



CONSILIUL JUDETEAN TULCEA
R.A. ADMINISTRAȚIA ZONEI LIBERE SULINA

Sediu social
Strada I 202
825400, SULINA, ROMANIA

C.U.I. 3053425, Atribut fiscal RO

Nr. O.R.C. Tulcea J 36/678/1993

Nr. Operator date personale 1282/2004

Nr 1470/07.04.2021

R A P O R T D E A C T I V I T A T E
ECONOMICO FINANCIARA
RA ADMINISTRATIA ZONEI LIBERE SULINA
La data de 31 12 2020

I. ANALIZA EVOLUTIEI ACTIVITATII REGIEI AUTONOME ADMINISTRATIA ZONEI LIBERE SULINA
PENTRU PERIOADA 01 01 2020– 31 12 2020

I.1. IDENTIFICAREA REGIEI

Denumire: REGIA AUTONOMA ADMINISTRATIA ZONEI LIBERE SULINA, adresa : Sulina, str. I nr. 202, telefon: ,0758 114410 fax: 0240/543650,

e-mail: office@azlsulina.ro, numar la registrul Comertului: J 36 / 678 / 1993, cod unic de inregistrare : 3053425, inregistrata in scop de TVA : RO

I.2. FORMA DE ORGANIZARE

ADMINISTRATIA ZONEI LIBERE SULINA functioneaza cu statut de regie autonoma pe principiul gestiunii economice si autonomiei financiare si isi desfasoara activitatea in conformitate cu Legea nr. 84/1992 privind regimul zonelor libere , cu modificarile si completarile ulterioare si a Regulamentului de organizare si functionare aprobat prin Hotararea Consiliului Judetean Tulcea 20/26.02.2010 modificata si completata cu Hot nr.135 /28.10.2011 in perioada 01.01.2012. - 31.12.2012 si pentru perioada 31.08.2012- 31.12.2012 Hotararea Consiliului Judetean Tulcea nr.53/31.03.2017. privin numirea membrilor consiliului de administratie al regie .

I.3. OBIECT DE ACTIVITATE

Cod CAEN 5222- Activitati de servicii anexe transporturilor pe apa

I.4. CONDUCEREA REGIEI

Conducerea executiva a regiei a fost asigurata, in cursul anului 2020 astfel :

Director – IONITA DRAGOS in conformitate cu HOT CA 400/ 31 01 2018 de numire in functia de director general.

Director general adjunct -HUBATI TUDOR

Sef Birou Financiar Contabilitate TAIWAN FLORENTINA

ADMINISTRAREA REGIEI

La data de 31.12.2020 consiliul de administratie al regiei este :

Nr. Crt	Numele si prenumele	Calitatea
1	Condrat Nicusor	Presedinte

2	Stoica Elena	membru
3	Ciupitu Gabriel	membru

Activitatea Consiliului de administratie s-a desfasurat in temeiul prevederilor H.G. nr. 156 / 1993 privind infiintarea Administratiei Zonei Libere Sulina , a O.U.G nr.109/2011 privind guvernanta corporatista a intreprinderilor publice cu modificarile si completarile ulterioare ,precum si a Regulamentului de organizare si functionare al Administratiei Zonei Libere Sulina aprobat prin Hotararea Consiliului Judetean Tulcea nr.53/31.03.2017 pentru numirea membrilor consiliului de administratie .

A.Financiar-contabilitate achizitii raportare an 2020 .

1. Indicatorii directorului general la 31 12 2020 se prezinta astfel :

NR. CRT	CRITERII SI OBIECTIVE	UM	PROPUNERI 31 12 2020 DECEMBRIE	REALIZAT 31.12.2020	REALIZARE 31 12 2020	GRAD
1	2	3	4	5	6	
1	Realizarea veniturilor totale	mii lei	4413	3964	89.83	17.97
2	Productivitatea muncii	Mii lei/pers	177.2	136.68	77.13	3.86
3	Rata de rotatie a datoriilor (total achizitii furnizori /datorii medii catre furnizori)	%	90%	85%	94.33	9.43
4	Reducerea pierderii	Mii lei	50	50	100.00	15.00
5	Reducerea cheltuielilor la 1000 de lei venituri	mii lei La 1000 lei	1	1.016	101.60	5.08
	TOTAL GRAD GLOBAL DE INDEPLINIRE					51.34
1	Nr.contracte comerciale	Nr.	145	159	109.66	27.41
2	Realizarea si raportarea la timp a a managementului riscurilor	Mii lei	53	54	101.89	25.47
	TOTAL GRAD GLOBAL DE INDEPLINIRE					52.89
	TOTAL GRAD GLOBAL DE					104.22

2. Indicatorii membrilor Consiliului de Administratie al regiei la 31 12 2020 se prezinta astfel:

NR. CRT	CRITERII SI OBIECTIVE	UM	PROPUNERI 31 12 2020 DECEMBRIE	REALIZAT 31.12.2020	REALIZARE 31 12 2020	GRAD
1	2	3	4	5	6	
1	Realizarea veniturilor totale	mii lei	4413	3964	89.83	17.97
2	Productivitatea muncii	Mii lei/pers	177.2	136.68	77.13	3.86
3	Flux numerar operational (total venituri/total incasari)	%	70	104.88	149.83	14.98
4	Reducerea pierderii	Mii lei	50	50	100.00	15.00
5	Reducerea cheltuielilor la 1000 de lei venituri	mii lei La 1000 lei	1	1.016	101.60	5.08
	TOTAL GRAD GLOBAL DE INDEPLINIRE NR.1					56.88
1	Acoperirea serviciilor (cresteri fata de 2019 cu 20 %)	Nr.	25	26	104.00	26.00
2	Realizarea si raportarea la timp a a managementului riscurilor	Mii lei	53	54	101.89	25.47
	TOTAL GRAD GLOBAL DE INDEPLINIRE NR.2					51.47
	TOTAL GRAD GLOBAL DE INDEPLINIRE 2020					108.36

3.Executia bugetului de venituri si cheltuieli aferente perioadei 01 01 2020 –31 12 2020 se prezinta astfel :

		INDICATORI	cod indicator	Prevederi anuale initiale 2020	Incasari realizate / cheltuieli efectuate	% 8=7/4* 100
0	1	2	3	4	7	8
I.		VENITURI TOTAL, din care:	1	4,428,000.00	3,963,719.98	89.51
	1	Venituri din exploatare , din care:	2	4,428,000.00	3,963,719.98	89.51
		a) venituri din activitatea de bază	3	2,965,000.00	2,316,316.89	78.12
		b) venituri din alte activități	4	102,000.00	654,396.10	641.56
		c) venituri din surse bugetarea din care:	5	1,170,000.00	991,506.99	84.74
		- subvenții pe produse și activități	6	0.00	0.00	
		- transferuri Consiliul Județean Tulcea	7	1,170,000.00	991,506.99	84.74
		d) alte venituri din exploatare -	8	191,000.00	1,500.00	0.79
	4	Venituri extraordinare	9	0.00	0.00	
II		CHELTUIELI TOTAL din care:	10	4,402,000.00	3,914,180.99	88.92
	1	Cheltuieli pentru exploatare - total, din care:	11	4.395.000,00	3,910,962.55	88,85
		a) cheltuieli cu personalul, din care:	12	1,984,000.00	1,833,144.00	92.40
		- salarii brute	13	1,495,000.00	1,419,078.00	94.92
		- contracte de mandat	14	232,000.00	232,000.00	100.00
		- contribuții asigurări sociale CAM	15	33,000.00	37,251.00	112.88
		- cheltuieli cu protectia sociala < 2% fd.salarii din care	16	32,000.00	28,200.00	88.13
		- prima pensionare		0.00	0.00	
		prima craciun +PASTE +8 MARTIE+PRIMA PENSIONARE		32,000.00	28,200.00	88.13
		alte cheltuieli cu personalul, din care:	17	0.00	0.00	
		alocații hrană personal navigant+tichete masa+TICHETE VACANTA +	18	192,000.00	116,615.00	60.74
		b) cheltuieli materiale (comb, piese, ob.inventar, echip.marfuri)	19	127,000.00	107,516.47	84.66
		materiale auxiliare		70,000.00	45,485.96	64.98
		piese schimb		12,000.00	5,429.09	45.24
		combustibili		40,000.00	29,718.96	74.30
		obiecte inventar		30,000.00	27,610.69	92.04
		c) energia și apa	20	27,000.00	29,368.74	108.77
		e) cheltuieli de exploatare din care:	21	1.094.000,00	949,426.35	99.21
		- întreținere și reparații	22	18,000.00	18,000.00	100.00
		- cheltuieli IT	23	14,000.00	14,400.00	102.86
		- cheltuieli cu asigurările	24	12,000.00	11,091.63	92.43
		- cheltuieli cu comisioane si onorarii reprezentare regie	25	20,000.00	18,000.00	90.00
		- cheltuieli PREGATIREA PERSONALULUI	26	10,000.00	9,416.00	
		- cheltuieli reclamă și publicitate	27	9,000.00	0.00	0.00
		- cheltuieli cu transportul bunuri si personal	28	10,000.00	7,069.33	70.69
		- cheltuieli cu deplasari, detasari	29	35,000.00	36,013.92	102.90
		- cheltuieli postale/telecomunicatii	30	10,000.00	6,483.10	64.83
		- cheltuieli cu serviciile bancare	31	10,000.00	8,454.22	84.54
		- cheltuieli cu diferente curs valutar	32	0.00	0.00	
		- cheltuieli cu alte impozite, taxe si varsaminte asimilate	33	36,000.00	39,870.98	110.75
		- alte cheltuieli de exploatare cu serv la terti	34	347.000	229,063.73	66,91

		- cheltuieli cu despagubiri, amenzi si provizioane legale pierderi creante	35	3,000.00	3,036.92	101.23
		- cheltuieli cu amortizarea	36	560,000.00	511,479.52	91.34
		- impozit profit	37		37,047.00	
		f) cheltuieli cu investițiile	38	1.170.000	991,506.99	84,74
	2	Cheltuieli financiare (dobanzi , comisioane)	39	7,000.00	3,218.44	45.98
	3	Cheltuieli exceptionale	40	0.00	0.00	
II						
I.		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	41	26,000.00	49,538.99	190,53

La data de 31 12 2020 , situatia datoriilor este in valoare de 1.428.888,52 din care datorii curent 724.116,15 lei si datorii restante 704.770,37 lei -conform Anexei 1.

La data de 31 12 2020 situatia creantelor in valoare de 1.317.191,75 lei clienti curenti 761.745,76 lei –Anexa 2 si clienti incerti 551.445,99 lei - Anexa 3 .

B. Compartiment comercial

In cursul anului 2020 s-au derulat un numar de 159 contracte, dupa cum urmeaza:
 3 buc - Inchirieri utilaje navale; 1 buc. inchiriere container, 54 buc. - stationare ambarcatiuni in bazin fluvial Sulina; 3 buc. stationare ambarcatiuni PA 1591; 26 buc - inchiriere imobile(terenuri/spatii) Sulina; 3 buc. - inchiriere imobile Tulcea; 46 buc. - prestari servicii portuare Tulcea; 11 buc. - prestari servicii portuare Sulina; 5 buc. contracte inchiriere pentru activitati sezoniere Tulcea; 1 buc. inchiriere spatiu container Tulcea; 4 buc. abonament acces auto Tulcea, 2 buc. parcare auto Tulcea. - Anexa 4.

Odata cu instituirea starii de urgenta la nivel national datorat pandemiei de COVID-19, armatorii pontoanelor de acostare aflate in stationare la cheul din portul Tulcea de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, ne-au solicitat reducerea c/valorii serviciului cu 50% - 100% pentru perioada martie - mai 2020.

Le-am adus la cunostinta acestora faptul ca suntem regie autonoma a statului, functionand cu autofinantare, iar contractele incheiate cu beneficiarii de servicii portuare prevad conditiile de incetare a acestora, respectiv retragerea pontoanelor de la cheu.

In data de 20.02.2020 Consiliul Judetean Tulcea a semnat contractul de executie a proiectului Modernizarea portului Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800, finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare 2014-2020 , axa prioritara 1, obiectivul specific 2.4 „Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi”.**Valoarea eligibilă nerambursabilă din Fondul European de Dezvoltare Regională: 135.974.273,05 lei.**

Pentru buna derulare a Proiectului, Subscrisa a notificat o serie de beneficiari ai contractelor de servicii portuare in portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800, de suspendare a contractelor pe perioada lucrarilor. Astfel, pana la data de 31.01.2020 au mai ramas doar 22 de beneficiari.

Avand in vedere faptul ca D.I.A.P. Tulcea a refuzat semnarea unui contract pentru stationarea navei Republica in portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800, s-a emis o factura pentru perioada 23.08.2017 - 25.09.2021 pe care acestia au refuzat-o la plata, regia fiind nevoita sa actioneze beneficiarul in instanta pentru recuperarea debitului pana la eliberarea cheului ocupat de aceasta nava.

Datorita faptului ca C.N. A.P.D.M. S.A. Galati a refuzat plata stationarii navelor de pasageri si de croaziera la pontoanele aflate in proprietatea acestora, amplasate la cheu in portul Tulcea de la Mm 38+1530 la Mm 38+800, precum si c/valoarea stationarii pontoanelor 177 si 2511, motivat de faptul ca nu este asigurata adancimea conform OG 22/1999, *privind administrarea porturilor si a cailor navigabile , utilizarea infrastructurii de transport naval apartinand domeniului public, precum si desfasurarea activitatilor de transport naval in porturi si pe caile navigabile interioare – republicata*, cu modificarile si completarile ulterioare, R.A. Administratia Zonei Libere Sulina solicitat C.N. A.P.D.M. S.A. Galati evacuarea danelor nr. 13 si nr.18 Port Tulcea - de la Mm 38+1530 - la

Mm 38+800 si achitarea debitului datorat Subscrisei actualizat pana la data de 10.11.2020, prin Notificarea nr. 268/16.11.2020 comunicata prin intermediul Biroului Executorului Judecatoresc VLAD IRINEL – Tulcea.

S-a incheiat contract de inchiriere barja 1713, cu S.C. Complex Delta S.A., pentru o perioada de 6 luni; prelungit ulterior pentru o perioada identica.

S-au fundamentat si supus aprobarii Consiliului de Administratie al regiei, tarifele valabile in anul 2021.

S-au transmis spre avizare Consiliului de supraveghere in domeniul naval Normele de fundamentare a tarifulor portuare valabile in anul 2021.

Au fost notificati beneficiarii contractelor de prestari servicii portuare in Portul Tulcea - de la Mm 38+1530 - la Mm 38+800, despre modificarea tarifulor pentru anul 2021, conform Cap. IV, art. 6 din contracte, si publicarea acestora pe site-ul www.azlsulina.ro.

In data de 23.03.2020 s-a organizat licitatie publica deschisa cu strigare pentru vanzarea unui contrainer de 20', adjudecat de S.C. Amorel S.R.L.

C. Compartiment resurse umane

In primul semestru al anului 2020, compartimentul resurse umane a avut urmatoarele activitati:

Urmare negocierii Contractului Colectiv de Munca al regiei pentru anul 2020 care a avut loc in noiembrie si decembrie 2019, acesta a fost redactat si inaintat in conformitate cu prevederile legale catre Inspectoratul Teritorial de Munca Tulcea care dupa verificare a inregistrat acest contract la nr.5/1.164/07.02.2020. Pentru revizuirea unor texte din acest contract, uniformizarea alocatiei de hrana la tot personalul navigant, introducerea in grila de salarizare (Anexa nr.4 la CCM) a functiei de contabil sef, specialist marketing si tehnician, a fost necesar, conform Legii nr.62/2011- legea dialogului social, cu modificarile si completarile ulterioare, intocmirea unui act aditional, inainta la ITM Tulcea pentru inregistrare si aplicare. Au fost intocmite acte aditionale la contractele individuale de munca ale angajatilor regiei in urma negocierii grilei de salarizare, ulterior fiind transmise la SC UMEX SA Constanta pentru aplicare la angajatii detasati.

Lucrat la 3 dosare de pensionare: Itu Dumitru, Bogdan Armenac, Macarov Boris, ceea ce presupune verificarea in arhiva regiei pe suport de hartie a sumelor de care au beneficiat angajatii.

Dupa efectuarea formarii profesionale a 8 salariati, au fost intocmite acte aditionale cu privire la angajamente. Intocmit dosar pensie Lupu Irimia- marinar si Vavilov Trofimov- mecanic.

In al doilea semestru al anului 2020, au fost intocmite diferite acte aditionale la CIM privind acordarea de transe superioare de vechime, de prelungire CIM,etc. Incetat CIM pentru 4 persoane urmare pensionarii.

Avand in vedere prevederile Legii nr.62/2011, legea dialogului social, in ceea ce priveste perioada de incepere a negocierii, a fost comunicata sindicatului disponibilitatea inceperii negocierilor Contractului Colectiv de Munca pentru anul 2021, sens in care a fost stabilita data de incepere- 12.11.2020.

La data de 31.12.2020, structura posturilor in cadrul regiei este urmatoarea:

Total 86 angajati, din care:52 ocupate,34 vacante

52 posturi ocupate:

Personal TESA: 17

Muncitori (sofer, electrician intretinere, operator dana, ingrijitor cladiri): 5

Paza: 4

Personal navigant 26, din care: sef mecanic 3, electrician 2 mecanic 4, marinar 9, macaragiu 8

In acest timp s-au eliberat adeverinte pentru pensie, grupa munca, completare REVISAL, arhiva regiei, medicina muncii, la fiecare inceput de tura a personalului navigant intocmit decizii, adrese detasare, incetare personal detasat la firmele partenere.

D. Achizitii - Investitii realizate la data de 31 12 2020 :

In cadrul biroului financiar contabilitate achizitii s-au derulat procedurile de achizitie pentru servicii, materiale auxiliare , obiecte inventar , mijloace fixe , combustibil, furnituri de birou , necesare pentru buna desfasurare a activitatii regiei pe anul 2020

In decursul anului 2020 ,contractele de prestari servicii,lucrari si achizitii bunuri au fost in numar de 14 ,achizitii totale realizate in numar de 84 .

Cea mai importanta achizitie realizata in anul 2020 a fost semnarea contractului de finantare fonduri europene POIM 2014-2020 cu nr.79/30 09 2020 , obiectiv „ Modernizarea Portului Sulina -Perimetrul I Zona Libera in valoare totala de 87.578.053,94 lei .

In vederea semnarii contractului de finantare si aprobarii cererii de finantare s-au derulat lucrarile de pregatire a documentatie in colaborarea cu firma de consultanta privind elaborarea cererii de finantare .Ulterior dupa aprobarea cererii s-au intocmit raspunsuri consolidate pentru solicitarile de clarificari ,s-au completat rapoartele de procedura , s-au rectificat si intocmit planurile de achizitii pentru investitie si s-au intocmit cererile de rambursare.

In mod distinct au fost derulate si obiectivele de investitii pe anul 2020 dupa cum urmeaza :

- S-a derulat procedura de reabilitare cladiri respectiv Vila 1 , Vila 2, Vila 3. Cladire administrativ - expertize in valoare de 104.999,65 lei - fonduri alocate C.J. Tulcea 100.000 lei si 4.999,65 lei fonduri proprii .
- S-a realizat investitia de reclasificare a utilajului Mp 1472 in valoare de 600.000 lei fonduri alocate de C.J. Tulcea 485.000 lei si 115.000 lei fonduri proprii .
- S-au realizat lucrari de reparatii la sediul regiei Sulina in valoare de 60.954,35 - fonduri proprii .
- S a realizat investitia de achizitie a masinii de gunoi pentru port Tulcea - in valoare de 159.769,54lei din care 120.000 fonduri Consiliu Judetean si 39.769,54 lei fonduri proprii.
- S-a realizat achizitia de Europubele si containere desuri port Tulcea in valoare de 40.812 lei - fonduri proprii
- S-a realizat modernizare instatalie rabatare si reparatii la MP 1472 in contract cu Umex SA in valoare de 475.203,57 lei - fonduri proprii (plata esalonat pe durata contractului de 5 ani)
- S-a realizat obiectivul - Modernizarea Portului Sulina Perimetrul I - consultanta cerere finantare - 62.832 lei si consultanta achizitii publice 38.675 lei - fonduri Consiliu Judetean .
- S-a realizat obiectivul- Achizitie ansambluri corpuri plutitoare in valoare de 200.000 lei - 185.000 lei fonduri Consiliu Judetean 15.000 fonduri proprii .
- S-au efectuat expertize si planuri de mentenata pentru impingator Zenit 2 si MP1472, MP 1473 in valoare de 11.639 lei - fonduri proprii.
- S-au realizat lucrari de inlocuire tamplarie PVC cabina paza , cladire administrativ si confectionat perete sticla birou achizitii -investitii in valoare de 27.211,64 fonduri proprii .

E.Compartiment Management Atragere Fonduri

Incepand cu anul 2020, pe baza initiativelor de finantare si a documentelor tehnice realizate inca de la inceputul anului 2019, au fost monitorizate, gestionate si depuse doua proiecte cu finantare prin Programul Operational Infrastructura Mare, Axa Prioritara 2 (A.P.) - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil si eficient, Prioritatea de investitii 7c – Dezvoltarea si imbunatatirea sistemelor de transport care respecta mediul, inclusiv a celor cu zgomot redus si care au emisii reduse de carbon, inclusiv a cailor navigabile interioare si a sistemelor de transport maritim, a porturilor, a legaturilor multimodale si infrastructurilor aeroportuare, cu scopul de a promova mobilitatea durabila la nivel regional si local, Obiectivul Specific 2.4 (OS) Cresterea volumului de marfuri tranzitate prin terminale intermodale si porturi, respectiv urmatoarele:

I. Cerere de finantare pentru implementarea proiectului Modernizarea Portului Sulina, Perimetrul I - Zona Libera"

Sinteza proiectului:

Proiectul consta in reabilitarea infrastructurii portuare din Perimetrul I - Zona Libera, administrat de R.A. Administratia Zonei Libere Sulina in conformitate cu prevederile HG nr. 156/1993 privind instituirea Zonei libere Sulina si infiintarea Administratiei Zonei Libere Sulina si HCJ Tulcea nr. 27/6/31.08.2012 (adoptata ca urmare a HG nr. 897/5.08.2009 privind trecerea unor bunuri aflate in administrarea Regiei Autonome "Administratia Zonei Libere Sulina" din domeniul public al statului in domeniul public al judeului Tulcea si trecerea Regiei Autonome "Administratia Zonei Libere Sulina" de sub autoritatea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii sub autoritatea Consiliului Județean Tulcea).

In prezent, infrastructura portuara care face obiectul investitiilor de modernizare prezinta deteriorari semnificative, fapt pentru care este utilizata doar ocazional. Deteriorarea cheului creeaza riscuri si dificultati in timpul manevrelor de acostare si in timpul incarcarii-descarcarii marfurilor. Principalele caracteristici ale infrastructurii portuare existente sunt urmatoarele:

- Cheul vertical cu lungimea de 150 ml este puternic deteriorat;
- Plaforma existenta este distrusa in proportie de 60%;
- Nu este asigurata adancimea minima la cheu;
- Drumul de acces (de la poarta de acces si pana la cheu) este deteriorat.

Contivul proiectului consta in modernizarea si dezvoltarea infrastructurii portuare care deserveste traficul cu nave de marfuri, conform volumului si caracteristicilor previzionate ale cererii, in scopul cresterii eficientei si sigurantei operatiunilor portuare. Implementarea proiectului va conduce la cresterea cu aproximativ 70.000 tone/an, in medie, a cantitatilor de marfa operate anual in porturile romanesti. Este vorba despre productia de cereale din Delta Dunarii care, in prezent, se pierde intrucat nu exista infrastructura de transport adecvata.

Pentru atingerea acestui obiectiv, investitiile vizeaza:

- Cheu vertical tip estacada cu lungimea de 150 ml;
- Drum de la poarta de acces la cheu si platforma portuara, cu o suprafata totala de 28.915 mp;
- Instalatii electrice pentru iluminat public si pentru alimentare nave;
- Retele pentru alimentarea cu apa a navelor;
- Canalizare pluviala.

Durata de realizare a investitiei propuse este de 36 de luni, incluzand:

- 7 luni pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de proiectare si executie;
- 4 luni pentru elaborarea proiectului tehnic si obtinerea avizelor si autorizatiilor necesare pentru executia lucrarilor;
- 1 luna pentru organizarea de santier;
- 24 de luni pentru executia lucrarilor.

Costul estimat al investitiei este:

	Valoare fara TVA	TVA (19%)	Valoare cu TVA
	lei	lei	lei
Total investitie	72.067.317,34	13.578.548,01	85.645.865,35
Din care C+M	49.798.329,66	9.461.682,64	59.260.012,30

In plus fata de cheltuielile prevazute in Devizul General (conform tabelului de mai sus), in bugetul proiectului propus spre finantare se va include o rezerva pentru actualizarea pretului contractului de proiectare si executia in conformitate cu prevederile Instructiunii ANAP nr. 1/2019 pentru modificarea Instructiunii nr. 2/2018 privind ajustarea pretului contractului de achizitie publica.

Suma prevazuta pentru actualizarea preturilor a fost estimata la 5.003.810,57 lei, fara TVA (5.954.534,57 lei cu TVA), luand in considerare o actualizare cu aproximativ 5% a costurilor lucrarilor ramase de executat la inceputul fiecarui an.

	Anul 1	Anul 2	Anul 3
Valoarea lucrarilor ramase de executat (lei, fara TVA)	50.038.105,68 (100%)	35.026.673,98 (70%)	15.011.431,70 (30%)

Astfel, valoarea totala estimata a investitiei este de 91.600.399,92 lei, cu TVA, din care TVA - 14.529.272,02 lei.

Conditiiile de finantare in cadrul Programului Operational Infrastructura Mare 2014-2020:

In conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului pentru Obiectivul Specific 2.4, finantarea activitatilor de modernizare/ dezvoltare a infrastructurii portuare intră sub incidența regulilor privind ajutorul de stat, in conditiile Schemei de ajutor de stat aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 975/26.06.2019.

In conformitate cu prevederile art. 20 alin. (1) lit. b) din Schema de ajutor de stat, valoarea maxima a cheltuielilor eligibile aferente unui proiect de investitii pentru porturi fluviale nu poate depasi 40.000.000 euro in cazul in care portul nu este amplasat pe Reteaua Trans-Europeana de Transport Centrala, conform Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European si al Consiliului, asa cum este cazul Portului Sulina.

In conformitate cu prevederile art. 20 alin. (3) din Schema de ajutor de stat, intensitatea maxima a ajutoarelor pentru proiectele care se incadreaza in limita maxima a valorii eligibile prevazute la alin. (1) este de 100%.

Ajutorul de stat include finantarea din fonduri europene (in acest caz - Fondul European de Dezvoltare Regionala), finantarea din bugetul de stat si finantarea din bugetul local.

Conform Ghidului Solicitantului, cheltuielile eligibile aferente proiectelor depuse de beneficiarii finantati de la bugetele locale se finanteaza astfel:

- 85% din valoarea eligibila este finantata din FEDR;
- 13% din valoarea eligibila este finantata de la bugetul de stat (prin bugetul Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor);
- 2% din valoarea eligibila este finantata de la bugetul local.

TVA este eligibila doar daca nu este recuperabila.

Structura de finantare a proiectului, luand in considerare valoarea estimata si conditiile de finantare:

Toate cheltuielile incluse in valoarea estimata a proiectului, cu exceptia TVA, sunt eligibile. Astfel, structura de finantare a proiectului se prezinta astfel:

	lei	%
Valoarea eligibila a proiectului	77.071.127,90	100 %
Finantare FEDR	65.510.458,71	85%
Finantare buget de stat (MT)	10.019.246,63	13%
Finantare buget local (CJ Tulcea)	1.541.422,56	2%
TVA neeligibil aferent cheltuielilor eligibile	14.529.272,02	

Contributia beneficiarului la finantarea cheltuielilor eligibile (2% - 1.541.422,56 lei) va fi asigurata de Consiliul Judetean Tulcea, in conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului.

Taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile va fi acoperită prin bugetul Regiei Autonome “Administrația Zonei Libere” Sulina, din subvenții de la bugetul propriu al Județului Tulcea.

Pentru cheltuielile neeligibile, reprezentând taxa pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile, Regia Autonomă “Administrația Zonei Libere” Sulina își va exercita dreptul de deducere a taxei pe valoarea adăugată și va avea obligația de a restitui la bugetul propriu al Județului Tulcea sumele reprezentând taxa pe valoarea adăugată dedusă și recuperată.

Aceaasta cerere de finantare a fost aprobata la data de 30.09.2020, fiind semnat Contractul de Finantare nr.79, incheiat intre R.A. A.Z.L. Sulina si Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor, in calitate de Organism Intermediar pentru Transport.

Pana la finele anului 2020, incepandu-se implementarea proiectului, s-au derulat o parte din activitatile propuse respectiv:

- partial a fost derulata activitatea de publicitate si informare a proiectului - conferinta de presa initiala, comunicatul de presa publicat intr-un cotidian national, postari pe site-ul institutiei;
- s-au demarat doua dintre cele mai importante si mari proceduri de achizitii - serviciile de proiectare si executie de lucrari si serviciile de supervizare;
- a fost depusa prima Cerere de Rambursare si primul Raport Tehnic.

II. Cerere de finantare pentru implementarea proiectului "Modernizarea Portului Sulina Zona Mol - Bazin Maritim - Perimetrul II"

Sinteza proiectului:

Proiectul consta in modernizarea infrastructurii portuare din Portul Sulina - Zona Mol - Bazin Maritim - Perimetrul II, administrat de R.A. Administratia Zonei Libere Sulina in conformitate cu prevederile HG nr. 156/1993 privind instituirea Zonei libere Sulina si infiintarea Administratiei Zonei Libere Sulina si HCJ Tulcea nr. 27/6/31.08.2012 (adoptata ca urmare a HG nr. 897/5.08.2009 privind trecerea unor bunuri aflate in administrarea Regiei Autonome "Administratia Zonei Libere Sulina" din domeniul public al statului in domeniul public al judetului Tulcea si trecerea Regiei Autonome "Administratia Zonei Libere Sulina" de sub autoritatea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii sub autoritatea Consiliului Județean Tulcea).

In prezent, situatia infrastructurii este urmatoarea:

- Fronturi de cheuri pereate de cca 425 m lungime, situate pe latura dinspre Canalul Sulina si respectiv in zona guri de acces in bazin, la care se adauga capul de mol betonat;
- Frontul de alte cheuri pereate, situate de-a lungul laturii interioare a bazinului, de cca 615 m lungime si latime medie de 80-100 m. In amenajarea initiala, acest cheu dispunea de doua dane maritime plutitoare care fusesera dotate cu pontoane metalice maritime de acostare-operare nave de pana la 25.000 TDW si cu macarale plutitoare de 10, 16 si 32 tf.
- Platforma generala, situata intre cele 2 laturi ale molului actual si respectiv intre zona capului de mol si radacina sa, dinspre oras, avand o suprafata de cca. 65.000 mp, respectiv de 615 m lungime si latimi de la 30m la radacina molului betonat, la 130m, la radacina molului general.

In scopul fructificarii beneficiilor pe care Portul Sulina le ofera, in special pentru transbordarea marfurilor maritim - fluvial, Regia Autonoma Administratia Zonei Libere Sulina intentioneaza sa implementeze un proiect pentru modernizarea infrastructurii portuare in zona Perimetrului II.

In ga investitie pentru modernizarea acestei zone este una de mare amploare pentru care, la momentul actual, nu a fost identificata o cerere corespunzatoare ca volum si nici o sursa de finantare adecvata.

Ca un prim pas, Studiul de Fezabilitate elaborat in scopul fundamentarii proiectului recomanda realizarea urmatoarelor lucrari de modernizare:

- Constructie cheu vertical tip estacada cu lungimea de 400 m la Dunare;
- Amenajare platforma portuara cu suprafata de 28.800 mp;
- Constructie drum de acces cu lungimea de 1.500 m;
- Instalatii electrice pentru iluminat public si pentru alimentare nave;
- Retele pentru alimentarea cu apa a navelor;
- Canalizare pluviala.

Durata de realizare a investitiei propuse este de 48 de luni, incluzand:

- 7 luni pentru organizarea procedurii de atribuire a contractului de proiectare si executie;
- 4 luni pentru elaborarea proiectului tehnic si obtinerea avizelor si autorizatiilor necesare pentru executia lucrarilor;
- 1 luna pentru organizarea de santier;

- 36 de luni pentru executia lucrarilor.

Costul estimat al investitiei este:

	Valoare fara TVA	TVA (19%)	Valoare cu TVA
	lei	lei	lei
Total investitie	131.425.993,88	24.747.691,31	156.173.685,18
Din care C+M	98.948.697,81	18.800.252,58	117.748.950,39

In plus fata de cheltuielile prevazute in Devizul General (conform tabelului de mai sus), in bugetul proiectului propus spre finantare se va include o rezerva pentru actualizarea pretului contractului de proiectare si executia in conformitate cu prevederile Instructiunii ANAP nr. 1/2019 pentru modificarea Instructiunii nr. 2/2018 privind ajustarea pretului contractului de achizitie publica.

Suma prevazuta pentru actualizarea preturilor a fost estimata la 12.428.141,24 lei, fara TVA (14.789.488,08 lei cu TVA), luand in considerare o actualizare cu aproximativ 5% a costurilor lucrarilor ramase de executat la inceputul fiecarui an.

	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4
Valoarea lucrarilor ramase de executat (lei, fara TVA)	99.425.129,94 (100%)	79.540.103,95 (80%)	49.712.564,97 (50%)	19.885.025,99 (20%)
Valoarea actualizarii (lei, fara TVA)	4.971.256,49	3.977.005,20	2.485.628,25	994.251,30

Astfel, valoarea totala estimata a investitiei este de 170.963.173,26 lei, cu TVA, din care TVA - 15.939.894,84 lei.

Conditii de finantare in cadrul Programului Operational Infrastructura Mare 2014-2020:

In conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului pentru Obiectivul Specific 2.4, finantarea activitatilor de modernizare/ dezvoltare a infrastructurii portuare intra sub incidenta regulilor privind ajutorul de stat, in conditiile Schemei de ajutor de stat aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 975/26.06.2019.

In conformitate cu prevederile art. 20 alin. (1) lit. b) din Schema de ajutor de stat, valoarea maxima a cheltuielilor eligibile aferente unui proiect de investitii pentru porturi fluviale nu poate depasi 40.000.000 euro in cazul in care portul nu este amplasat pe Reteaua Trans-Europeana de Transport Centrala, conform Regulamentului (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European si al Consiliului, asa cum este cazul Portului Sulina.

In conformitate cu prevederile art. 20 alin. (3) din Schema de ajutor de stat, intensitatea maxima a ajutoarelor pentru proiectele care se incadreaza in limita maxima a valorii eligibile prevazute la alin. (1) este de 100%.

Ajutorul de stat include finantarea din fonduri europene (in acest caz - Fondul European de Dezvoltare Regionala), finantarea din bugetul de stat si finantarea din bugetul local.

Conform Ghidului Solicitantului, cheltuielile eligibile aferente proiectelor depuse de beneficiarii finantati de la bugetele locale se finanteaza astfel:

- 85% din valoarea eligibila este finantata din FEDR;
- 13% din valoarea eligibila este finantata de la bugetul de stat (prin bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicatiilor);
- 2% din valoarea eligibila este finantata de la bugetul local.

TVA este eligibila doar daca nu este recuperabila.

Structura de finantare a proiectului, luand in considerare valoarea estimata si conditiile de finantare:

Toate cheltuielile incluse in valoarea estimata a proiectului, cu exceptia TVA, sunt eligibile. Astfel, structura de finantare a proiectului se prezinta astfel:

	lei	%
Valoarea eligibila a proiectului	143.854.135,12	100%
Finantare FEDR	122.276.014,85	85%
Finantare buget de stat (MT)	18.701.037,57	13%
Finantare buget local (CI Tulcea)	2.877.082,70	2%

TVA (bugetul R.A. A.Z.L. Sulina)	15.939.894,84	
----------------------------------	---------------	--

Contributia beneficiarului la finantarea cheltuielilor eligibile (2% - 2.877.082,70 lei) va fi asigurata de Consiliul Judetean Tulcea, in conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului.

Finantarea TVA va fi asigurata de R.A. Administratia Zonei Libere Sulina din venituri proprii, urmand a fi recuperata de la bugetul de stat (TVA de recuperat). In temeiul art. 72 din Legea nr. 273/2006, Consiliul Judetean Tulcea va acorda imprumuturi temporare pentru asigurarea fluxului de numerar si pentru evitarea intarzierii platilor catre contractanti in cadrul proiectului.

Dupa depunerea cererii de finantare pentru acest proiect, in urma discutiilor purtate cu reprezentantii finantatorului, a rezultat necesitatea etapizarii/fazarii proiectului in sensul de a se realiza intr-o prima etapa doar o componenta din proiectul initial, astfel incat sa se demonstreze utilitatea si sustenabilitatea infrastructurii portuare pe care o modernizam, raportat la un trafic de marfuri si la activitati de operare navala reale.

Astfel, s-a propus ca Cererea de finantare depusa pentru totalul investitiei (forma descrisa mai sus) sa fie retrasa, iar proiectul sa fie impartit in doua obiective de investitii separate, respectiv:

- Etapa I - cheu vertical tip estacada cu lungimea de 200 ml la Dunare si amenajarea platformei portuare cu suprafata de 28.800 mp;
- Etapa II - Cheu vertical tip estacada cu diferenta de lungime de inca 200 ml.

Practic, finantatorul si-a dorit ca abia dupa implementarea primei etape a investitiei, in cazul in care aceasta isi demonstreaza retabilitatea/oportunitatea, sa poata trece in mod justificat la alocarea celei de-a doua componente de finantare pentru intregirea infrastructurii portuare din zona Cap Mol - Bazin Maritim pana la incidenta a 400 m de cheu portuar.

A fost depusa Cererea de Finantare pentru implementarea proiectului Etapa I si in prezent este inca in procedura de evaluare Tehnico - economica.

III. Scrierea unui proiect in Parteneriat cu alte Administratii Portuare Europene - PORTnetZERO_NDA-V00-1

Prin acest parteneriat, părțile doresc să își combine capacitățile și punctele forte respectiv, să coopereze la dezvoltarea și depunerea unei propuneri comune (denumită în continuare „propunere”) pentru apelul H2020 - LC-GD-5-1-2020 în cadrul modalității de acțiune pentru inovare, astfel cum este definit în textul apelului disponibil la: <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/lc-gd-5-1-2020>].

Fiecare partener isi propune realizarea unei componente care sa valorifice energia verde si sa dea alternative viabile pentru potentialii utilizatorii de energie verde fara emisii de gaze. Practic, angajamentul institutiei noastre presupune facilitati asigurate in porturile pe care le administram, respectiv 3 puncte de incarcare pentru ambarcatiuni electrice si generarea de energie prin intermediul unor panouri fotovoltaice amplasate pe o suprafata de 1.000 mp., din terenul aferent Zonei Libere Sulina.

Acest proiect este inca in etapa de depunere spre finantare.

F. Compartimnet exploatare flota -tehnic - Administratie Portuara Tulcea

În realizarea obiectului sau de activitate, R.A. Administratia Zonei Libere Sulina utilizează atât active proprii, cât și active aparținând domeniului public al statului, preluate in administrare de la Consiliul Judetean Tulcea, care constau în principal în parti din infrastructura porturilor fluviale din Tulcea si Sulina.

Activitatile efectuate de catre Biroul Tehnic, Exploatare Flota si Administratie Portuara in anul 2020 au constatat în principal în asigurarea si mentinerea parametrilor tehnici si functionali pentru activele administrate de regie, cat si in activitati complementare acestora, cum ar fi activitatile de paza, de protectia muncii, situatii de urgenta si protectia mediului.

Astfel, în direcția asigurării și mentinerii parametrilor tehnici și funcționali pentru activele administrate de regie în anul 2020 s-a desfășurat activitățile:

1. Efectuarea unor reparații de îmbunătățire a condițiilor de funcționare și de lucru la clădirea sediului administrativ din Sulina al regiei, constând în :

- lucrări de finisaje interioare.
- achiziție și montaj aparate de aer condiționat în birourile regiei și pe MP 1472 și MP 1473
- montaj tamplarie PVC cabina poartă și clădire administrativă
- achiziție ansamblu corpuri plutitoare bazin fluvial în vederea creșterii veniturilor din cheaj și acvatoriu.

2. Realizarea programului de întreținere și reparații navale executate cu terții al anului 2020 s-a concretizat prin achiziționarea și definitivarea următoarelor lucrări:

- **Efectuarea unor servicii de reclasificare la macaraua plutitoare 1472.**

Activitățile în legătură cu protecția mediului desfășurate în anul 2020 au constat în:

Implementarea cerințelor legale de mediu prin intermediul instruirilor efectuate cu toți salariații regiei; urmărirea permanentă a aspectelor de mediu și identificarea altora noi în funcție de activitățile la locurile de muncă; obținerea de autorizații și vize conform reglementărilor (autorizația de gospodărire a apelor uzate); urmărirea permanentă a predării deșeurilor menajere de la sediul central și puncte de lucru către firme specializate; gestionarea deșeurilor de hidrocarburi și uleiuri uzate provenite de la nave.

Activitățile în legătură cu securitatea și sănătatea în muncă desfășurate în anul 2020 au constat în:

- Elaborarea unei părți din instrucțiunile proprii necesare pentru implementare reglementărilor în vigoare specifice activității precum și tematicii și documentației pentru fiecare tip de instructaj;
- Transmiterea către fiecare loc de muncă a legislației și prevederilor interne în domeniu;
- Dotarea salariaților și locurilor de muncă cu materiale de protecție și igienico-sanitare - au fost achiziționate echipamente de lucru pentru paznici
- Efectuarea instruirii generale la locul de muncă, instruirea periodică a salariaților în conformitate cu normele în vigoare;
- Rezolvarea în termenele stabilite a tuturor măsurilor formulate de inspectorii de muncă cu ocazia controalelor efectuate
- Verificarea cunoștințelor profesionale de securitate și sănătate în muncă și prim ajutor a personalului care își desfășoară activități în instalații sau asupra instalațiilor electrice;

Activitățile în legătură cu situațiile de urgență desfășurate în anul 2020 au constat în :

- Cordoarea și conducerea activităților pe linie de protecție civilă și prevenire a incendiilor la nivelul regiei, a celei de urgență și a formației de protecție civilă;
- Instruirea lunară a formațiunii de protecție civilă (alarmare, deblocare-salvare, sanitară);
- Executarea de controale periodice în scopul depistării și înlăturării oricăror posibile stări de pericol care pot favoriza inițierea sau dezvoltarea unor evenimente;
- Efectuarea de controale de către responsabilul cu situații de urgență la sediul și navele regiei și stabilirea măsurilor necesare pentru prevenirea unor evenimente de natura situațiilor de urgență (incendii, inundații, etc.);
- Analizarea periodică a capacității de apărare împotriva incendiilor și elaborarea programelor de optimizare a activității de situații de urgență;
- Efectuarea de controale la locurile de muncă s-a realizat cu mijloace de intervenție în caz de incendiu;
- Completarea dotării cu stingătoare cu spumă mecanică, furtun tip C și țevi refulare conform planurilor de intervenție în caz de incendiu, încărcarea stingătoarelor;

Activități individuale cum ar fi cea de consiliere etică, sau activități desfășurate în cadrul diferitelor comisii numite prin decizia conducătorului, cum ar fi Comisia de disciplină, Comisia de angajare, de participare la elaborarea proiectului de buget, la încheierea unor contracte cu agenți economici, la întocmirea unor documentații pentru achiziționarea de servicii și la recepționarea serviciilor, colaborare cu reprezentanții ANR, cu

evaluatorii si cu ceilalti prestatori de servicii, colaborare cu consilierul juridic pentru respectarea prevederilor contractuale si sustinerea in instanta drepturilor rezultate din acestea, atunci cand a fost cazul.

G.Compartimnet Juridic

Situatia litigiilor la 31.12.2020 - Anexa 5 este prezentata de dl avocat Manole Petre .

Nr.Dosar		Obiectul Litigiului	Părțile	Instanța Judecată	Stadiul Procesual	Observatii
1.	29482/3/2013	Cerere inscriere la masa credala cu suma de 28.909,69 lei	R.A. A.Z.L. Sulina – creditoare S.C DELTA CONSULTING MANAGEMENT S.R.L.-debitoare	Tribunalul Bucuresti	-in procedura falimentului Termen:05.02.2021	Am depus cerere de inscriere la masa credala judiciar:Recuperare Consulting Management S.R.L.
2.	58935/3/2011	Cerere inscriere la masa credala cu suma de 24.911,81 lei	R.A. A.Z.L. Sulina – creditoare S.C. Realitatea Media S.A. -debitoare	Tribunalul Bucuresti	-in procedura insolventei-reorganizare T: 28.04.2021	Suntem inscrisi in tabelul preliminar al creantelor cu suma de 17.232,12 lei.
3.	11405/118/2012	Cerere inscriere la masa credala cu suma de 68.523,39 lei	AZL Sulina-creditor SC Global Proffesional Consulting SRL -debitor	Tribunalul Constanta	-in procedura faliment Termen:13.01.2021	Sold ramas 57813,57
4.	6236/118/2018	Cerere inscriere la masa credala cu suma de 20.675,99 lei	R.A. A.Z.L Sulina -creditor S.C. ARGOS S.A.-debitor	Tribunalul Constanta	-in procedura insolventei Termen: 18.01.2021	
5.	3485/118/2016	Inscriere masa credala pt suma de 51.917,50 lei in procedura insolventei	C: R.A. A.Z.L. Sulina Deb: S.C. LIVER TRANSPORT S.R.L.	Tribunalul Constanta	Termen: 18.01.2021	Sold ramas 27.130,85
6	30435/3/2016	Cerere inscriere la masa credala cu suma de 5549,98 lei	R.A. A.Z.L. Sulina –creditoare SC EXPRESIV SRL-debitoare	Tribunalul Bucuresti	-in procedura generala insolventa-Reorganizare Termen 25.05.2021	
7	675/118/2016	Cerere inscriere la masa credala cu suma de 42830,09 lei	R: R.A. A.Z.L. Sulina P: AL STOM COMPANY	Tribunalul Constanta	-in procedura insolventei Termen:04.02.2021	Am depus cerere de inscriere la masa credala Administrator judiciar MPM INSOLVENCY IPURL
8	2981/327/2019	Actiune pretentii –10529 lei	R: R.A. A.Z.L. Sulina P: SC DINAMIC CONSTRUCT SRL-Apelant	Judecatoria Tulcea In apel Tribunalul Tulcea	Termen ina apel 24.03.2021	Sent.civ.50/14.01.2020 Obligă părata la plata către reclamantă a sumei de 10.528 lei reprezentând contravaloarea folosintei cheului pentru perioada 23.08.2017-31.03.2018 si la plata cheltuielilor de judecată în cuantum de 653 lei.
9	6974/327/2020	Actiune pretentii –35.312,05 LEI + OBLIGATIA DE A FACE	R: R.A. A.Z.L. Sulina P: DELTA FISH DISTRIBUTION 2003 SRL	Judecatoria Tulcea	Termen:17.02.2021	
10	6941/327/2016	Obiect Obligatia de a face (a prelua pontonul) si pretentii in suma de 54.922,10 lei contravaloare folosinta	R: A.P.D.M. GALATI P: R.A. A.Z.L. Sulina Serviciul Ambulanta TI	Curtea de Apel Constanța	Recurs formulat de Serviciul de Ambulanță	Sent.Cjv. nr.2363/12.09.2019

					în recurs Așteptam comunicare recurs	Regia Autonomă Administrația Zonei Libere Sulina să plătească reclamantei suma de 33.772,73 lei reprezentând contravaloarea lipsei de folosință a cheului situat în dana 18 (fosta 20-21) Port Tulcea pentru perioada 01.05.2015 – 31.10.2016, actualizată în funcție de rata inflației la data plății. Decizie în apel Nr.486/12.10.2020 Admite apelurile Schimbă în parte sentința apelată. Admite excepția lipsei calității procesuale pasive invocată de pârâta R.A. Administrația Zonei Libere Sulina. Respinge cererea de chemare în judecată formulată în contradictoriu cu R.A. Administrația Zonei Libere Sulina, ca fiind formulată împotriva unei persoane fără calitate procesuală pasivă. Respinge excepția lipsei calității procesuale pasive invocată de pârâtul Serviciul de Ambulanță Tulcea. Admite cererea de chemare în judecată astfel cum a fost precizată de reclamanta Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați, în contradictoriu cu pârâtul Serviciul de Ambulanță Tulcea. Obligă pârâtul Serviciul de Ambulanță Tulcea să plătească reclamantei Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime S.A. Galați suma de 54.922,10 lei reprezentând contravaloarea lipsei de folosință a cheului situat în dana 18 (fostă 20-21) Port Tulcea, pentru perioada 01.05.2015 – 22.08.2017, actualizată în funcție de rata inflației la data plății. Obligă reclamanta la plata sumei de 653 lei, reprezentând diferență de taxă de timbru pentru judecarea de către prima instanță a capătului de cerere admis, cât și a sumei de 581 lei reprezentând taxa judiciară de timbru afărentă judecării apelului promovat, în contul bugetului local Obligă pârâtul Serviciul de Ambulanță Tulcea să plătească reclamantei suma de 1.549,52 lei reprezentând c/v taxei judiciare de timbru plătită
--	--	--	--	--	---	---

						bis/6.02.2017 și OP nr. 357/16.03.2017, cât și la plata sumelor de 653 lei și de 581 lei la care aceasta a fost obligată prin prezenta. Obligă pârâtul Serviciul de Ambulanță Tulcea la plata către R.A. Administrația Zonei Libere Sulina a sumei de 810 lei, reprezentând c/v taxei judiciare de timbru aferentă apelului promovat. Cu drept recurs în termen de 30 de zile de la comunicare
11	90/327/2017	Acțiune răspundere contractuală - pretentii - 34522,60 lei	R: R.A. A.Z.L. Sulina P: Seviul Ambulanta TL	Curtea de Apel Constanța In recurs formulat de Seviul Ambulanta TL	Dec.civ. nr.341 din 08.07.2020: Respinge apelul, ca nefondat.	Sent.Civ. nr.2687 din 04.10.2019 Admite cererea de chemare în judecată, astfel cum a fost completată, formulată de reclamanta ADMINISTRATIA ZONEI LIBERE SULINA R.A. în contradictoriu cu pârâtul SERVICIUL DE AMBULANTA TULCEA. Obligă pârâtul la plata către reclamantă a sumei de 41 305 lei reprezentând contravaloare lucrări la care pârâta era obligată în temeiul Contractului nr. 3891/11.09.2013. Obligă pârâtul la plata către reclamanta a sumei de 2346 lei cu titlu de cheltuieli de judecată.
12	6354/327/2018	Acțiune răspundere contractuală - 31.000,05 lei + obligația de predare	R: R.A. A.Z.L. Sulina P: SC Hidrotehnica Romconstruct SA	Judecatoria Tulcea	Termen:04.02.2021	
13	7583/327/2017	Pretentii in suma de 55954,03 lei Reconvenționala pretentii din partea paratei in suma de 91.848,04 lei	R: R.A. A.Z.L. Sulina P: SC NEMO NAUTILUS SRL	Tribunalul Tulcea	SC NEMO NAUTILUS SRL a formulat apel T: 15.01.2021	Sent.civ.953 din 08.07.2020: Admite cererea de chemare în judecată formulată de reclamanta ADMINISTRATIA ZONEI LIBERE SULINA R.A. în contradictoriu cu pârâta SC NEMO NAUTILUS SRL. Respinge cererea reconvențională, completată, formulată de pârâta-reclamantă SC NEMO NAUTILUS SRL în contradictoriu cu reclamanta-pârâta ADMINISTRATIA ZONEI LIBERE SULINA R.A., ca neîntemeiată. Obligă pârâta către reclamantă la plata sumei de 55 954,03 lei, reprezentând navlu (contravaloarea folosință) aferentă perioadei 04.10.2016 -18.10.2016, lunii noiembrie 2016 și lunii decembrie 2016. Obligă pârâta către reclamantă la plata sumei de 2225 lei, reprezentând cheltuieli de judecată. Cu drept de apel în termen de 30 de zile de la comunicare

			P: WEBMEDIA SRL	Tulcea		
15	Dos exec.12/2020	In executare silita Sumei de 2781,48 lei, reprezentând contravaloare tarife pentru servicii portuare+ dobânda în cuantum de 0,15%/zi de întârziere+ 200 lei reprezentând taxa judiciara de timbru.	R: R.A. A.Z.L. Sulina P: PARTY PASS SRL	BEJ Dumbrava Dumitru	In executare silita	
16	6009/327/2020	Actiune pretentii pt.11486.95 lei	R: R.A. A.Z.L. Sulina P: PROAMIS SRL	Judecatoria Tulcea	In procedura regularizare	

Deasemeni in cadrul compartimentului juridic - reprezentata de dna. jurist Gina Constantinescu in cadrul anului 2020 s-a finalizat procesul -clientul incert River Brokerage S.R.L. dosar nr. 2400/118/2018 in urma procesului s-a recuperat suma de 220.517,00 lei si penaliati aferente in valoare de 307.160,34 lei .

H. Principii, politici și metode contabile

1.Reglementările contabile aplicate la întocmirea și prezentarea situațiilor financiare anuale

Reglementarile contabile aplicate la intocmirea si prezentarea prezentelor situatiilor financiare anuale sunt:

- **Legea contabilitatii nr. 82/1991**, republicata, cu modificarile si completările ulterioare,
- **O.M.F.P. nr. 1802/2014** pentru aprobarea reglementarilor contabile *privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate*, cu modificarile si completările ulterioare,
- **OMFP 58/2021** - privind principalele aspecte legate de **întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și a raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici** la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor Publice

Procedurile contabile sunt aprobate de conducerea entitatii conform OMFP 600/2018 - pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entitatilor publie .

Conducatorul regiei a elaborat Raportul asupra sistemului de control intern managerial prezentat in Anexa 4 din OMFP 600/2018 si a transmis organului erarhic superior - C.J.Tulcea in termenul prevazut de lege .

2.Principiile contabile generale aplicate sunt :

- i)**Principiul contabilității de angajamente** societatea recunoaste efectele tranzacțiilor și ale altorevenimente atunci când tranzacțiile și evenimentele se produc (și nu pe măsură ce numerarul sau echivalentul său este încasat sau plătit) și sunt înregistrate în contabilitate și raportate în situațiile financiare ale perioadelor aferente.
- ii). **incipiul continuității activității** :prezentele situații financiare au fost întocmite în baza principiului continuității activității care presupune că entitatea își va continua activitatea și în viitorul previzibil. Pe baza previziunilor efectuate cu privire la fluxul de numerar viitor, conducerea consideră că entitateava putea isi va desfasura activitatea in conditii de continuitate.
- iii)**Principiul permanenței metodelor** :metodele de evaluare și politicile contabile, au fost aplicate în mod consecvent de la un exercițiu financiar la altul.
- iv) In ce priveste **modificările de politici contabile**, acestea pot fi determinate de:
 - a) inițiativa entității, caz în care entitatea justifica modificarea în notele explicative ;
 - b) o decizie a unei autorități competente și care se impune entității (modificare de reglementare), caz în care entitateamenționeaza în note acestea modificarea de politică .
- v)**Principiul prudenței**:la întocmirea situațiilor financiare anuale, evaluarea se efectueaza pe o bază prudentă .
- vi)**Principiul independenței exercițiului**: entitatea ia în considerare toate veniturile si cheltuielile exercitiului financiar pentru care se face raportarea, fara a se tine cont de data incasarii sau platii sumelor.

vii) **Principiul evaluării separate a elementelor de active și de datorii:** în vederea stabilirii valorii totale corespunzătoare unei poziții din bilanț, s-a determinat separat valoarea aferentă fiecărui element individual de activ și de pasiv.

viii) **Principiul intangibilității :** bilanțul de deschidere pentru fiecare exercițiu financiar corespunde cu bilanțul de închidere al exercițiului financiar precedent.

ix) **Principiul necompensării :** orice compensare între elementele de active și datorii sau între elementele de venituri și cheltuieli este interzisă.

x) **Principiul prevalenței economicului asupra juridicului:** prezentarea valorilor din cadrul elementelor din bilanț și contul de profit și pierdere se face ținând seama de fondul economic al tranzacției sau al operațiunii raportate, și nu numai de forma juridică a acestora.

xi) **Principiul pragului de semnificație:** o informație este semnificativă dacă omisiunea sau declararea sa eronată, poate influența deciziile utilizatorii acestei informații.

I. Concluzii

În concluzie , se apreciază ca bilanțul contabil , contul de profit și pierdere și anexele sunt corecte și legal întocmite și se propune Consiliului de administrație aprobarea situațiilor contabile întocmite la 31 12 2020 și descarcarea de gestiune a administratorului pentru exercitiul financiar 2020.

Director ,

IONIȚĂ DRAGOȘ



Contabil sef ,

TAIVAN FLORENTINA