale și maritime, facturile se vor întocmi în lei, iar pentru navele sub pavilion străin, fluviale și maritime, facturile se vor întocmi în EUR.

Transformările RON/EUR necesare aplicării tarifelor se vor face la cursul BNR din data facturării.

Art.8. - Pentru navele fluviale sau maritime care staționează la pontonul beneficiarului, factura va fi emisă de Prestator în termen de cel mult 5 zile de la data terminării prestației, dar nu mai târziu de ultima zi a lunii în care a început prestația serviciului respectiv. Excepție: pentru prestațiile care se facturează în funcție de numărul de zile și care se continuă în lunile calendaristice care urmează datei de începere a prestației, factura se va emite lunar.

PRESTATORUL va include în factură cota legală de T.V.A. corespunzătoare prestațiilor efectuate pentru nava/navele beneficiarului, în cazul în care această cotă este aplicabilă.

Pentru justificarea scutirii de plată cu drept de deducere a T.V.A., beneficiarul va transmite Declarația pe propria răspundere și toate documentele specifice în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Prestatorul va comunica factura beneficiarului prin fax sau email, în termen de 24 (douazecișipatru) de ore de la data emiterii acesteia, dată de la care începe să curgă obligația de plată a facturii de către beneficiar.

Factura se consideră comunicată către beneficiar, de la momentul primirii de către prestator a confirmării comunicării mesajului email sau de încheiere a transmisiei prin fax a facturii, indiferent de momentul la care beneficiarul primește factura în original.

În situația în care Beneficiarul nu a achitat la scadență total sau parțial, una sau mai multe facturi emise pentru prestații efectuate pentru navele Beneficiarului, care au fost acceptate la plată conform dispozițiilor prezentului contract, Prestatorul va fi în drept să pretindă Beneficiarului plata în avans, a prestațiilor portuare viitoare. În aceste condiții, Prestatorul va emite o factură în avans (factură proformă) pentru serviciile portuare pe care le va asigura.

Art.9. - Termenul de plată este de 10 zile lucrătoare de la data emiterii facturii. Orice refuz de la plata a facturii se va comunica în cadrul acestui termen. În caz contrar se va considera factura acceptată în totalitate.

Art.10. - Pentru neefectuarea plății contravalorii facturilor la termenul scadent prevăzut la art. 9, beneficiarul este de drept în întârziere, datorând penalități de 0,15% pentru fiecare zi de întârziere, calculate la suma datorată, chiar și în condițiile în care valoarea penalităților

calculate depășește valoarea sumei datorate, până la achitarea efectivă a debitului. Penalitățile vor fi calculate începând cu prima zi lucrătoare după data scadenței, până la data efectuării plății de către Beneficiar, inclusiv.

Totodată, Prestatorul este îndreptățit să sisteze orice prestație pentru beneficiar până la îndeplinirea obligațiilor de plată asumate de acesta privind decontarea facturilor aferente prestațiilor și serviciilor efectuate .

VI. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR CONTRACTANTE

Art.11. – OBLIGAȚIILE PRESTATORULUI :

- a)** să asigure folosința frontului de acostare delimitat conform art. 2;
- b)** să comunice beneficiarului noile tarife și noile instrucțiuni, după caz, acestea fiind aplicate după expirarea unui termen de 15 zile de la publicare pe site-ul www.azlsulina.ro și transmiterea unei notificări în acest sens.

Art.12. - OBLIGAȚIILE BENEFICIARULUI:

- a)** să prezinte Prestatorului, în copie, actele doveditoare ale dreptului de proprietate/operare/folosință asupra navelor care fac obiectul prezentului contract;
- b)** să acosteze navele pe care le operează în calitate de Beneficiar sau Operator și să execute manevrele cu navele deținute/operate în limitele frontului de acostare alocat conf. art. 2 din prezentul contract; În cazul în care beneficiarul dorește alocarea temporară a unui supliment de front de acostare pentru acostarea/manevra unor nave, poate solicita aceasta prin comandă către prestator.
- c)** să folosească infrastructura portuară care face obiectul prezentului contract, corespunzător destinației acesteia, astfel încât să nu afecteze în nici un fel zona portuară și nici navele situate în imediata vecinătate;
- d)** să amplaseze nava/navele cât mai aproape de mal, în afara șenalului navigabil fără a depăși perimetrul delimitat conform prezentului contract;
- f)** să amenajeze locul de amplasare a navei/navelor care staționează la cheu în mod corespunzător, cu pasarelă de acces, iluminată pe timpul nopții conform actelor normative în vigoare;
- g)** legăturile navei sau complexului de nave să se facă numai cu sisteme de legare conform RND fiind interzisă legarea acestora de navele aflate în aval sau în amonte de locul de staționare, de copaci, semnale costiere sau alte instalații aflate pe mal sau în apă, care nu sunt destinate acestui scop;
- h)** pe timpul sezonului rece să respecte dispozițiile autorităților și a administrațiilor cu privire la organizarea iernaticelor astfel încât grupul de nave să nu blocheze scurgerile ghețurilor în zona portuară;
- i)** executarea de lucrări la bordul navelor care presupun lucru cu foc deschis, demontarea motorului principal sau alte lucrări care pot influența capacitatea de manevră a navei se vor executa numai cu avizul prestatorului și aprobarea căpitaniei portului;
- j)** identificarea, marcarea, inscripționarea navei/navelor să fie realizată vizibil și în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- k)** să nu monteze pe cheu panouri și anunțuri publicitare sau alte asemenea fără aprobarea prestatorului;
- l)** să asigure paza și supravegherea navei/navelor pe perioada staționării acesteia/acestora în port;
- m)** să nu desfășoare sau să permită desfășurarea de activități precum înot, scufundări, skidiving, pescuit sau alte sporturi nautice decât în zonele permise și nu în incinta portului;
- n)** să informeze administrația și Capitania portului asupra oricărei situații sau incidente în legătură cu perimetrul care face obiectul prezentului contract, în maxim 6 ore de la producerea acestuia, apărute pe durata staționării navei/navelor sale, precum și alte situații neprevăzute precum: accidente, incendii, explozii etc. de natură să pericliteze securitatea și siguranța pontoanelor, a bunurilor prestatorului și a mediului, obligându-se să ia toate măsurile pentru combaterea pericolului și limitarea consecințelor acestuia.

- o)** se interzice cu desăvârșire depozitarea materialelor, pasarelelor, bărcilor etc. pe coronamentul cheului, apărarea de mal etc.
- p)** să respecte prevederile Regulamentului portuar pentru portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800.

Art. 13. - Obligatiile Beneficiarului din punct de vedere al prevenirii si protecției mediului:

- a)** să prezinte Prestatorului copii ale contractelor încheiate cu societăți autorizate în preluarea gunoiului menajer și a deșeurilor de hidrocarburi.
- b)** să aplice legislația referitoare la protecția mediului, de prevenire a poluărilor accidentale, predarea rezidurilor de hidrocarburi, etc. și să suporte cheltuielile generate de aceste activități;
- c)** să predea gunoiul menajer către agenți economici specializați, pe cheltuiala sa;
- d)** să respecte și să comunice și comandanților de navă care acostează la pontonul său, regulile prevazute de legislatia națională în domeniul protecției mediului după cum urmează:
- este interzisă aruncarea deșeurilor generate de nave, resturi de marfa sau a oricaror materiale, peste bord;
 - în cazul deversărilor accidentale a deșeurilor sau de amenintare a unei deversări, comandantul trebuie să anunțe fără întârziere autoritățile competente cele mai apropiate (capitania portuara, administrația portuara, garda de mediu) indicând cât mai exact natura, cantitatea și locul deversării;
 - comandantul trebuie să asigure colectarea separată la bord a deșeurilor care provin de la exploatarea navei în recipiente prevăzute în acest scop; recipientii trebuie să fie stocați la bord astfel încât orice scurgere de materii să poată fi ușor constatată și înlăturată la timp;
 - operațiunile de bunkerare la nave precum și cele cu marfuri periculoase să se facă cu autorizarea și sub supravegherea capitaniei de port;
- e)** să comunice comandanților de navă care acostează la pontonul Beneficiarului modalitatea de predare a deșeurilor generate de navă, către o societate autorizată în domeniu și datele de contact ale acesteia. Predarea deșeurilor menajere se va efectua obligatoriu la sosirea navei în port, urmând apoi să se respecte următorul program, funcție de tipul navei sau ori de câte ori este cazul, în baza unei comenzi scrise transmise unei societăți autorizate în domeniu pe fax sau e-mail. Predarea deșeurilor menajere se va face o dată pe săptămână.
- f)** să comunice Prestatorului datele referitoare la navele ce urmează să acosteze la pontoanele proprii, respectiv perioada de acostare și lungimea acestora.
- g)** să respecte regulile de clasificare, regulile tehnice și condițiile de muncă și viață la bordul navei, astfel încât să nu constituie un pericol pentru mediu, sănătate și securitate portuara;
- h)** să asigure o estetică corespunzătoare navei/navelor prin menținerea curățeniei și încadrarea în peisajul urbanistic al zonei
- i)** să-și organizeze spații de depozitare a deșeurilor rezultate de la navele care acostează la pontonul beneficiarului suficient de mari pentru a putea fi predate ulterior unei societăți autorizate în domeniu, conform programului de colectare ale acestuia.
- j)** să mențină în stare de curățenie suprafața adiacentă infrastructurii portuare utilizate. Suprafața adiacentă infrastructurii portuare utilizate se întinde pe toată lungimea frontului navei / pontonului beneficiarului (în plan longitudinal) și pe o lățime de 30 m (în plan transversal) de la oglinda apei spre coronamentul cheului. Beneficiarul va fi răspunzător față de terți (Căpitanii Portuare, Agențiile de mediu., etc.) pentru neregulile constatate în aceste situații.

Art. 14. - Obligatiile Beneficiarului din punct de vedere al securității și sănătății în munca:

- a)** să organizeze activitatea la bordul navei/navelor cu care-și desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile Legii 319/2006 a securității și sănătății în muncă precum și a Legii 307/2006 privind apararea împotriva incendiilor, astfel încât să asigure permanent

conditii optime de desfasurare a activitatii proprii de turism cat si a activitatii celorlalti agenti economici din zona.

b) in caz de pagube materiale datorate accidentelor de munca, a incendiilor, avariilor, produse din vina lucratorilor beneficiarului sau a celor cu care colaboreaza, acestea vor fi suportate de beneficiar. In cazul producerii unui accident de munca suferit la locul de munca al beneficiarului inclusiv in perimetrul delimitat conform prezentei anexe, de catre lucratorii beneficiarului sau cu care acesta colaboreaza, accidentul va fi declarat si inregistrat de catre angajatorul raspunzator de conducerea si /sau organizarea activitatii care a avut ca urmare producerea accidentului;

c) sa asigure, conform normativelor in vigoare, dotarea navei cu care-si desfasoara activitatea cu mijloacele necesare pentru stingerea incendiilor in raport cu specificul activitatii desfasurate

d) sa asigure pontonul de acostare cu minim 2(doi) colaci de salvare si parâma aferenta conform normelor ANR.

Art. 15. Obligatiile generale ale Beneficiarului

a) la terminarea prestatii solicitate, să transmita Prestatorului, in termen de 24 ore toate datele necesare în vederea facturarii; in caz contrar RA AZL SULINA este in drept sa factureze prestatii efectuate in baza informatiilor proprii.

b) să asigure onorarea la plată a contravalorii prestațiilor efectuate navelor, în condițiile art.9 din prezentul contract;

c) să informeze comandanții navelor care acosteaza la pontonul beneficiarului, cu privire la regulile de operare in portul Tulcea.

d) să comunice în timp util Prestatorului eventualele erori de calcul al deconturilor sau aplicarea eronată a tarifelor, precum și orice schimbări de date ce au survenit, referitor la activitatea desfasurata

e) să comunice imediat orice modificare survenită în datele de identificare a societății sau in actele de proprietate/care îi confera dreptul de operare/folosință asupra navelor pentru care Prestatorul s-a angajat, conform prezentului contract, să presteze servicii portuare precum și orice modificări care sunt în legătură cu executarea prezentului contract. In situația contrară, lipsa acestor comunicări din partea beneficiarului, nu va putea fi imputată în niciun caz prestatorului;

f) să respecte regulile prevăzute in instrucțiunile de aplicare a tarifelor emise de RA AZL Sulina, care constituie anexa nr.2 la prezentul contract;

VII. LITIGII

Art.16. - Părțile contractante sunt de acord ca toate litigiile generate de încheierea, executarea, încetarea sau interpretarea prezentului contract să fie conciliate pe cale amiabilă iar dacă aceasta nu se poate realiza, litigiul să fie soluționat de instanțele judecătorești abilitate.

VIII. FORȚA MAJORĂ

Art.17. - Prin caz de forță majoră se înțeleg acele împrejurări exterioare, imprevizibile și de neînălaturat care împiedică în mod obiectiv executarea obligațiilor contractuale asumate de partea care o invocă .

Constituie eveniment de forță majoră, inclusiv dar fara a se limita la, cutremure, inundații, incendii, alunecări de teren și conflictele armate .

Partea contractantă care invocă situația de forță majoră este obligată :

- să notifice celeilalte părți în termen de 5 zile, fax, e-mail sau scrisoare recomandată, existența, data de începere și data încetării cazului de forță majoră;

- să înainteze celeilalte părți în termen de 10 zile de la apariția și încetarea cazului de forță majoră, actele doveditoare ale acestuia eliberate de Camera de Comerț și Industrie sau altă autoritate competentă.

În caz de nerespectare a acestor prevederi, partea aflată în caz de forță majoră nu va fi exonerată de răspunderea contractuală.

IX. ÎNCETAREA/REZILIEREA CONTRACTULUI

Art.18. Contractul încetează/se reziliază în una din următoarele situații :

- a) expirarea termenului pentru care a fost încheiat;
- b) acordul de voință al părților;
- c) denunțarea unilaterală, cu condiția unui preaviz motivat de 15 zile;
- d) în cazul apariției și /sau modificării unor acte normative a căror aplicare afectează sau ar afecta raporturile juridice stabilite între părți;
- e) rezilierea contractului pentru neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale, cu notificarea scrisă prealabilă de 15 zile;
- f) desființarea titlului RA AZL Sulina în calitate de prestator;
- g) prin denunțare unilaterală, în condițiile prevăzute de Legea nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență.

X. GARANȚII CONTRACTUALE

Art. 19. În vederea garantării executării întocmai de către Beneficiar a obligațiilor asumate în baza prezentului contract, acesta constituie în favoarea și la dispoziția Prestatorului, în termen de maxim 10 zile de la data încheierii și înregistrării prezentului contract, **o garanție de bună execuție a Contractului reprezentând echivalentul în lei a 2 luni de folosință a infrastructurii portuare de către navele Beneficiarului, prin:**

- a) scrisoare de garanție bancară;
- b) garanție depusă în cont curent de garanții RA AZL Sulina (executarea se va efectua prin virament intern între contul de garanții și contul curent RA AZL Sulina);
- c) depozit în cont colateral deschis pe numele îrmatorului, la dispoziția RA AZL Sulina.

Art. 20. Reguli aplicabile garanțiilor. Părțile convin asupra următoarelor reguli aplicabile garanțiilor:

- a) Oricând pe durata Contractului, RA AZL SULINA are dreptul să acceseze garanțiile constituite de către Beneficiar, fără a fi însă obligată la aceasta, pentru îndeplinirea oricăror obligații restante ale Beneficiarului, pentru acoperirea oricăror obligații financiare restante ale Beneficiarului, precum și a oricăror despăgubiri pentru daune cauzate RA AZL SULINA sau terților de către Beneficiar datorită neexecutării sau executării necorespunzătoare a obligațiilor sale contractuale, fără a necesita vreo formalitate sau procedură de îndeplinit și fără intervenția vreunei instanțe judecătorești sau de arbitraj.
- b) Orice accesare/executare a garanțiilor nu va prejudicia dreptul RA AZL SULINA de a rezilia contractul în conformitate cu prevederile acestuia și nici dreptul acestuia de a solicita Beneficiarului acoperirea integrală a prejudiciilor cauzate de către aceasta din urmă.
- c) Beneficiarul se obligă ca, pe riscul și pe cheltuiala sa, să îndeplinească toate demersurile necesare în vederea asigurării valabilității garanțiilor astfel constituite pe întreaga perioadă de constituire contractuală a acestora (de la intrarea în vigoare a contractului și până la 30 (treizeci) de zile de la data expirării duratei prezentului contract).
- d) Beneficiarul se obligă ca, pe riscul și cheltuiala sa, să îndeplinească toate demersurile necesare în vederea asigurării integrității cuantumului material al garanțiilor, sens în care Beneficiarul se obligă să reîntregească în cel mai scurt timp posibil, dar nu mai târziu de 10 zile, valoarea garanțiilor până la cuantumul contractual de constituire a acestora, în cazul oricărei diminuări a garanțiilor, indiferent de cauzele acestei diminuări, inclusiv în cazul executării acestora de către RA AZL SULINA.

Art. 21. Prin scrisoarea de garanție bancară, Banca emitentă se angajează față de RA AZL SULINA, în mod irevocabil și necondiționat, să efectueze plăți în baza scrisorii de garanție, la prima și simpla cerere scrisă a RA AZL SULINA în acest scop și fără altă formalitate, fără a lua în considerare validitatea și efectele contractului, renunțând în mod expres la beneficiul diviziunii și la beneficiul discuțiunii, precum și la dreptul de a invoca - pentru a se opune plății

solicitate - vreun drept, vreo obiecțiune sau vreo excepție, de natura legală sau contractuală (generale", a băncii emitente sau particulară a debitorului principal - ordonator al garanției), abuz, fraudă vădită, forță majoră, caz fortuit sau restricții valutare și fără a fi necesar ca RA AZL SULINA să introducă o acțiune arbitrală sau în instanță împotriva Beneficiarului sau a Băncii emitente.

Art. 22. În cazul executării totale sau parțiale a scrisorii de garanție de către RA AZL SULINA sau în cazul în care valabilitatea garanției a expirat, Beneficiarul este obligat să reconstituie/completeze scrisoarea de garanție până la concurența sumei prevăzute la art. 19 din contract, termen de maxim 10 (zece) zile de la data executării / expirării.

Art. 23. Scrisoarea de garanție bancară își va înceta valabilitatea în termen de 30 (treizeci) de zile de la data expirării duratei prezentului contract, condiționat de inexistența la acea data a vreunui caz care îndreptățește RA AZL SULINA la despăgubire din partea Beneficiarului.

Art. 24. Dacă în termen de 6 luni (180 zile) beneficiarul se va dovedi rău platnic, garanția se va majora la **echivalentul în lei a 3 luni de folosință a infrastructurii portuare de către navele Beneficiarului**, iar contractul se va renegocia sau rezilia, după caz.

X. CLAUZE SPECIALE

Art. 25 Părțile convin că sunt de drept în întârziere prin simpla împlinire a termenelor stabilite pentru executarea obligațiilor contractuale asumate.

Art. 26. - Prevederile prezentului contract pot fi modificate/adaptate unilateral de către RA AZL SULINA ca urmare a apariției unor acte normative (lege, ordonanță a guvernului, hotărâre a guvernului, ordin al Ministerului Transporturilor, hotărâre adoptată de Consiliul Județean Tulcea, etc.) precum și ca urmare a modificării statutului de administrator al bunurilor aparținând domeniului public al statului obținut prin HCJ 137/08.09.2017.

În afara cazurilor cărora le sunt aplicabile prevederile aliniatului precedent, prezentul contract va putea fi modificat/adaptat prin acordul părților, prin act adițional.

În vederea modificării/adaptării prezentului contract prin încheierea unui act adițional, părțile au libertatea inițierii, desfășurării și închiderii negocierilor și nu pot fi ținute răspunzătoare pentru eșecul acestora.

Partea care se angajează într-o negociere este ținută să respecte exigențele bunei credințe. Părțile nu pot conveni sau exclude asupra acestei obligații. Este contrară exigențelor bunei – credințe conduita părții care inițiază sau continuă negocierile fără intenția de a încheia actul juridic modificator.

Partea care inițiază, continuă sau încheie negocierile contrar bunei credințe răspunde pentru prejudiciul cauzat celeilalte părți. Pentru stabilirea acestui prejudiciu se va ține seama de cheltuielile angajate în vederea negocierilor, de renunțarea de către cealaltă parte la alte oferte și de orice împrejurare.

Art.27. - În cazul îndeplinirii cu întârziere sau a neîndeplinirii obligațiilor asumate de beneficiar prin prezentul contract, RA AZL Sulina poate pretinde daune interese, sub forma daunelor moratorii sau a celor compensatorii. Daunele interese sunt datorate de drept de către beneficiar din momentul în care acesta nu își îndeplinește obligațiile contractuale.

Art.28. - Beneficiarul este direct răspunzător față de Prestator pentru orice deteriorare / avarie / daună produsă la infrastructura portuară, în timpul utilizării acesteia și este obligat să anunțe prestatorul și instituțiile abilitate în termen de max. 6 ore de la producerea oricărui eveniment de această natură.

Schimbarea proprietarului navei după producerea evenimentului de navigație nu îl exonerează pe acesta de obligația de eliberare a zonei afectate și de acoperire a costurilor aferente remedierii efectelor avariei sau daunei produse.

Art.29. - În situația în care nava/navele Beneficiarului produce /produc prejudicii de orice natură Prestatorului, Beneficiarul (Beneficiarul/Operatorul) are obligația de a achita c/val costurilor remedierii avariei sau depoluării, înainte de plecarea navei din port, direct sau prin intermediul Asiguratorului navei (P&I).

Art. 30. - În situația în care Beneficiarul – Beneficiarul sau Operatorul navei nu achită suma datorată înainte de plecarea navei din port, nava în cauză poate fi reținută de la plecare,

până la plata sumei datorate sau până la depunerea unei scrisori de garanție bancară de către Beneficiar, agent sau asigurator care să acopere suma datorată Prestatorului.

Art.31. - Dacă Beneficiarul va înregistra întârzieri la plată mai mari de 30 zile, consecutive, într-o perioadă de 6 luni, Prestatorul va fi în drept să majoreze cuantumul garanției de bună execuție a contractului.

Art.32. - Prezentul contract se completează cu prevederile Codului Civil .

Art.33. - RA AZL SULINA își rezervă dreptul de a raspunde numai solicitărilor transmise în scris de către beneficiar prin: fax, e-mail, posta, curier.

Art.34. – În cazul în care beneficiarul nu își îndeplinește obligațiile contractuale, acesta se obligă să elibereze zona în care staționează la cheu, în termen de maxim 3 zile de la data notificării transmise de RA AZL SULINA zona portului Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800.

În caz contrar RA AZL SULINA are dreptul de a întreprinde acțiunile necesare pentru eliberarea infrastructurii portuare ocupată de beneficiar. Aceste acțiuni se vor executa în contul beneficiarului, acesta angajându-se să plătească contravaloarea serviciilor corespunzătoare.

Art.35. - Prezentul contract s-a încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte contractantă.

Anexele 1 si 2 fac parte integrantă din prezentul contract.

PRESTATOR,

BENEFICIAR,